

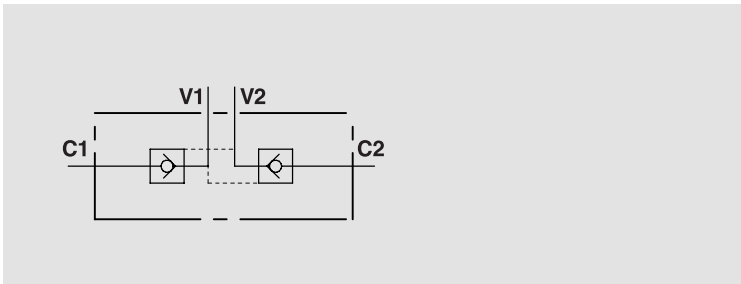


L'ATELIER HYDRAULIQUE

DOUBLE CLAPETS DE NON-RETOUR ACTIONNÉS
PAR PILOTE



SCHÉMA HYDRAULIQUE



UTILISATION :
Valve utilisée pour bloquer en position un cylindre dans les deux sens, permettant l'écoulement dans une direction et l'empêchant dans le sens contraire jusqu'à ce que la pression de pilotage soit appliquée.

MATÉRIAUX ET CARACTÉRISTIQUES:
Corps : acier galvanisé.
Composants internes : acier trempé thermiquement et corrigé.
Joints : BUNA N standard.
Étanchéité : cône guidé. Fuite négligeable.

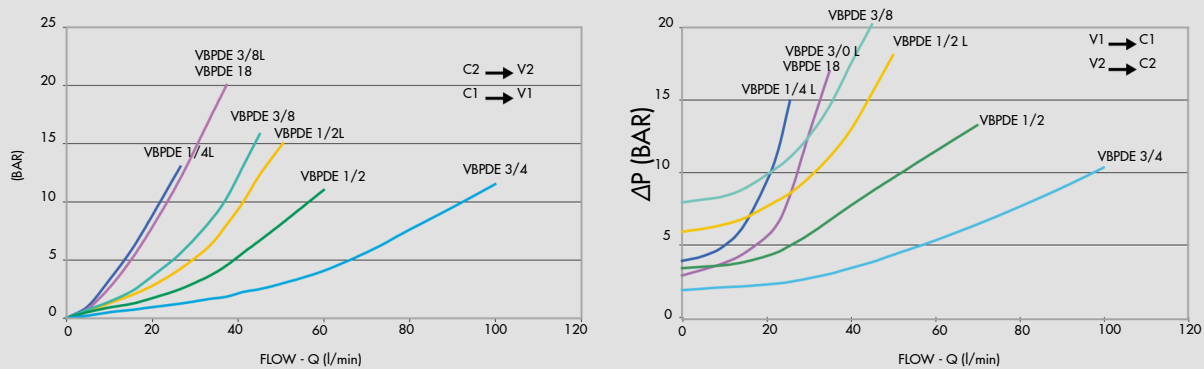
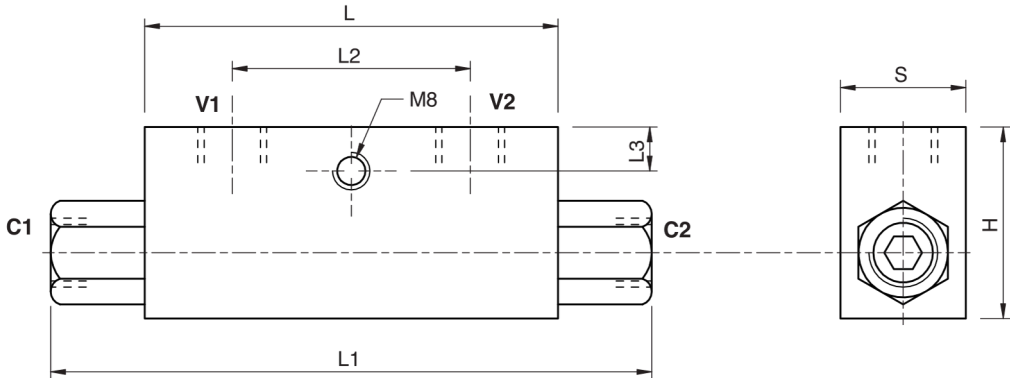
MONTAGE:
Connectez V1 et V2 à l'alimentation et C1 et C2 à l'actionneur.

SUR DEMANDE

sans joint OR sur le pilote
ressort 1 Bar
ressort 8 Bar
PERTES DE CHARGE

CODE	TYPE	RATIO PILOTE	DÉBIT MAX Lt. / min	PRESSION MAX	PRESSION D'OUVERTURE Bar
------	------	--------------	---------------------	--------------	-----------------------------

V0010	VBPDE 1/4"L	1:5,5	20	350	4
V0020	VBPDE 3/8 L	1:5,5	35	350	3
V0030	VBPDE 1/2"L	1:5	50	350	6
V0050	VBPDE 3/8	1:5	45	350	8
V0061	VBPDE 18L	1:5,5	35	350	4
V0070	VBPDE 1/2	1:4	70	350	3,5
V0040	VBPDE 3/4"	1:4	100	300	2



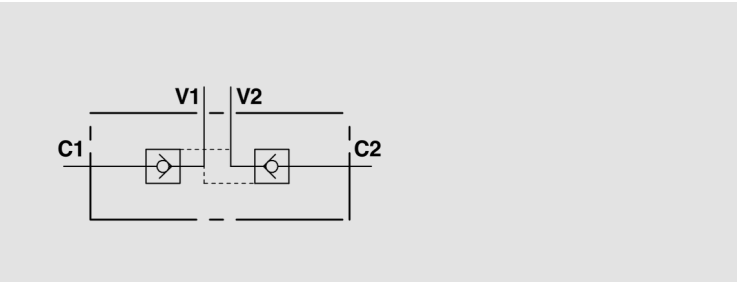
CODICE CODE	SIGLA TYPE	V1 - V2 C1 - C2 GAS - MET	L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	H mm	S mm	PESO WEIGHT kg
V0010	VBPDE 1/4"L	G 1/4"	65	113	36	8	40	30	0,63
V0020	VBPDE 3/8"L	G 3/8"	80	128	38	8	40	30	6
V0030	VBPDE 1/2"L	G 1/2"	90	142	45	12,5	45	35	0,73
V0050	VBPDE 3/8"	G 3/8"	90	156	45	12,5	45	35	6
V0061	VBPDE 18L	M18X1,5	68	118	38	8	40	30	1,04
V0070	VBPDE 1/2"	G 1/2"	80	144	40	18	60	35	2
V0040	VBPDE 3/4"	G 3/4"	100	192	46	12	60	40	1,17

4
0,63
0
1,28
4
1,91
6

DOUBLES CLAPETS DE NON-RETOUR PILOTÉS
POUR MONTAGE DE TUYAU 12mm (DIN 2353)



HEMA HYDRAUIQUE

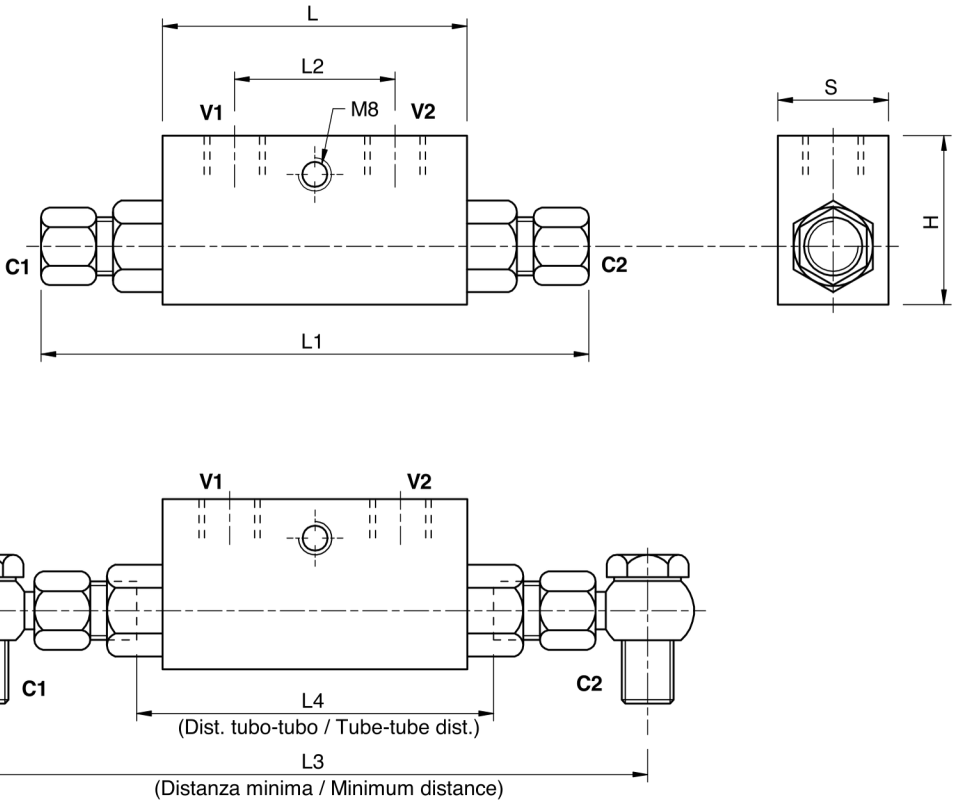
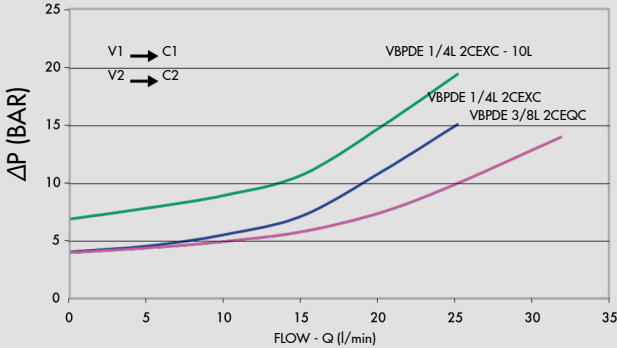
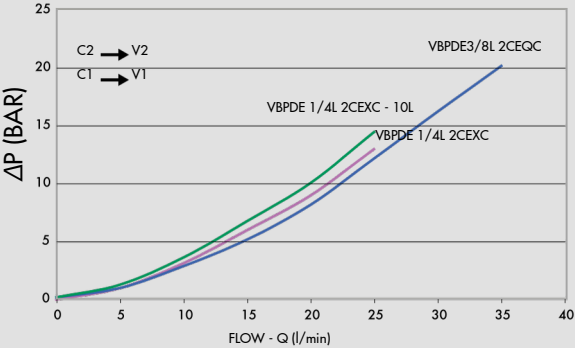


UTILISATION :
Valve utilisée pour bloquer en position un cylindre dans les deux sens, permettant l'écoulement dans une direction et l'empêchant dans le sens contraire jusqu'à ce que la pression de pilotage soit appliquée. Cette vanne est particulièrement adaptée au montage sur cylindre. Sur demande, nous fournissons des kits de raccords sur mesure pour le montage à entraxe défini.

MATÉRIAUX ET CARACTÉRISTIQUES:
Corps : acier galvanisé.
Composants internes : acier trempé thermiquement et corrigé.
Joint : BUNA N standard.
Étanchéité : cône guidé. Fuite négligeable.

MONTAGE:
Connectez V1 et V2 à l'alimentation et C1 et C2 à l'actionneur par des raccords spéciaux à œil.

SUR DEMANDE
sans joint OR sur le pilote
ressort 1 Bar
ressort 8 Bar
PERTES DE CHARGE



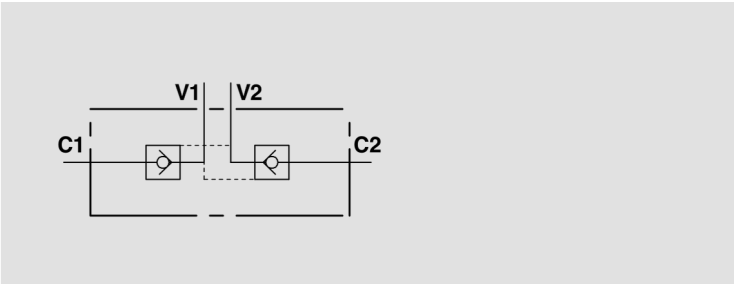
CODICE CODE	SIGLA TYPE	V1 - V2 GAS	C1 - C2 mm	L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	L4 mm	H mm	S kg	PESO WEIGHT kg
V0091	VBPDE 1/4 L 2 CEQC	10L G 1/4	10L	64	125	36	160	82	40	30	0,644
V0090	VBPDE 1/4 L 2 CEXC	G 1/4	12L	64	130	36	160	84	40	30	0,648
V 011 0	VBPDE 3/8 L 2 CEQC	G 3/8	12L	64	130	36	166	84	40	30	0,630

Attacchi DIN 2353 Fittings to DIN 2353

DOUBLE CLAPETS DE RETENUE ACTIONNÉS PAR PILOTE POUR MONTAGE DE TUYAU 12 mm (DIN 2353)



SCHEMA HYDRAULIQUE



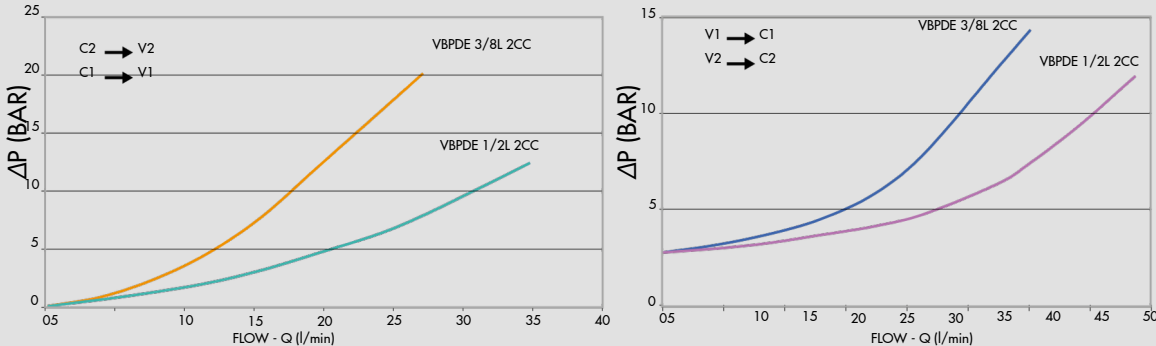
UTILISATION :
Valve utilisée pour bloquer en position un cylindre dans les deux sens, permettant l'écoulement dans une direction et l'empêchant dans le sens contraire jusqu'à ce que la pression de pilotage soit appliquée. Cette vanne est particulièrement adaptée au montage sur cylindre. Sur demande, nous fournissons des kits de raccords sur mesure pour le montage à empattement défini.

MATÉRIAUX ET CARACTÉRISTIQUES:
Corps : acier galvanisé.
Composants internes : acier trempé thermiquement et corrigé.
Joints : BUNA N standard.
Étanchéité : cône guidé. Fuite négligeable.

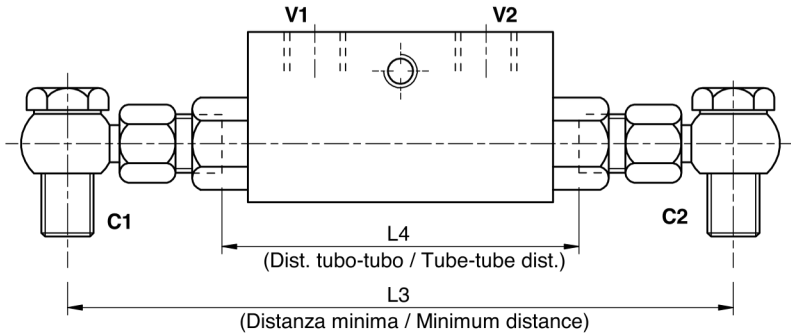
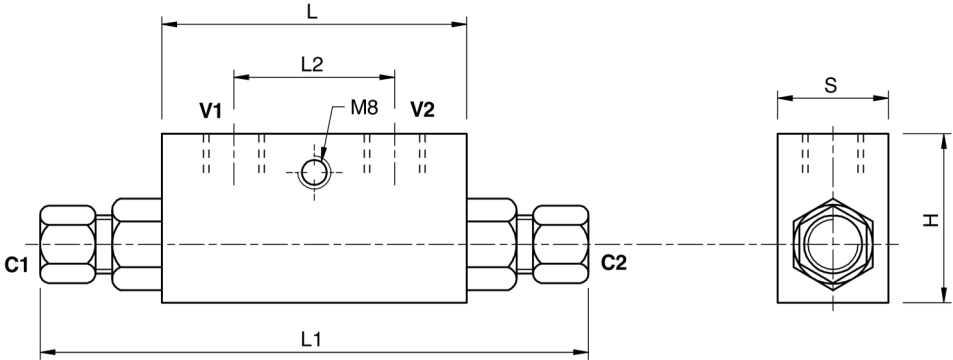
MONTAGE:
Connectez V1 et V2 à l'alimentation et C1 et C2 à l'actionneur avec des raccords spéciaux à œil.

SUR DEMANDE
sans joint OR sur le pilote
sans dés et agive
ressort 1 Bar
ressort 8 Bar

PERTES DE CHARGE



CODE	TYPE	RATIO PILOTE	DEBIT MAX Lt. / min	PRESSION MAX Bar	PRESSION D'OUVERTURE Bar
V0130	VBPDE 3/8" L 2	1 : 5,5	35	350	3
V0135	CC VBPDE 1/2" L 2 CC	1 : 5	50	350	3



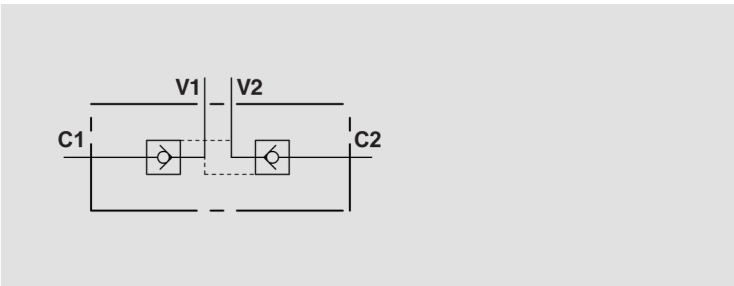
CODICE CODE	SIGLA TYPE	V1 - V2 GAS	C1 - C2 mm	L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	L4 mm	H mm	S kg	PESO WEIGHT kg
V0130	VBPDE 3/8 L 2 CC	G 3/8	12L	80	150	38	180	96	40	30	0,776
V0135	VBPDE 1/2 L 2 CC	G 1/2	15L	90	164	45	196	106	45	35	1,098

AttacchiDIN 2353 Fittings to DIN 2353

VANNES DE BLOCAGE PILOTÉES À DOUBLE EFFET COMPACTE



SCHEMA HYDRAULIQUE

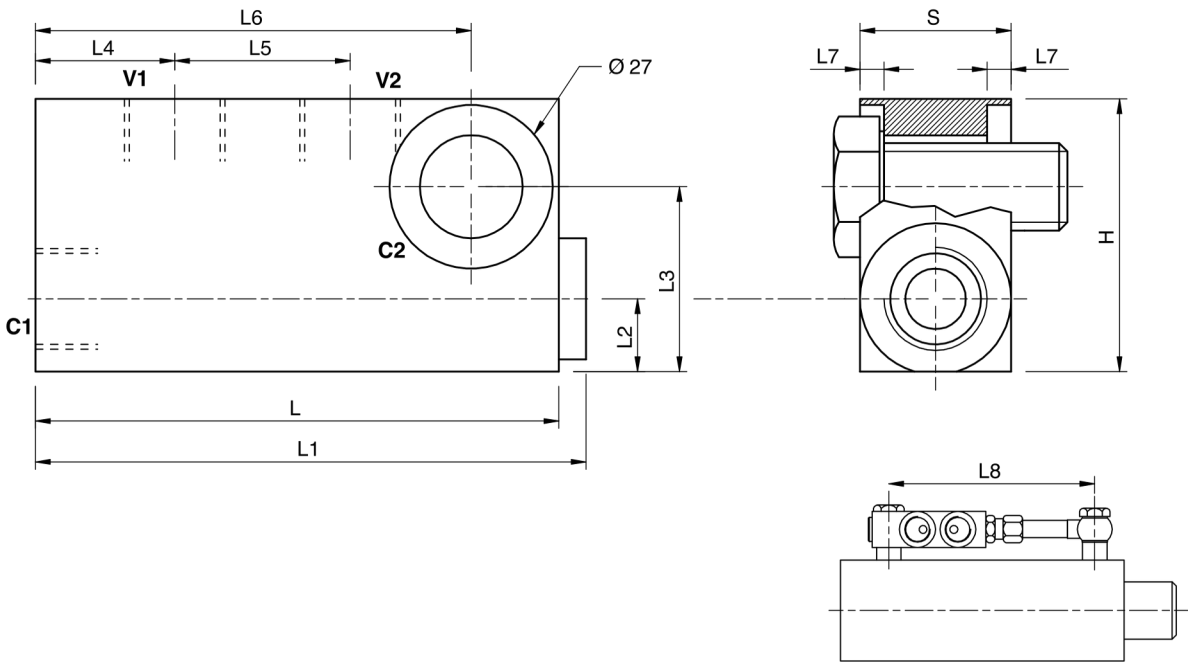


UTILISATION :
Valve utilisée pour bloquer un cylindre en position dans les deux sens, permettant l'écoulement dans une direction et l'empêchant dans le sens inverse jusqu'à ce que la pression de pilotage soit appliquée. Ce modèle a été spécialement étudié pour des cylindres avec un empattement très court auxquels il est fixé par une vis perforée fournie avec la soupape.

MATÉRIAUX ET CARACTÉRISTIQUES:
Corps : acier galvanisé.
Composants internes : acier trempé thermiquement et rectifié.
Joints : BUNA N standard.
Étanchéité : sphérique. Fuite négligeable.

MONTAGE:
Connectez V1 et V2 à l'alimentation et C1 et C2 à l'actionneur par la vis appropriée.

CODE	TYPE	RATIO PILOTE	DÉBIT MAX L _i / min	PRESSIION MAX Bar	PRESSIION D'OUVERTURE Bar
V0117	VBPDE 1/4" L	1 : 4,9	20	300	0,
V0114	CMP/FLV VBPDE 3/8" L CMP/FLV	1 : 4,9	20	300	6 0, 6



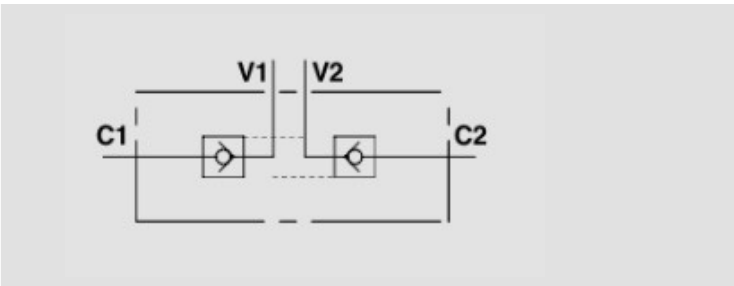
CODICE CODE	SIGLA TYPE	V1 - V2 C1 - C2	L	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	H	S	PESO WEIGHT kg
V0117	VBPDE 1/4" L CMP/FLV*	G 1/4"!	84	88,5	10	27	28	24	68,5	3	123	40	20	0,450
V0114	VBPDE 3/8" L CMP/FLV*	G 3/8"!	86,5	91	12	30,5	23	29	72	4	127	45	25	0,654

*La vanne est fournie avec une vis et 2 rondelles liées. Veuillez vérifier les diamètres externes des bossages du cylindre par rapport au contre-alésage.

VALVE DE BLOCAGE PILOTÉE AVEC OEIL ORIENTABLE



SCHEMA HYDRAULIQUE



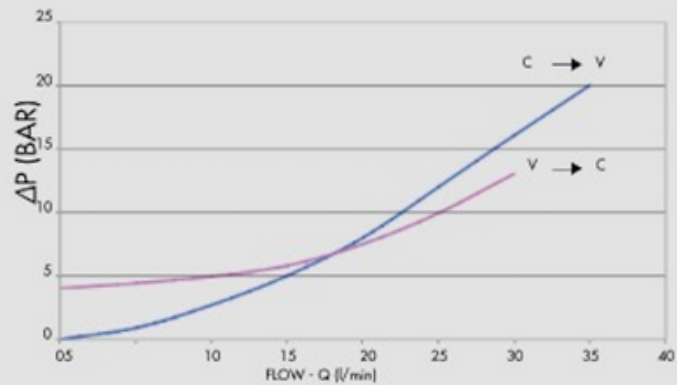
UTILISATION :
Valve utilisée pour bloquer un cylindre en position dans les deux sens, permettant l'écoulement dans une direction et l'empêchant dans le sens inverse jusqu'à ce que la pression de pilotage soit appliquée. Cette vanne a été spécialement conçue pour des cylindres avec un entraxe très court. La cartouche de retenue sert également d'œil pour la fixation et la rotation à 90° après déverrouillage de l'écrou.

MATÉRIAUX ET CARACTÉRISTIQUES:
Corps : acier galvanisé.
Composants internes : acier trempé thermiquement et corrigé.
Joints : BUNA N standard.
Étanchéité : cône guidé. Filetage négligeable.

MONTAGE:
Connectez V1 et V2 à l'alimentation, branchez C1 directement au cylindre par une vis creuse de 3 8 et C2 au cylindre par des raccords à œil.

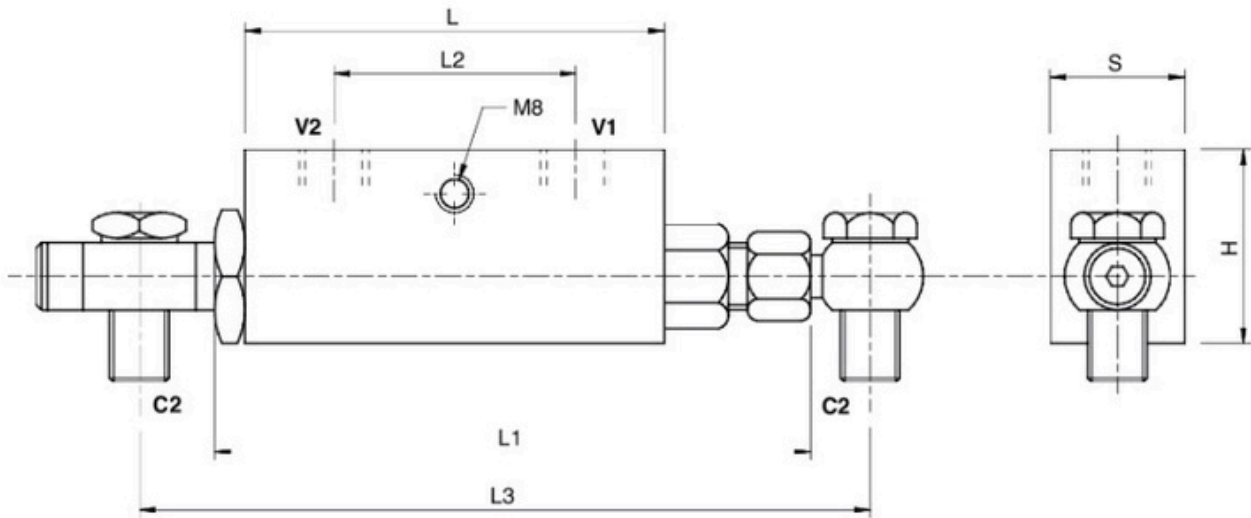
SUR DEMANDE
V1 et V2 de 1 4
sans joint OR sur le pilote

PERTES DE CHARGE



CODE	TYPE	RATIO PILOTE	DÉBIT MAX L / min	PRESSION MAX Bar	PRESSION D'OUVERTURE Bar
------	------	--------------	-------------------	------------------	--------------------------

V0112	VBPDE 3/8 L SC	1 : 5,5	30	350	4
-------	----------------	---------	----	-----	---



CODICE CODE	SIGLA TYPE	V1 - V2 GAS	C1 - C2 mm	L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	H mm	S mm	PESO WEIGHT kg
-------------	------------	-------------	------------	------	-------	-------	-------	------	------	----------------

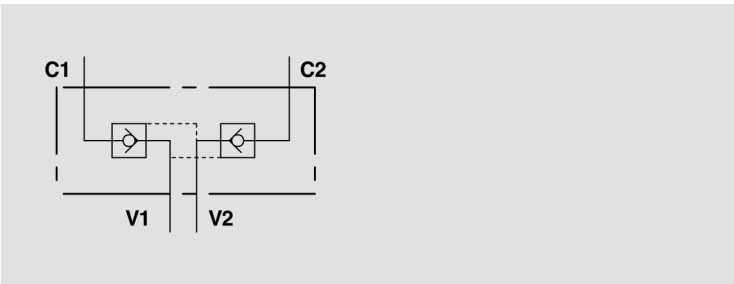
V0112	VBPDE 3/8 L SC	G 3/8	12L	64	106	36	136	40	30	0,654
-------	----------------	-------	-----	----	-----	----	-----	----	----	-------

AttacchiDIN 2353 Fittings to DIN 2353

DOUBLE CLAPETS ANTI-RETOUR PILOTÉS - TYPE A



SCHEMA HYDRAULIQUE



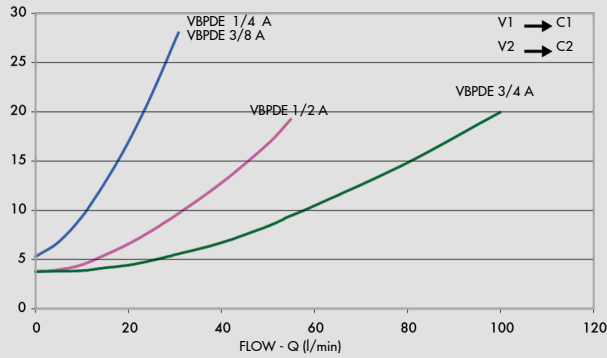
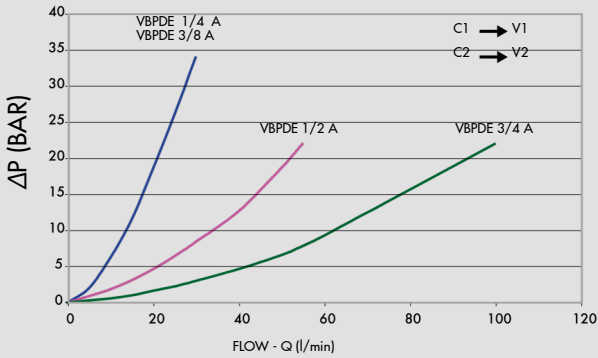
UTILISATION :
Valve utilisée pour bloquer en position un cylindre dans les deux sens, permettant l'écoulement dans une direction et l'empêchant dans le sens contraire jusqu'à ce que la pression de pilotage soit appliquée.

MATÉRIAUX ET CARACTÉRISTIQUES:
Corps : acier galvanisé.
Composants internes : acier trempé thermiquement et corrigé.
Joints : BUNA N standard.
Étanchéité : cône guidé. Fuite négligeable.

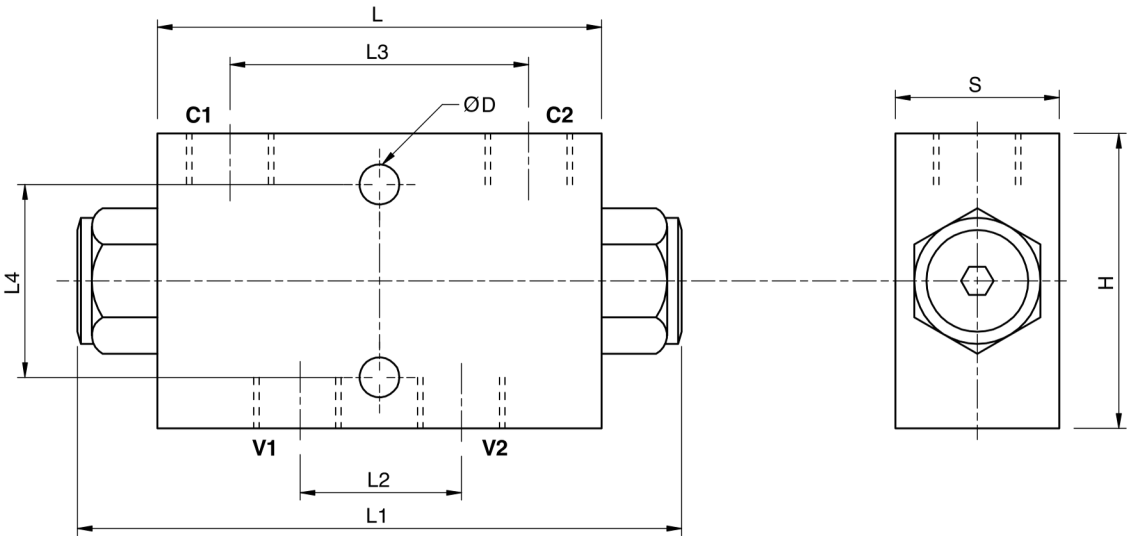
MONTAGE:
Connectez V1 et V2 à l'alimentation et C1 et C2 à l'actionneur.

SUR DEMANDE
sans joint OR sur le pilote
Ressort 1 Bar
Ressort 8 Bar

PERTES DE CHARGE



CODE	TYPE	RATIO PILOTE	DEBIT MAX L. / min	PRESSION MAX Bar	PRESSION D'OUVERTURE Bar
V0178	VBPDE 1/4" A	1:5,5	20	350	4,5
V0180	VBPDE 3/8 A	1:5,5	30	350	4,5
V0190	VBPDE 1/2" A	1:4,5	55	350	5,5
V0191	VBPDE 3/4 A	1:3,7	100	350	3

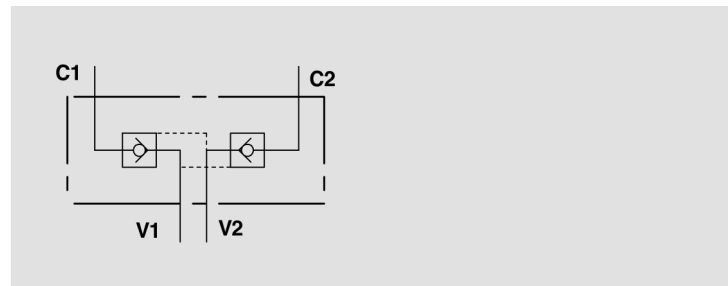


CODICE CODE	SIGLA TYPE	V1 - V2 C1 - C2 GAS	L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	L4 mm	H mm	S mm	D mm	PESO WEIGHT kg
V0178	VBPDE 1/4 A	G 1/4	80	113	27	52	44	60	30	8,5	1,032
V0180	VBPDE 3/8 A	G 3/8	80	113	30	52	44	60	30	8,5	0,994
V0190	VBPDE 1/2 A	G 1/2	115	147	39	80	40	80	35	8,5	2,324
V0191	VBPDE 3/4 A	G 3/4	158	198	50	105	58	80	50	10,5	4,800

VANNES DE BLOCAGE PILOTÉES À DOUBLE EFFET



SCHEMA HYDRAULIQUE

**UTILISATION :**

Valve utilisée pour bloquer un cylindre en position dans les deux sens, permettant l'écoulement dans une direction et l'empêchant dans le sens inverse jusqu'à ce que la pression de pilotage soit appliquée. Le montage à bride permet le montage directement sur l'actionneur.

MATÉRIAUX ET CARACTÉRISTIQUES:

MATÉRIELS ET CARACTÉRISTIQUES:
 Corps : acier galvanisé.
 Composants internes : acier trempé thermiquement et corrigé.
 Joints : BUNA N standard.
 Étanchéité : cône guidé. Fuite négligeable.

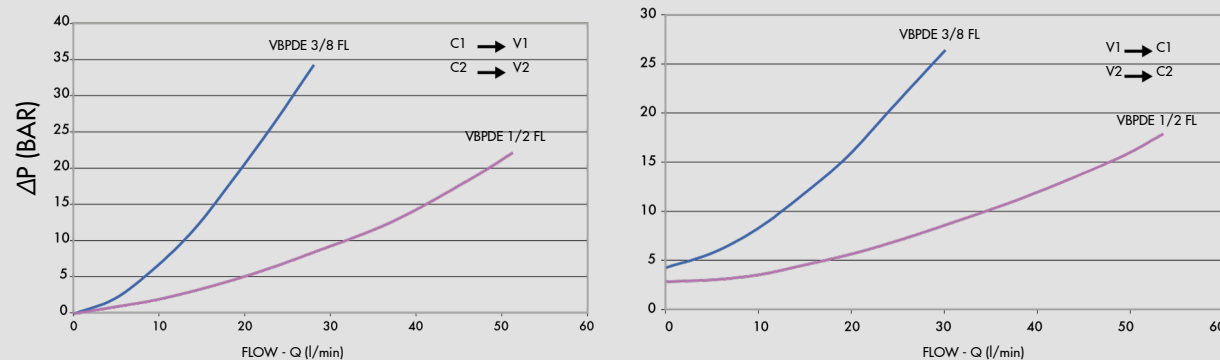
MONTAGE:

Connectez V1 et V2 à l'alimentation et C1 et C2 à l'actionneur par le biais de brides.

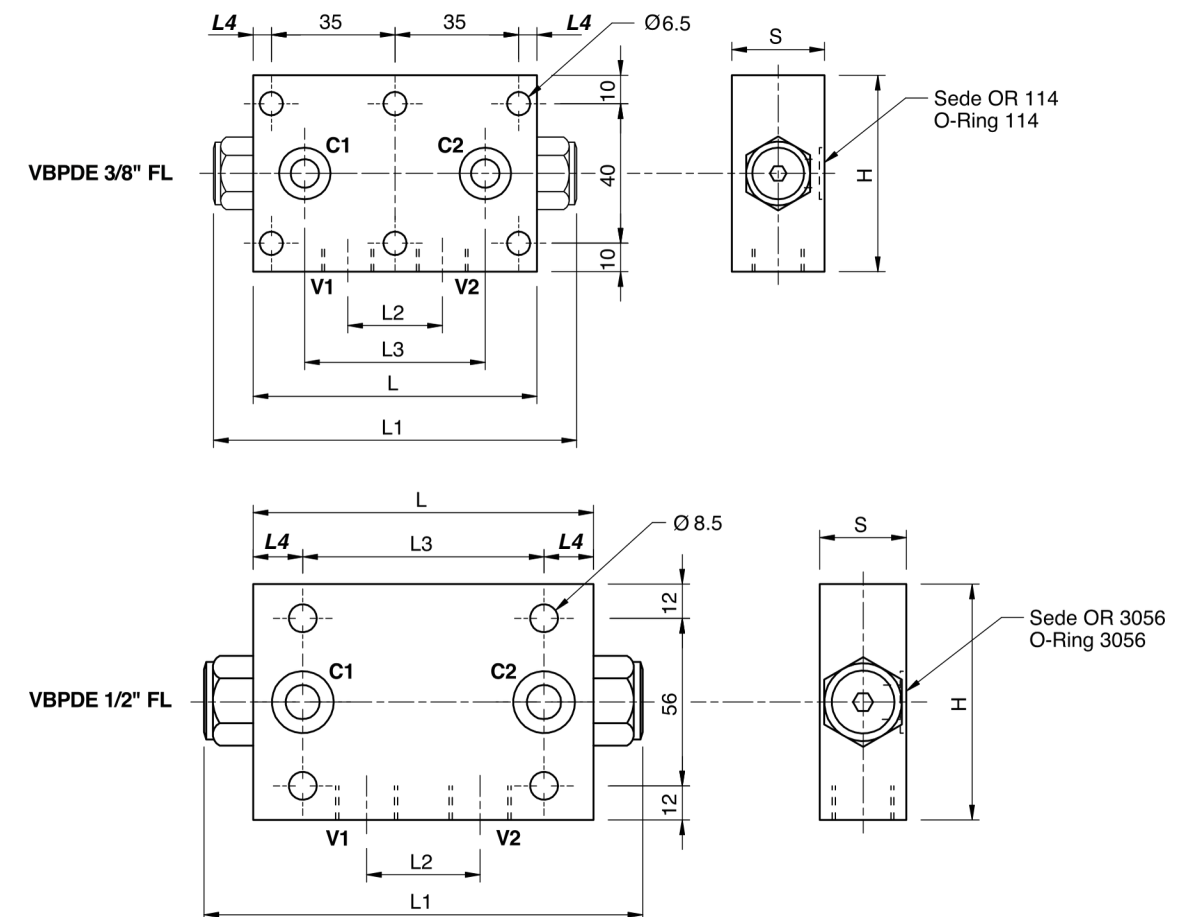
SUR DEMANDE

sans joint OR sur le pilote
ressort 1 Bar
ressort 8 Bar

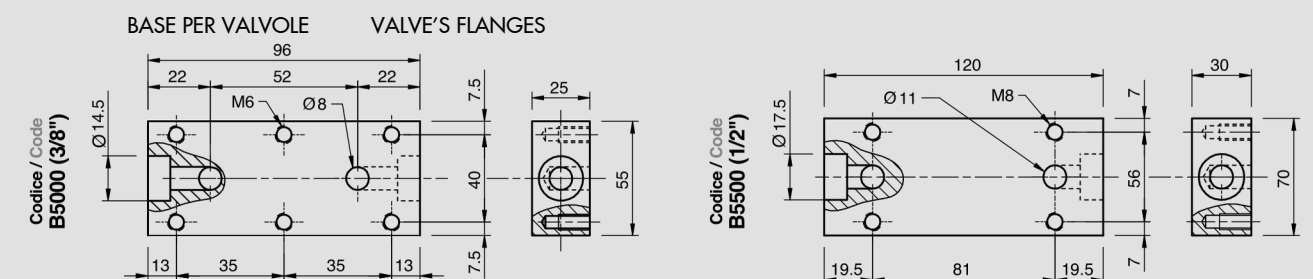
PERTES DE CHARGE



CODE	TYPE	RATIO PILOTE	DEBIT MAX Lt. / min	PRESSION MAX Bar	PRESSION D'OUVERTURE Bar
V0185	VBPDE 3/8" FL	1:5,5	30	350	4,5
V0195	VBPDE 1/2" FL	1:4,5	55	350	5,5
V0187	VBPDE 3/8" FL - L3=62	1:5,5	30	350	4,5



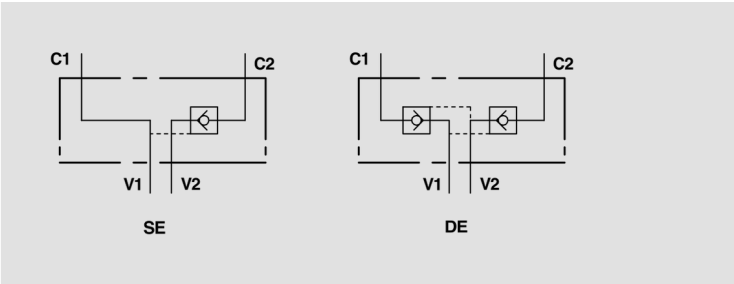
CODICE CODE	SIGLA TYPE	V1 - V2 GAS	C1 - C2 mm	L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	L4 mm	H mm	S mm	PESO WEIGHT kg
V0185	VBPDE 3/8" FL	G 3/8 "	Ø6,5	81,5	113	30	52	5,75	60	30	1,018
V0195	VBPDE 1/2" FL	G 1/2"	Ø11	115	147	39	81	17	80	35	2,362
V0187	VBPDE 3/8" FL - L3=62	G 3/8"	Ø6	90	120	32	62	10	60	35	1,342



VANNES DE BLOCAGE À SOUDER



SCHEMA HYDRAULIQUE

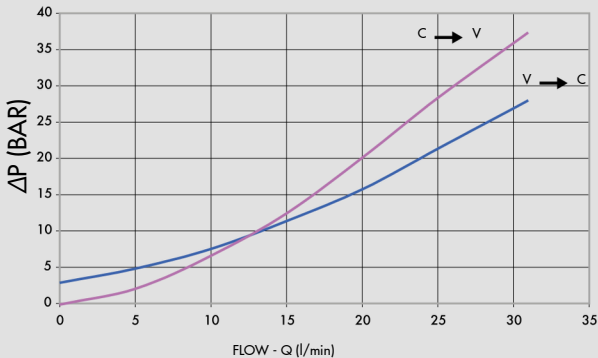


UTILISATION :
La fonctionnalité de ces culasses est similaire à celle du clapet anti-retour piloté avec la cartouche de rétention à l'intérieur. Ils sont particulièrement utilisés sur des appuis hydrauliques car ils sont soudés directement sur le cylindre. Ces vannes ont été spécialement étudiées pour ralentir la vitesse et les vibrations sur des appuis hydrauliques. V1011 est simple effet, V1010 et V1012 sont double effet.

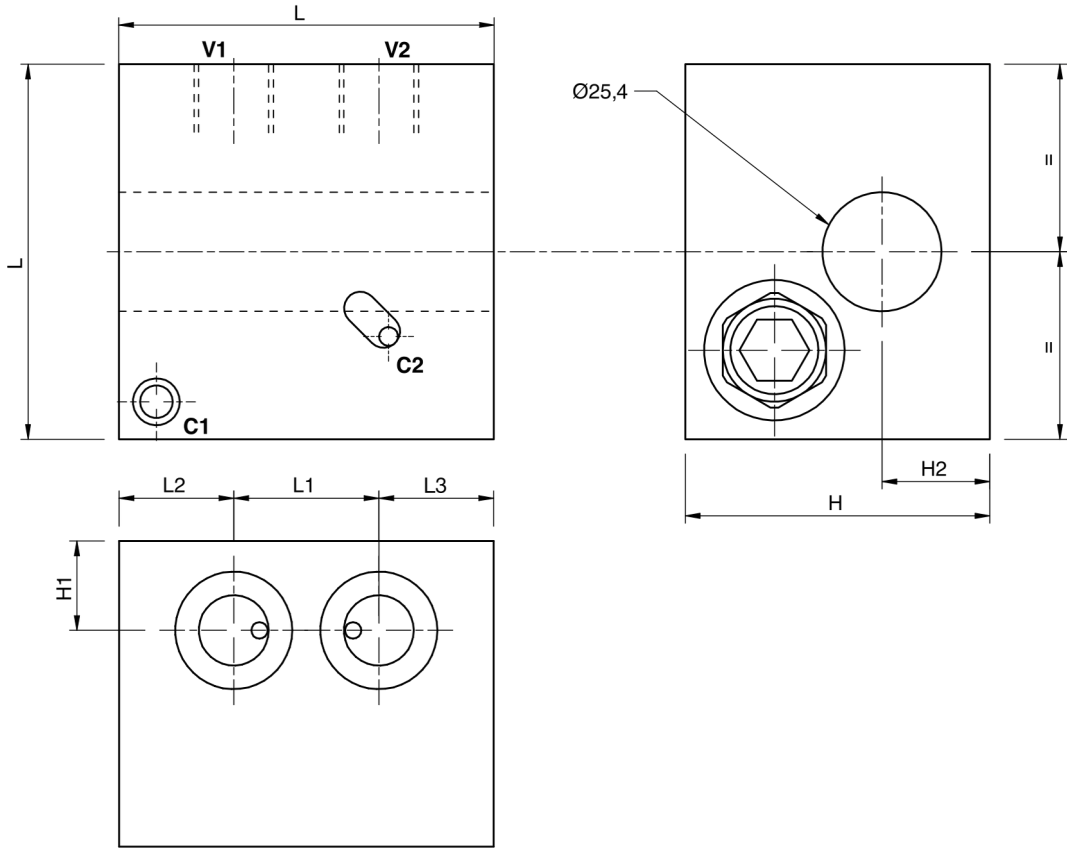
MATÉRIAUX ET CARACTÉRISTIQUES:
Corps : acier inoxydable.
Composants internes : acier trempé thermiquement et corrigé.
Joint : BUNA N standard.
Étanchéité : sphérique. Fuite négligeable.

MONTAGE:
Raccorder V1 et V2 à l'alimentation électrique et souder C1 et C2 à l'actionneur. La cartouche de retenue et la tige pilotes sont à monter après l'installation du fond sont donc fournis séparément démontés.

PERTES DE CHARGE



CODE	TYPE	RATIO PILOTE	DEBIT MAX L. / min	PRESSION MAX Bar	PRESSION D'OUVERTURE Bar
V1011KIT	VBAS 70 SE	1:5.5	25	350	3
V1011/DEKIT	VABS 70 DE	1:5.5	25	350	3
V1010KIT	VABS 80	1:5.5	25	350	3
V1010/SEKIT	DE VBAS 80 SE	1:5.5	25	350	3
V1012KIT	VABS 90	1:5.5	25	350	3
V1012/SEKIT	DE VBAS 90 SE	1:5.5	25	350	3

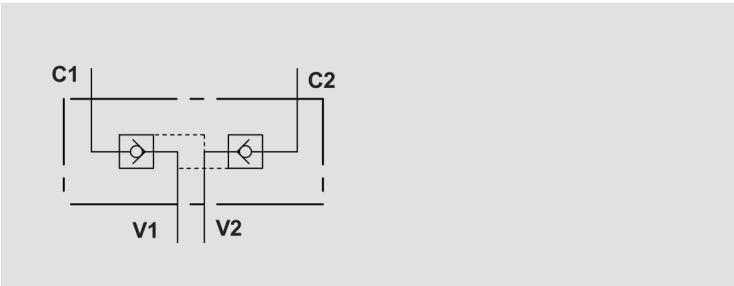


CODICE CODE	SIGLA TYPE	V1 - V2 GAS	L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	H mm	H1 mm	H2 mm	PESO WEIGHT kg
V1011KIT	VBAS 70 SE	G 3/8"	70	28	27	15	65	17	24	1,9
V1011/DEKIT	VABS 70 DE	G 3/8"	70	28	27	15	65	17	24	7 1,9
V1010KIT	VABS 80	G 3/8"	80	31	24,5	24,5	65	19	24	2,5
V1010/SEKIT	DE VBAS 80 SE	G 3/8"	80	31	24,5	24,5	65	19	24	9 2,5
V1012KIT	VABS 90	G 3/8"	90	28	31	31	65	19	24	3,38
V1012/SEKIT	DE VBAS 90 SE	G 3/8"	90	28	31	31	65	19	24	2 3,38 2

VANNES DE BLOCAGE PILOTÉES À DOUBLE EFFET AVEC
FIXATION À VIS



SCHEMA HYDRAULIQUE



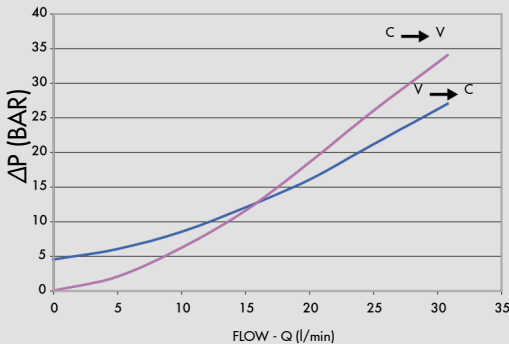
UTILISATION :
Valve utilisée pour bloquer en position un cylindre dans les deux sens, permettant l'écoulement dans une direction et l'empêchant dans le sens contraire jusqu'à ce que la pression de pilotage soit appliquée. Ce modèle permet la fixation directe sur le cylindre par une vis perforée fournie avec la soupape.

MATÉRIAUX ET CARACTÉRISTIQUES:
Corps : acier galvanisé.
Composants internes : acier trempé thermiquement et corrigé.
Joints : BUNA N standard.
Étanchéité : cône guidé. Fuite négligeable.

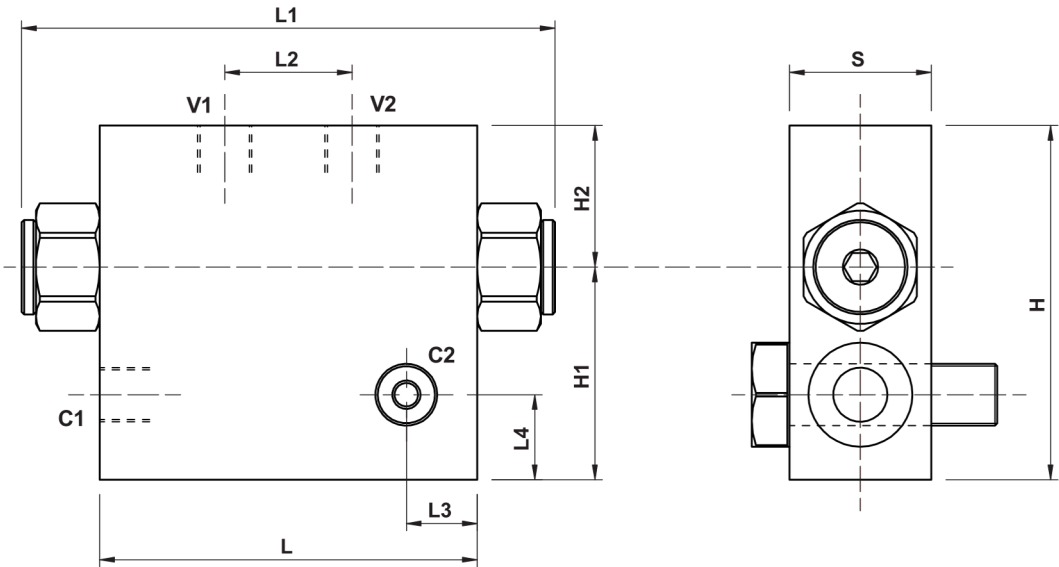
MONTAGE:
Connectez V1 et V2 à l'alimentation et C1 et C2 à l'actionneur (C1 par raccord et C2 par vis fournie).

SUR DEMANDE
sans joint OR sur le pilote
ressort 1 Bar
ressort 8 Bar

PERTES DE CHARGE



CODE	TYPE	RATIO PILOTE	DÉBIT MAX L. / min	PRESSION MAX Bar	PRESSION D'OUVERTURE Bar
V0178/FLV	VBPDE 1/4" A FLV	1: 5,5	20	350	4,5
V0180/FLV	VBPDE 3/8" A FLV	1: 5,5	30	350	4,5
V0190/FLV	VBPDE 1/2" A FLV	1: 4,5	55	350	5,5

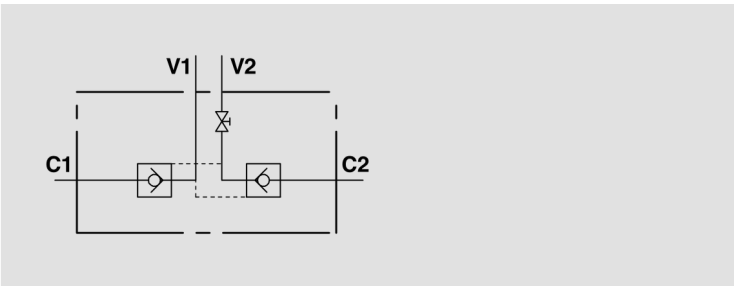


CODICE CODE	SIGLA TYPE	V1 - V2 C1 - C2 GAS	L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	L4 mm	H mm	H1 mm	H2 mm	S mm	PESO WEIGHT kg
V0178/FLV	VBPDE 1/4" A FLV	G 1/4"	80	113	27	15	18	75	45	30	30	1,330
V0180/FLV	VBPDE 3/8" A FLV	G 3/8"	80	112,4	30	15	18	75	45	30	30	1,250
V0190/FLV	VBPDE 1/2" A FLV	G 1/2"	115	145,4	39	17,5	23	90	57	33	35	2,300

VANNES DE BLOCAGE PILOTÉES À DOUBLE EFFET AVEC ROBINET



SCHEMA HYDRAULIQUE



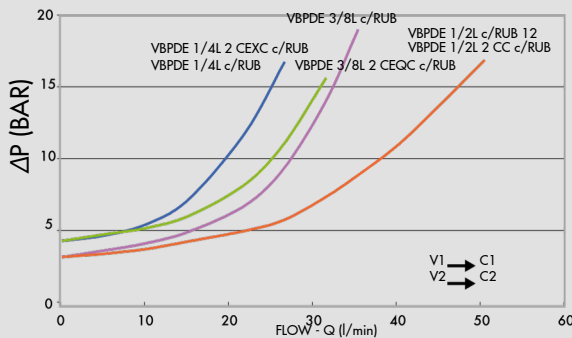
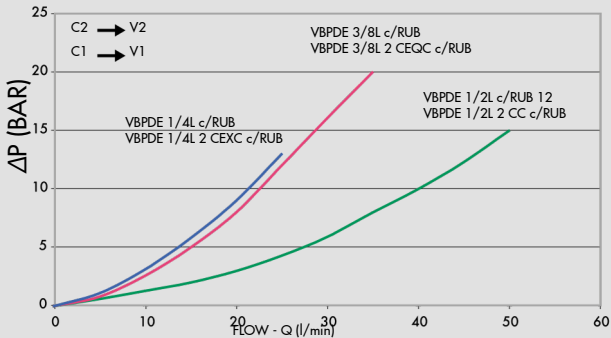
UTILISATION :
Valve avec robinet intégré utilisée pour bloquer en position un cylindre dans les deux sens, en concentrant l'écoulement dans une direction et en l'empêchant dans le sens contraire jusqu'à ce que la pression de pilotage soit appliquée. En raison de la haute sécurité offerte, elles sont particulièrement indiquées pour le montage sur des cylindres stabilisateurs : la fermeture du robinet, après avoir appuyé les stabilisateurs, permet en effet d'exclure les risques découlant d'éventuelles erreurs de manœuvre.

MATÉRIAUX ET CARACTÉRISTIQUES:
Corps : acier galvanisé.
Composants internes : acier trempé thermiquement et corrigé.
Joints : BUNA N standard.
Étanchéité : cône guidé. Fuite négligeable.
Réversibilité du levier.

MONTAGE:
Connectez V1 et V2 à l'alimentation et C1 et C2 à l'actionneur.

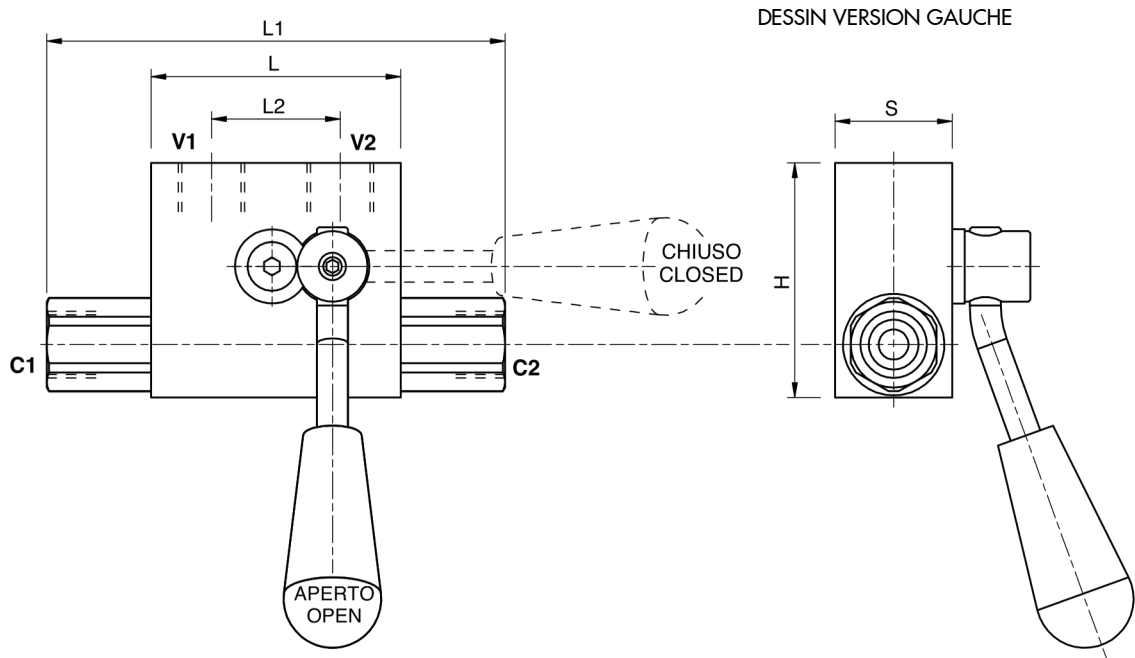
SUR DEMANDE
sans joint OR sur le pilote
position de levier droite (à préciser lors de la commande).

PERTES DE CHARGE



CODE	TYPE	RATIO PILOTE	DEBIT MAX L / min	PRESSION MAX Bar	PRESSION D'OUVERTURE Bar
V0072/SX	VBPDE 1/4" L C/RUB.	1: 5,5	20	350	4
V0074/SX	VBPDE 3/8" L C/RUB.	1: 5,5	30	350	3
V0076/SX	VBPDE 1/2" L C/RUB.	1: 5	50	350	3
V0132*/SX	VBPDE 1/4" L C/RUB. 2 CEXC	1: 5,5	20	350	4
V0134*/SX	VBPDE 3/8" L C/RUB. 2 CEXC	1: 5,5	30	350	4
V0136*/SX	VBPDE 1/2" L C/RUB. 2 CC	1: 5	50	350	3

Sur demande, manuel droit, éteindre V...SE/DX



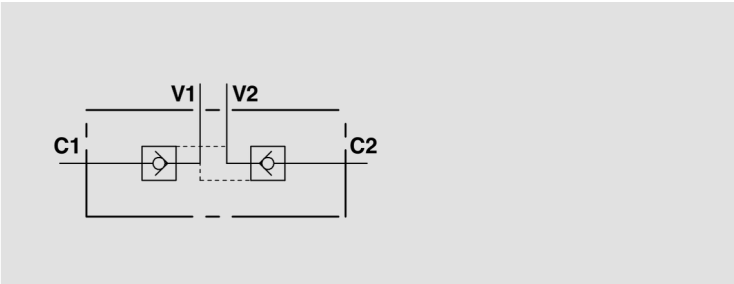
CODICE CODE	SIGLA TYPE	V1 - V2 GAS	C1 - C2 GAS/mm	L mm	L1 mm	L2 mm	H mm	S mm	PESO WEIGHT kg
V0072/SX	VBPDE 1/4" L C/RUB.	G 1/4"	G 1/4"	64	113	34	60	30	0,994
V0074/SX	VBPDE 3/8" L C/RUB.	G 3/8"	G 3/8"	65	118,5	34	60	30	0,964
V0076/SX	VBPDE 1/2" L C/RUB.	G 1/2"	G 1/2"	90	142	45	75	35	1,708
V0132*/SX	VBPDE 1/4" L C/RUB. 2 CEXC	G 1/4"	12L	64	134	34	60	30	1,006
V0134*/SX	VBPDE 3/8" L C/RUB. 2 CEXC	G 3/8"	12L	64	134	36	60	30	0,982
V0136*/SX	VBPDE 1/2" L C/RUB. 2 CC	G 1/2"	15L	90	164	45	75	35	1,752

*Fixations DIN2353

VANNES DE BLOCAGE PILOTÉES À DOUBLE EFFET AVEC FIXATIONS LATÉRALES



SCHEMA HYDRAULIQUES



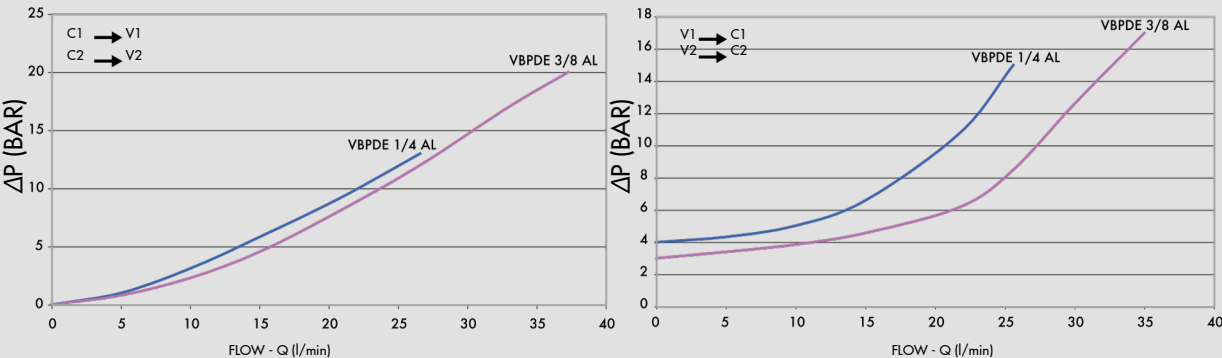
UTILISATION :
Valve utilisée pour bloquer en position un cylindre dans les deux sens, permettant l'écoulement dans une direction et l'empêchant dans le sens contraire jusqu'à ce que la pression de pilotage soit appliquée. Valve caractérisée par la position opposée des fixations V1 et V2 sur la face latérale du corps.

MATÉRIAUX ET CARACTÉRISTIQUES:
Corps : acier galvanisé.
Composants internes : acier trempé thermiquement et corrigé.
Joints : BUNA N standard.
Étanchéité : cône guidé. Fuite négligeable.

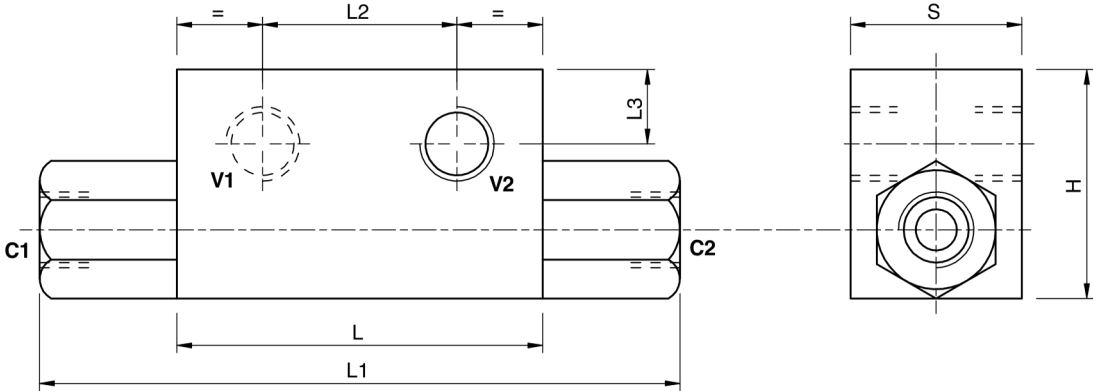
MONTAGE:
Connectez V1 et V2 à l'alimentation et C1 et C2 à l'actionneur.

SUR DEMANDE
sans joint OR sur le pilote

PERTES DE CHARGE



CODE	TYPE	RATIO PILOTE	DEBIT MAX L. / min	PRESSON MAX Bar	PRESSON D'OUVERTURE Bar
V0181	VBPDE 1/4" AL	1: 5,5	20	350	4
V0182	VBPDE 3/8 AL	1: 5,5	35	350	3



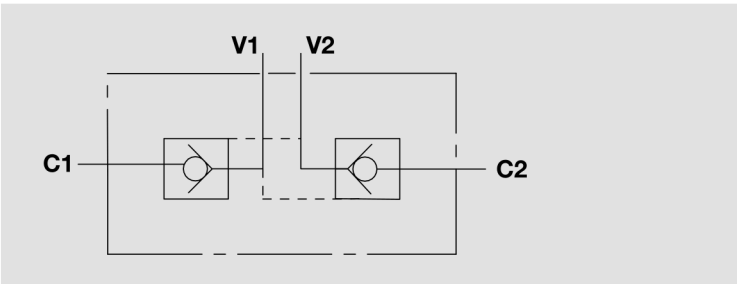
CODICE CODE	SIGLA TYPE	V1 - V2 C1 - C2 GAS	L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	H mm	D mm	PESO WEIGHT kg
V0181	VBPDE 1/4 AL	G 1/4	64	113	32	13	40	30	0,638
V0182	VBPDE 3/8 AL	G 3/8	80	128	40	16	45	30	0,810

VALVE DE BLOCAGE PILOTÉE À DOUBLE EFFET

NEW



SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM



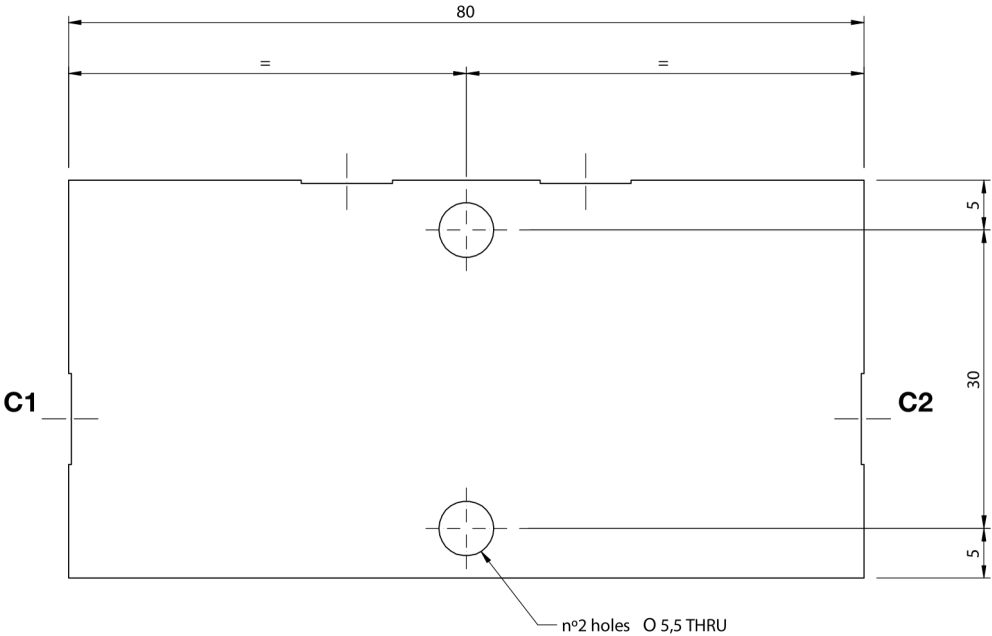
UTILISATION :
Valve utilisée pour bloquer en position un cylindre dans les deux sens, permettant l'écoulement dans une direction et l'empêchant dans le sens contraire jusqu'à ce que la pression de pilotage soit appliquée.

MATÉRIAUX ET CARACTÉRISTIQUES :
Corps : acier galvanisé.
Composants internes : acier trempé thermiquement et rectifié.
Garnitures : BUNA N standard.
Étanchéité : Sphérique.
Fuite négligeable

MONTAGE :
Raccordez V1 et V2 à l'alimentation et C1 et C2 à l'actionneur.

SUR DEMANDE
• en version simple effet
• avec pressions d'ouverture 1bar-3bar-4bar-8bar

CODE	TYPE	RATIO PILOTE	DÉBIT MAX L. / min	PRESSION MAX Bar	PRESSION D'OUVERTURE Bar
V0116	VBPDE 1/4" L CMP	1:4,9	20	350	3



CODICE CODE	SIGLA TYPE	V1 - V2 C1 - C2 GAS	PESO/ WEIGHT Kg
V0116	VBPDE 1/4" L CMP	G 1 / 4 "	0,61

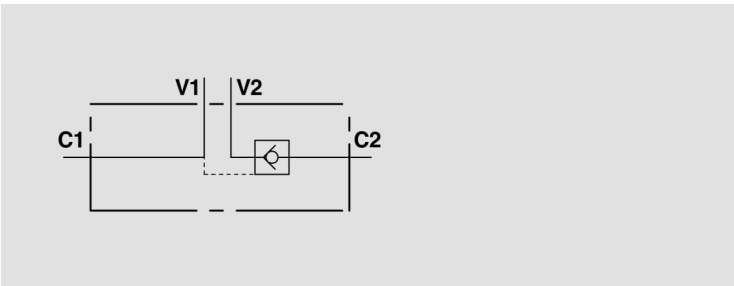
RÉVOLUTION DE PRÉCISION
PILOTÉ À SIMPLE EFFET DE
CLAPET ANTI-RETOUR
COMMANDÉ PAR PILOTE



VANNES DE BLOCAGE PILOTÉES À SIMPLE EFFET À 4 VOIES



SCHEMA HYDRAULIQUE



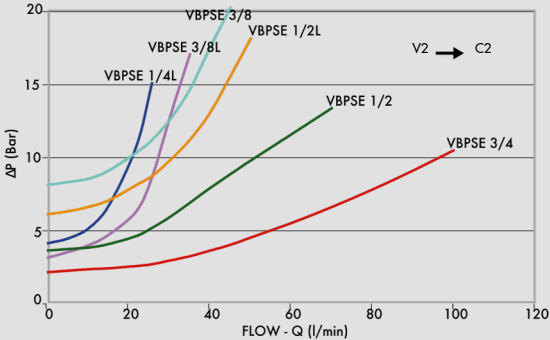
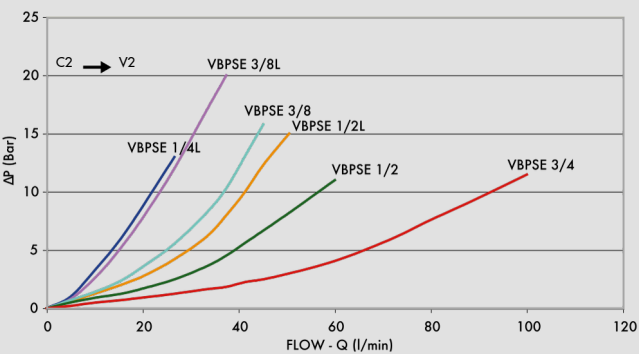
UTILISATION :
Valve utilisée pour verrouiller un cylindre dans un seul sens, permettant l'écoulement en une direction et l'empêchant dans le sens contraire jusqu'à ce que la pression de pilotage.

MATÉRIAUX ET CARACTÉRISTIQUES:
Corps : acier galvanisé.
Composants internes : acier trempé thermiquement et corrigé.
Joint : BUNA N standard.
Étanchéité : cône guidé. Fuite négligeable.

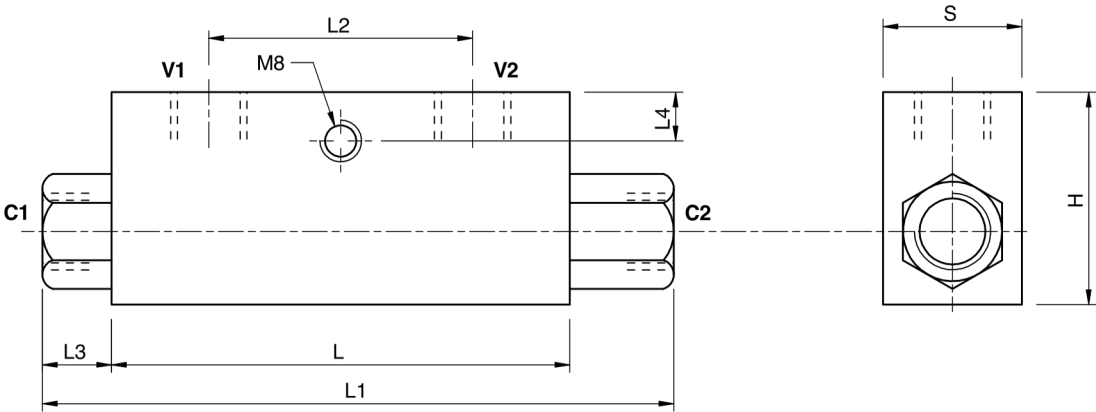
MONTAGE:
Connectez V1 et V2 à l'alimentation, C1 au côté de l'actionneur avec le flux libre et C2 au côté de l'at tuteur où vous voulez la tenue.

SUR DEMANDE
sans joint OR sur le pilote
ressort 1 Bar
ressort 8 Bar

PERTES DE CHARGE



CODE	TYPE	RATIO PILOTE	DEBIT MAX L1 / min	PRESSION MAX Bar	PRESSION D'OUVERTURE Bar
V0220	VBPSE 1/4" L 4 VIE	1:5,5	20	350	4
V0230	VBPSE 3/8 L 4 VIE	1:5,5	35	350	3
V0240	VBPSE 1/2" L 4 VIE	1:5	50	350	6
V0250	VBPSE 3/8 4 VIE	1:5	45	350	8
V0260	VBPSE 1/2 4 VIE	1:4	70	350	3,5
V0245	VBPSE 3/4" 4 VIE	1:4	100	350	2

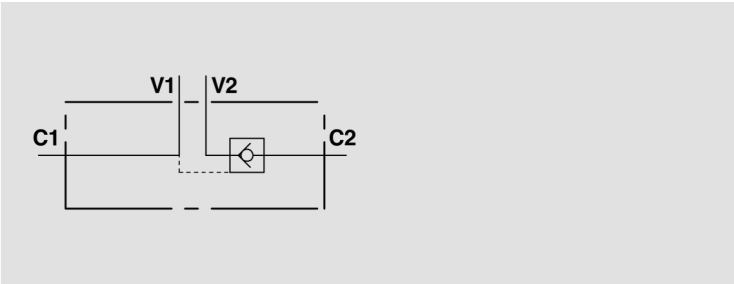


CODICE CODE	SIGLA TYPE	V1 - V2 C1 - C2 GAS	L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	L4 mm	H mm	S mm	PESO WEIGHT kg
V0220	VBPSE 1/4" L 4 VIE	G 1/4"	65	107	36	18	8	40	30	0,612
V0230	VBPSE 3/8" L 4 VIE	G 3/8"	80	120	38	16	8	40	30	0,706
V0240	VBPSE 1/2" L 4 VIE	G 1/2"	90	133,5	45	17	12,5	45	35	0,994
V0250	VBPSE 3/8" 4 VIE	G 3/8"	90	148	45	25	12,5	45	35	1,130
V0260	VBPSE 1/2" 4 VIE	G 1/2"	80	134	40	23	18	60	35	1,214
V0245	VBPSE 3/4" 4 VIE	G 3/4"	100	182	46	36	12	60	40	1,792

VANNES DE BLOCAGE PILOTÉES À SIMPLE EFFET AVEC
CARTOUCHES EXTRACORTE DIN2353



SCHEMA HYDRAULIQUE

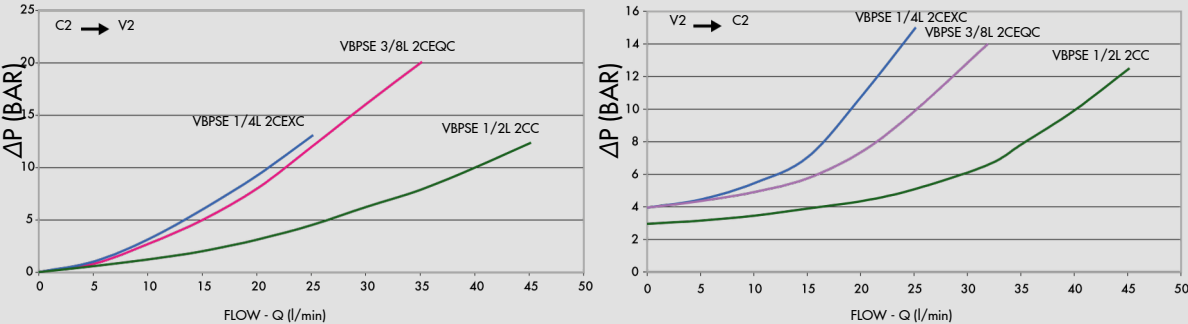


UTILISATION:
Soupape utilisée pour verrouiller un cylindre en position dans un seul sens, permettant l'écoulement dans une direction et l'empêchant dans le sens inverse jusqu'à ce que la pression de Pilotage. Cette vanne est particulièrement adaptée au montage sur cylindre. Sur demande, nous fournissons des kits de raccords sur mesure pour le montage à empattement défini.

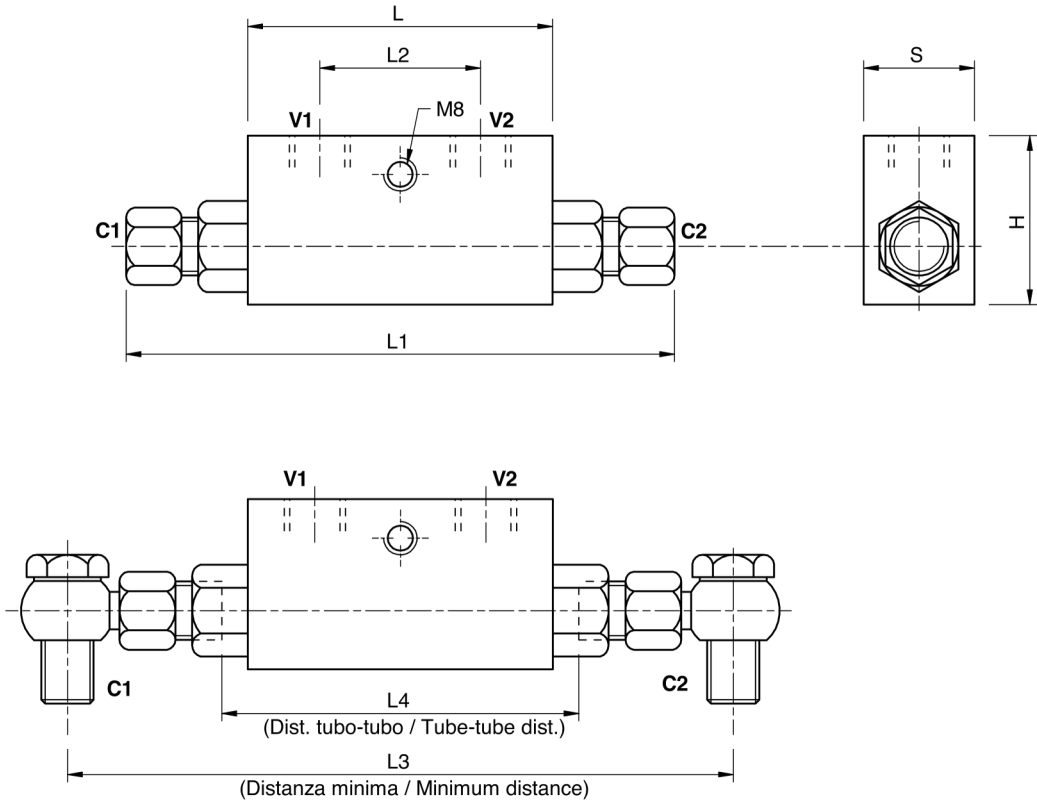
MATÉRIAUX ET CARACTÉRISTIQUES:
Corps : acier galvanisé.
Composants internes : acier trempé et rectifié.
Joints : BUNA N standard.
Étanchéité : cône guidé. Fuite négligeable.

MONTAGE:
Raccordez V1 et V2 à l'alimentation, C1 au côté de l'actionneur avec le flux libre et C2 au côté de l'actionneur où vous voulez l'étanchéité.

SUR DEMANDE
sans joint OR sur le pilote
sans écrou et ogive
ressort 1 Bar
ressort 8 Bar
PERTES DE CHARGE



CODE	TYPE	RATIO PILOTE	DÉBIT MAX L / min	PRESSION MAX Bar	PRESSION D'OUVERTURE Bar
V0090/SE	VBPSE 1/4" L 2 CEXC	1:5,5	20	350	4
V0110/SE	VBPSE 3/8 L 2 CEQC	1:5,5	30	350	4
V0135/SE	VBPSE 1/2" L 2 CC	1:5	50	350	3



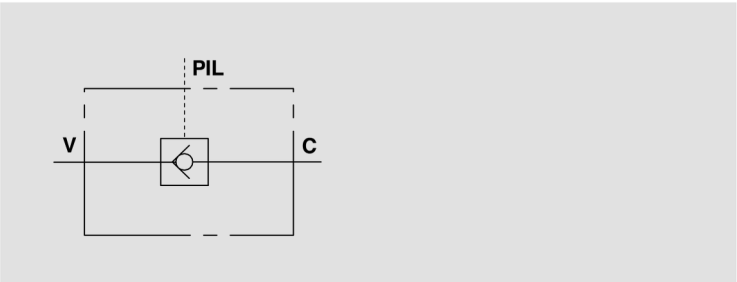
CODICE CODE	SIGLA TYPE	V1 - V2 GAS	C1 - C2 mm	L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	L4 mm	H mm	S mm	PESO WEIGHT kg
V0090/SE	VBPSE 1/4 L 2 CEQC	G 1/4	12L	64	130	36	160	84	40	30	0,638
V0110/SE	VBPSE 3/8 L 2 CEQC	G 3/8	12L	64	130	36	166	84	40	30	0,620
V0135/SE	VBPSE 1/2 L 2 CC	G 1/2	15L	90	164	45	196	106	45	35	1,088

Raccords DIN 2353

VALVES ANTI-RETOUR À SIMPLE EFFET EN LIGNE À 3 VOIES, COMMANDE PILOTE



SCHEMA HYDRAULIQUE



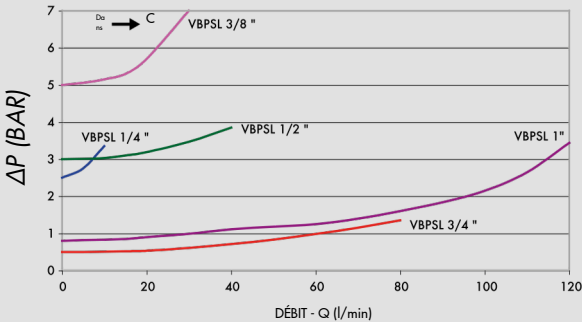
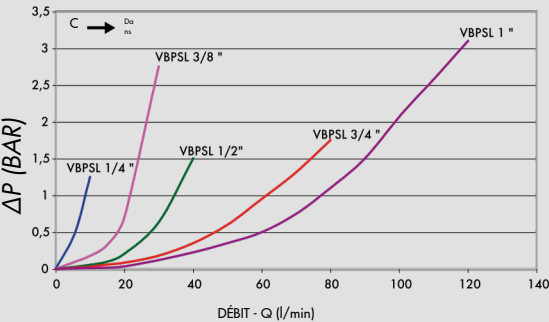
UTILISATION:
Valve utilisée pour verrouiller un ci- en position
Le cylindre ne fonctionne que dans un seul sens, permettant l'écoulement dans un sens et l'empêchant dans l'autre jusqu'à l'application d'une pression pilote.
Conçu pour un assemblage en ligne.

MATÉRIAUX ET CARACTÉRISTIQUES :
Corps : acier galvanisé.
Composants internes : acier trempé et rectifié.
Joints : norme BUNA N.
Joint : cône guidé. Fuite négligeable.

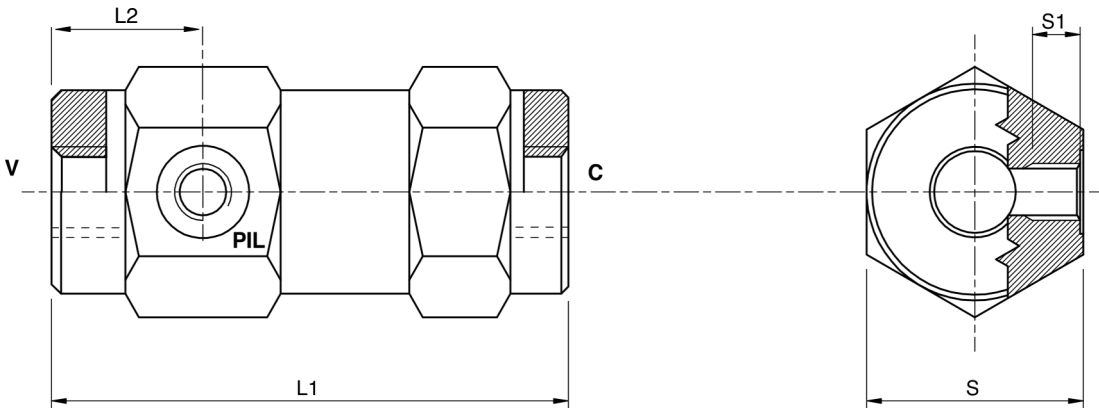
MONTAGE
Connectez V à l'alimentation, C à l'actionneur.
Vous voulez le joint et le PIL sur la ligne pilote.

SUR DEMANDE
Ressort de barre de 8

PERTES DE PRESSION



CODE	TYPE	RAPPORT PILOTE	DÉBIT MAX. L/min	PRESSION MAXIMALE Bar	PRESSION DE FISSURATION Bar
V0201	VBPSL 1/4	1 : 9,8	20	350	2,5
V0202	VBPSL 3/8	1 : 6,5	30	300	5 3
V0203	VBPSL 1/2"	1 : 4,6	45	300	
V0204	VBPSL 3/4	1 : 4,4	80	250	0,5
V0205	VBPSL 1"	1 : 3,5	120	220	1

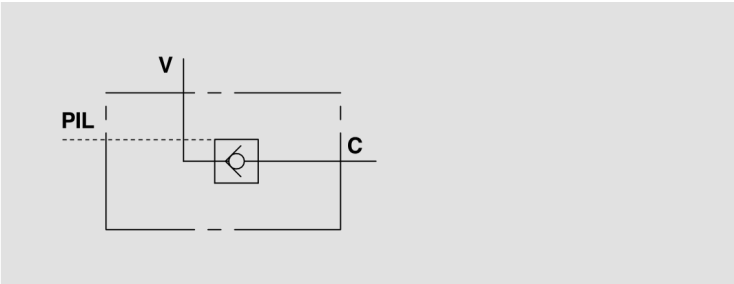


CODICE CODE	SIGLA TYPE	V - C GAS	PIL GAS	L1 mm	L2 mm	S mm	S1 mm	PESO WEIGHT kg
V0201	VBPSL 1/4"	G 1/4" G	G 1/4"	103	32	36	11	0,690
V0202	VBPSL 3/8"	3/8" G	G 1/4"	109	33	40	11,5	0,900
V0203	VBPSL 1/2"	1/2" G	G 1/4"	120	36	42	11	1,040
V0204	VBPSL 3/4"	3/4" G	G 1/4"	145	45	55	14	2,300
V0205	VBPSL 1"	1"	G 1/4"	165	59,5	55	14	2,350

VANNE ANTI-RETOUR À SIMPLE EFFET 3 VOIES À PILOTE
HAUTE PRESSION



SCHEMA HYDRAULIQUE



UTILISATION :
Valve destinée à verrouiller un cylindre en position.
dro, permettant un écoulement dans une direction tout en empêchant
En la faisant tourner dans le sens inverse jusqu'à
l'application d'une pression pilote, ces vannes, dotées
d'un rapport de pilotage élevé et d'une fermeture
retardée, sont particulièrement adaptées aux circuits à
forte charge pour éviter les vibrations.

AVERTISSEMENT :
en cas d'utilisation avec des distributeurs et des
électrovannes à orifices ouverts, veuillez consulter le
fabricant.

MATÉRIAUX ET CARACTÉRISTIQUES :
Corps : acier galvanisé.
Composants internes : acier traité et rectifié.
Joints : norme BUNA N.
Joint : cône orienté. Fuite minimale.

ASSEMBLAGE:
Connectez V à l'alimentation, C à l'actionneur où vous
souhaitez installer le joint et PIL à la ligne pilote.

SUR DEMANDE
Ressort 1 bar,
ressort 8 bar,

PERTES DE PRESSION

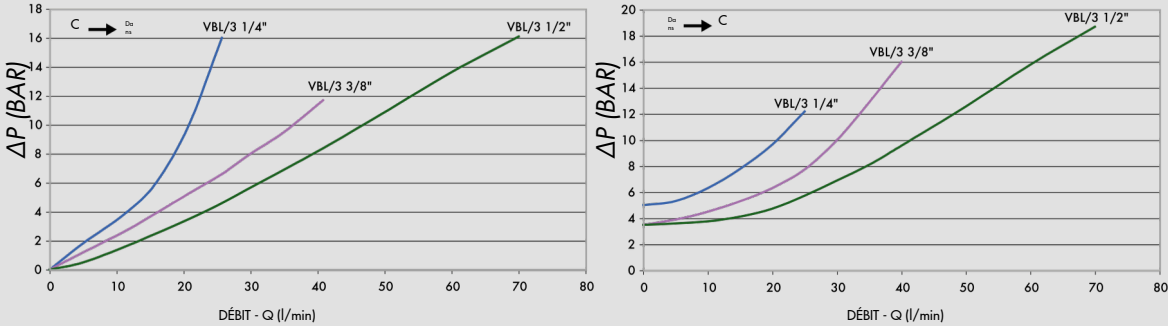


Table with 6 columns: CODE, TYPE, RAPPORT PILOTE, DÉBIT MAXIMAL L/min, PRESSION MAXIMALE Bar, PRESSION D'OUVERTURE Bar. Rows include V0273, V0275, and V0277.

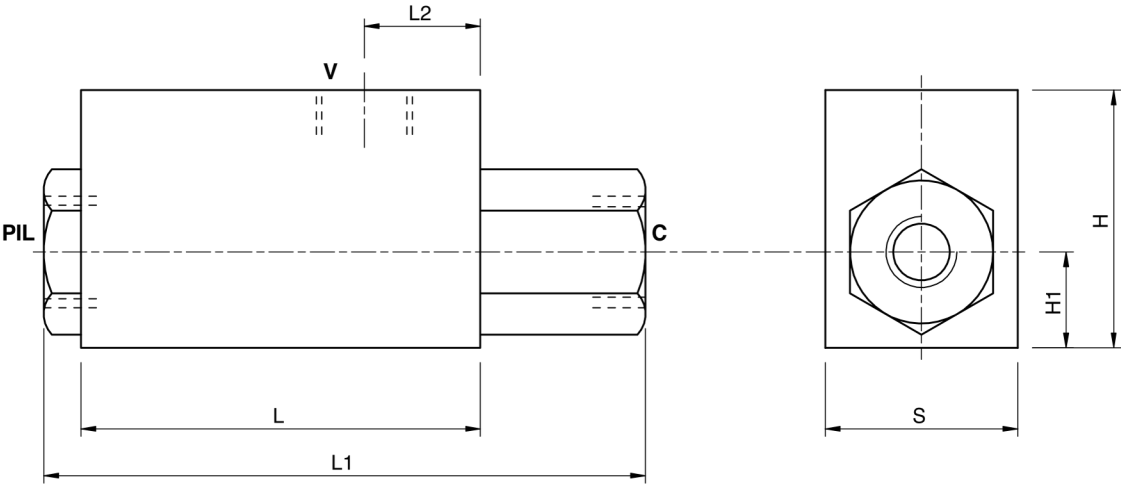
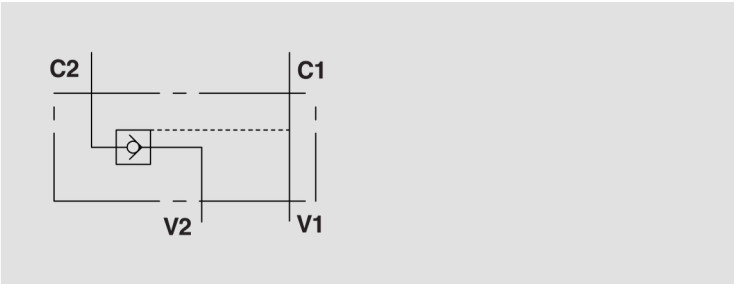


Table with 11 columns: CODE, TYPE, V - C, FLECHE DE GAZ, L, L1, L2, Hm, H1, S, PESO POIDS kg. Rows include V0273, V0275, and V0277.

CLAPETS ANTI-RETOUR À COMMANDE UNIQUE DE TYPE A



SCHÉMA HYDRAULIQUE



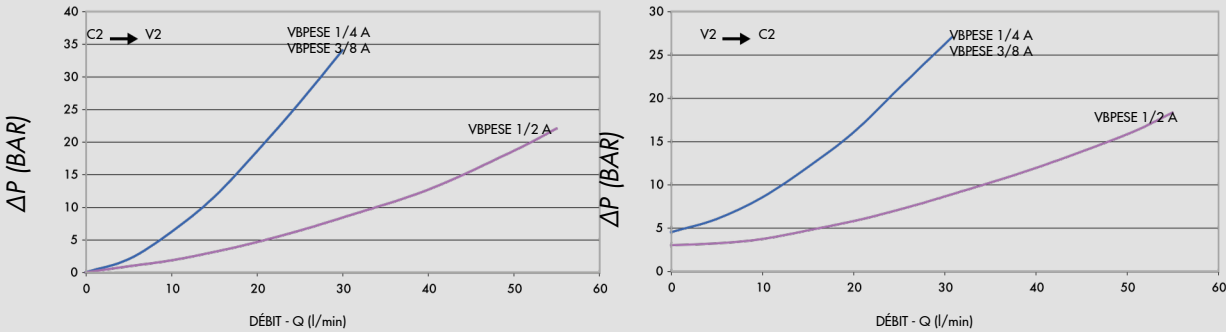
UTILISATION :
Valve employée pour maintenir une valve en position.
Le cylindre ne peut opérer que dans une seule direction, facilitant l'écoulement dans un sens tout en le bloquant dans le sens inverse jusqu'à l'application de la pression pilote.

MATÉRIAUX ET CARACTÉRISTIQUES :
Corps : acier galvanisé.
Composants internes : acier traité et rectifié.
Joints : norme BUNA N.
Joint : cône orienté. Fuite insignifiante.

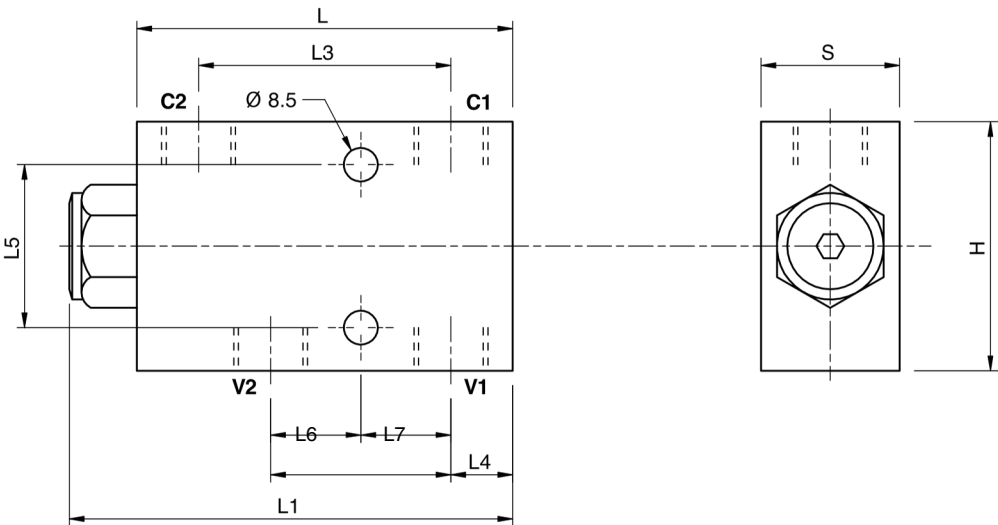
ASSEMBLAGE:
Connectez V1 et V2 à l'alimentation, C1 au côté à flux libre de l'actionneur et C2 au côté à flux libre de l'actionneur.
tuteur là où le sceau est requis.

SUR DEMANDE
sans joint torique sur le ressort pilote 1 bar, ressort 8 bar,

PERTES DE PRESSION



CODICE DU CODICE	TYPE SIGL	RAPPORT RAPPORT DE PILOTAGE	DÉBIT MAXIMAL L/min	PRESSION MAX PRESSION MAXIMALE Bar	PRESSION DE FISSURATION Bar
V0272	VBPSE 1/4 A	1:8	20	350	4,5
V0274	VBPSE 3/8 A	1:8	30	350	4,5
V0276	VBPSE 1/2" A	1:4,5	55	350	5,5

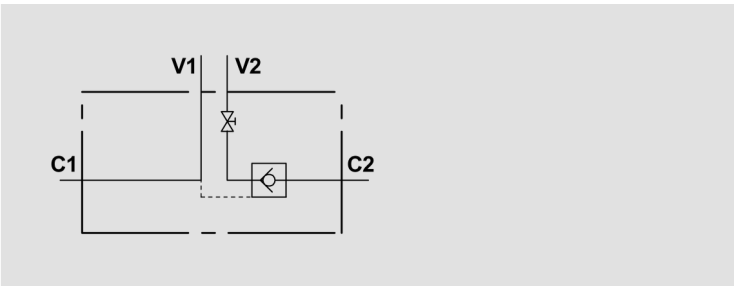


CODICE CODE	SIGLA TYPE	V1 - V2 C1 - C2 GAS	L mm	L1 mm	L3 mm	L4 mm	L5 mm	L6 mm	L7 mm	H mm	S mm	PESO WEIGHT kg
V0272	VBPSE 1/4" A	Sol 1/4"	80	96	50	15	40	16,5	17	60	30	1 028
V0274	VBPSE 3/8" A	Sol 3/8"	80	96	50	15	40	16,5	17	60	30	0 996
V0276	VBPSE 1/2" A	Sol 1/2"	105	120,2	70	17,5	40	21,5	27,5	80	35	2 000

Clapets anti-retour à simple effet à commande pilote avec vanne



SCHÉMA HYDRAULIQUE



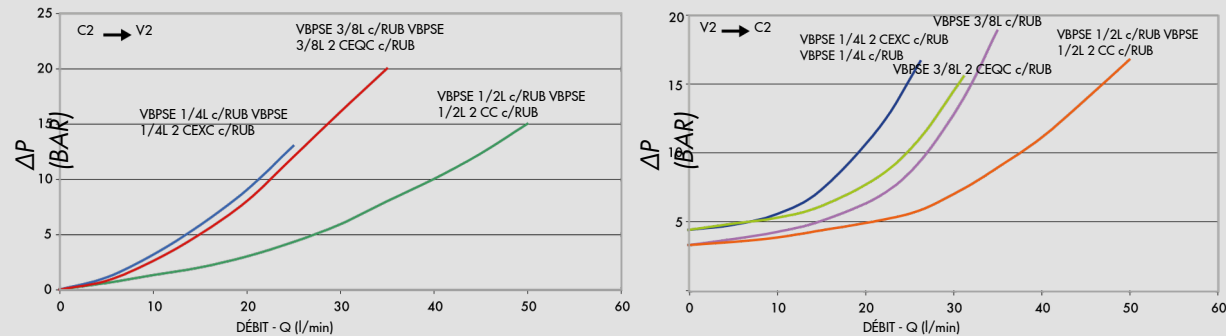
UTILISATION:
Vanne avec robinet intégré utilisée pour interrompre Positionner un cylindre dans une seule direction, facilitant l'écoulement dans un sens tout en l'empêchant dans l'autre jusqu'à l'activation de la pression pilote. En raison de leur niveau de sécurité élevé, ces dispositifs sont particulièrement prisés spécialement conçu pour l'installation sur les vérins stabilisateurs . Zatori : fermer le robinet après l'avoir placé aux stabilisateurs, cela permet en réalité d'exclure les risques résultant de toute défaillance opérationnelle.

MATÉRIAUX ET CARACTÉRISTIQUES :
Corps : acier galvanisé.
Composants internes : acier traité et corrigé.
Joints : norme BUNA N.
Joint : cône orienté. Fuite minimale.
Réversibilité du levier.

ASSEMBLAGE:
Connectez V1 et V2 à l'alimentation, C1 sur le flanc de l'actionneur avec un flux libre et C2 sur le côté de l'actionneur jusqu'à l'endroit où l'étanchéité est requise.

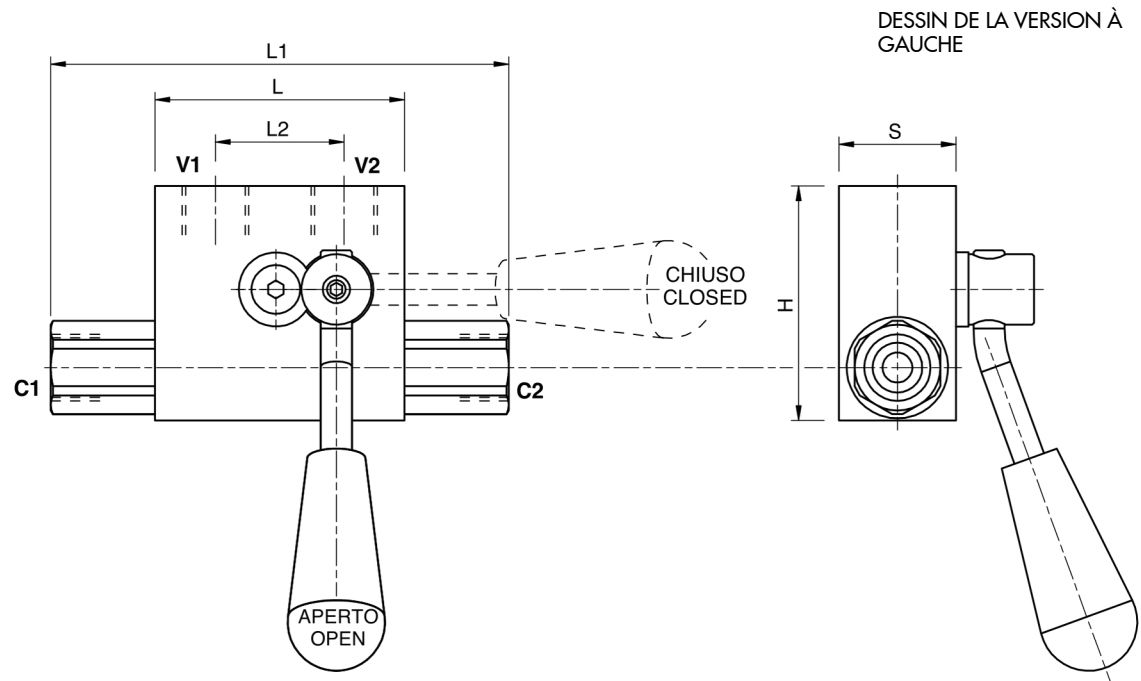
SUR DEMANDE
sans joint torique sur le dispositif pilote
position du levier droit (à indiquer lors de la commande).

PERTES DE PRESSION



CODE	TYPE	RAPPORT PILOTE	DÉBIT MAXIMAL L/min	PRESSION MAXIMALE Bar	PRESSION D'OUVERTURE Bar
V0072/SE/SX	VBPSE 1/4" L C/RUB.	1:5,5	20	350	4
V0074/SE/SX	VBPSE 3/8 L C/RUB.	1:5,5	30	350	3
V0076/SE/SX	VBPSE 1/2" L C/RUB.	1:5	50	350	3
V0132*/SE/SX	VBPSE 1/4" L C/RUB.2CEXC	1:5,5	20	350	4
V0134*/SE/SX	VBPSE 3/8 L C/RUB.2CEQC	1:5,5	30	350	4
V0136*/SE/SX	VBPSE 1/2" L C/RUB.2CC	1:5	50	350	3

À la demande, positionnez la manette à droite V...SE/DX.



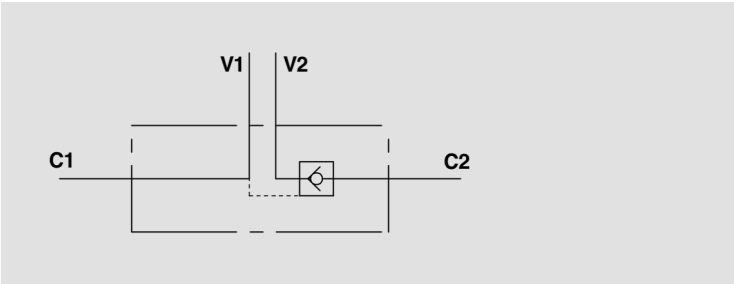
CODE CODE	TYPE SIGL	V1 - V2 GAZ	Gaz C1 - C2	L mm	L1 mm	L2 mm	Hm m	S mm	PESO POIDS kg
V0072/SE/SX	VBPSE 1/4" L C/RUB.	Sol 1/4"	G1/4"	64	113	34	60	30	0,994
V0074/SE/SX	VBPSE 3/8 L C/RUB.	Sol 3/8	G 3/8	64	118	34	60	30	0,964
V0076/SE/SX	VBPSE 1/2 L C/RUB.	Sol 1/2	G 1/2	90	142	45	75	35	1,708
V0132*/SE/SX	VBPSE 1/4" L C/RUB. 2CEXC	Sol 1/4"	12L	64	131	34	60	30	1 006
V0134*/SE/SX	VBPSE 3/8 L C/RUB. 2CEQC	G 3/8	12L	64	131	36	60	30	0,982
V0136*/SE/SX	VBPSE 1/2 L C/RUB.2CC	G 1/2	15L	90	164	45	75	35	1,752

Raccordements selon la norme DIN 2353

CLAPET ANTI-RETOUR À SIMPLE EFFET AVEC COMMANDE PILOTE SÉPARÉE



SCHÉMA HYDRAULIQUE

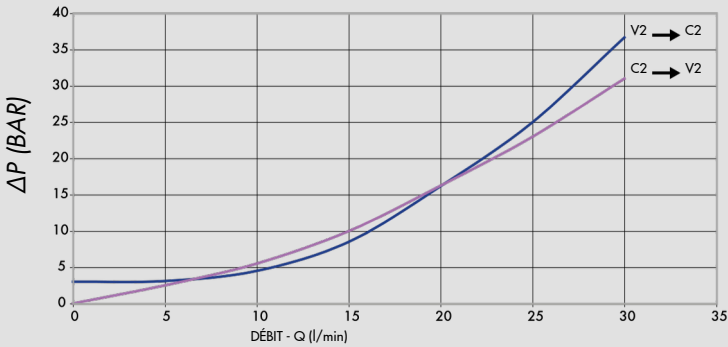


UTILISATION :
Valve employée pour verrouiller un cylindre orienté dans une seule direction, facilitant l'écoulement dans un sens unique direction et en l'empêchant de se diriger vers la direction opposée jusqu'à ce que lorsqu'aucune pression de pilotage n'est appliquée au jeu. Le pilotage distinct le rend insensible à Contre-pressions sur la ligne V2. Il est conseillé pour le montage de deux cylindres ou plus en parallèle avec une vanne de séquence garantit ainsi une descente. de la charge harmonieuse et moderne.

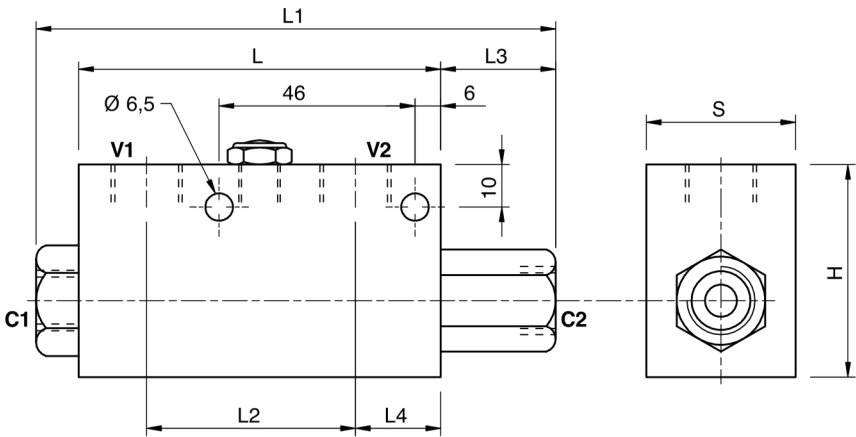
MATÉRIAUX ET CARACTÉRISTIQUES :
Corps : aluminium, acier.
Composants internes : acier traité et corrigé.
Joints : norme BUNA N.
Joint : cône orienté. Fuite minimale.

ASSEMBLÉE:
Connectez V1 et V2 à l'alimentation ainsi qu'à C1 et C2 à l'actionneur tel qu'illustré dans le schéma.

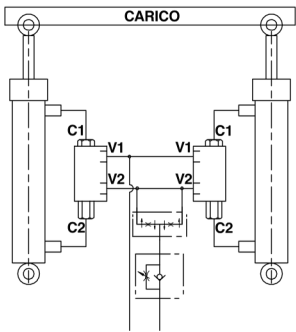
PERTES DE PRESSION



CODE	TYPE	RAPPORT PILOTE	DÉBIT MAXIMAL L/min	PRESSION MAXIMALE Bar	PRESSION D'OUVERTURE de la Barre
V0231	VBPSE 3 8 PS	1:12	35	350	3



Schema di montaggio
Mouting diagram



CODE DU CODICE	TYPE SIGL	V1 - V2 C1 - C2 GAZ	L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	L4 mm	Hm m	S mm	POIDS kg
V0231	VBPSE 3/8 PS	G3/8	85	122	49	27	20	50	35	0,690

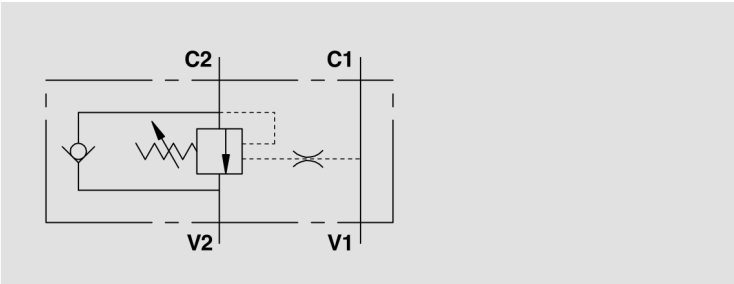


VANNES DE BLOCAGE
ET CONTRÔLE DE
DESCENTE
OVERCENTRE VALVES

VANNES DE RÉGULATION INFÉRIEURE ET DE BLOQUAGE À ACTION UNIQUE



SCHÉMA HYDRAULIQUE



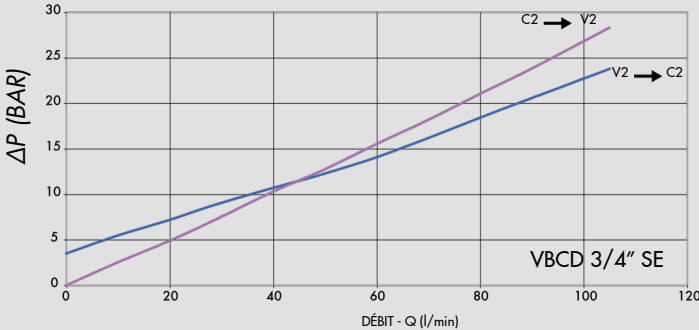
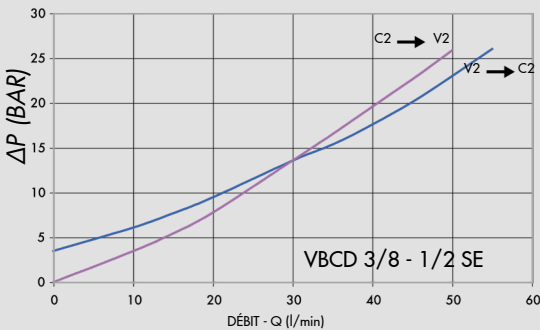
UTILISATION :
Valve employée pour réguler le mouvement et Blocage de l'actionneur dans une seule orientation en maîtrisant la descente régulée de la charge qui ne s'échappe pas, entraînée par son propre poids, comme la val-Il n'autorise aucune cavitation de l'actionneur.

MATÉRIAUX ET CARACTÉRISTIQUES :
Corps : acier galvanisé.
Composants internes : acier traité et rectifié.
Joints : norme BUNA N.
Étanchéité : fuites insignifiantes.
Calibrage standard : 320 bars.
Le réglage de la vanne doit être d'au moins 1,3 fois supérieur à la pression exercée par la charge afin de garantir que la vanne se ferme même lorsqu'elle est soumise à la pression correspondant à la charge maximale.

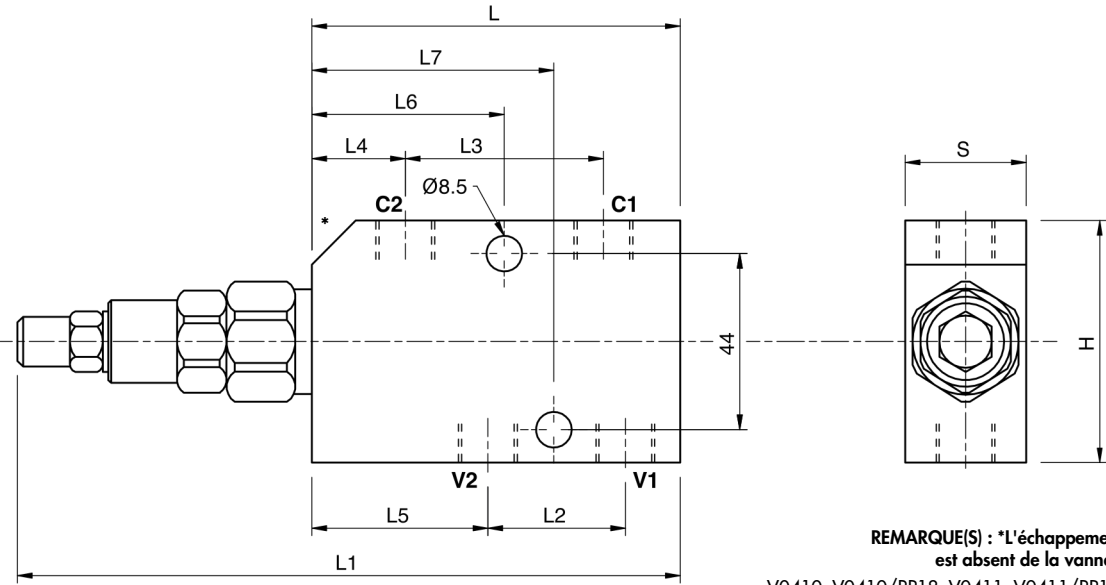
ASSEMBLAGE:
Connectez V1 et V2 à l'alimentation, C1 du côté de l'actionneur à flux libre et C2 à
Montez à l'emplacement où l'étanchéité est requise.
L'installation est en ligne.

SUR DEMANDE
Pression d'étalonnage différente de la pression standard pour le scellement des conducteurs (CODE/P) et la prédisposition au scellement des conducteurs (CODE/PP)

PERTES DE PRESSION.



CODE	TYPE	RATIO PILOTE	DEBIT MAX L. / min	PRESSION MAX Bar	PRESSION D'OUVERTURE Bar
V0390	VBCD 3/8" SE	1:3,1	35	350	
V0390/RP18	VBCD 3/8" SE RP 1:8	1:8	35	350	
V0410	VBCD 1/2" SE	1:3,1	50	350	
V0410/RP18	VBCD 1/2" SE RP 1:8	1:8	50	350	
V0411	VBCD 3/4" SE	1:5,5	105	350	
V0411/RP18	VBCD 3/4" SE RP 1:8	1:8	105	350	



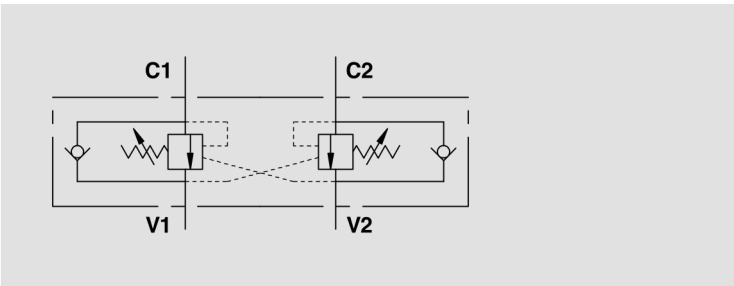
REMARQUE(S) : *L'échappement est absent de la vanne.
V0410, V0410/RP18, V0411, V0411/RP18
*Le contre-dépouille est absent des soupapes V0410, V0410/RP18, V0411, V0411/RP18

CODICE CODE	SIGLA TYPE	V1 - V2 C1 - C2	L	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	H	S	PESO WEIGHT kg
V0390	VBCD 3/8" SE	G 3/8"	90,5	162,5	32	48	23,5	42,5	48,5	58,5	60	30	1 194
V0390/RP18	VBCD 3/8" SE RP 1:8	G 3/8"	90	162	32	48	23	42	48	58	60	30	1 194
V0410	VBCD 1/2" SE	G 1/2"	90	162	35	48	23	40,5	48	58	60	30	1 130
V0410/RP18	VBCD 1/2" SE RP 1:8	G 1/2"	90	162	35	48	23	40,5	48	58	60	30	1 130
V0411	VBCD 3/4" SE	G 3/4"	118	190	47	71	23	47	72,5	72,5	80	35	2 150
V0411/RP18	VBCD 3/4" SE RP 1:8	G 3/4"	118	190	47	71	23	47	72,5	72,5	80	35	2 150

VANNES DE RÉGULATION INFÉRIEURE ET DE BLOQUAGE À DOUBLE EFFET



SCHÉMA HYDRAULIQUE

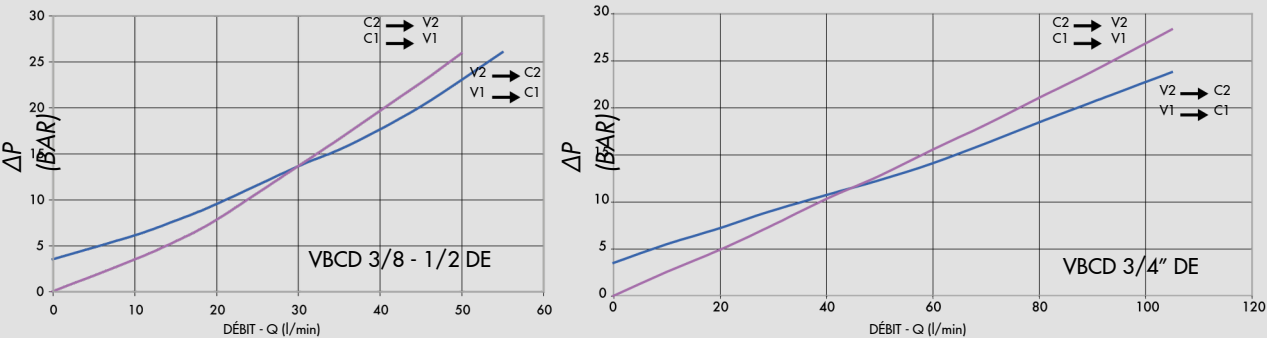


UTILISATION:
Ces vannes sont conçues pour réguler le mouvement de l'actionneur.
Le dispositif inhibe la descente de la charge dans les deux directions afin de réguler son déroulement et d'éviter que son poids ne soit entraîné par celui-ci. La vanne prévient ainsi toute cavitation de l'actionneur.

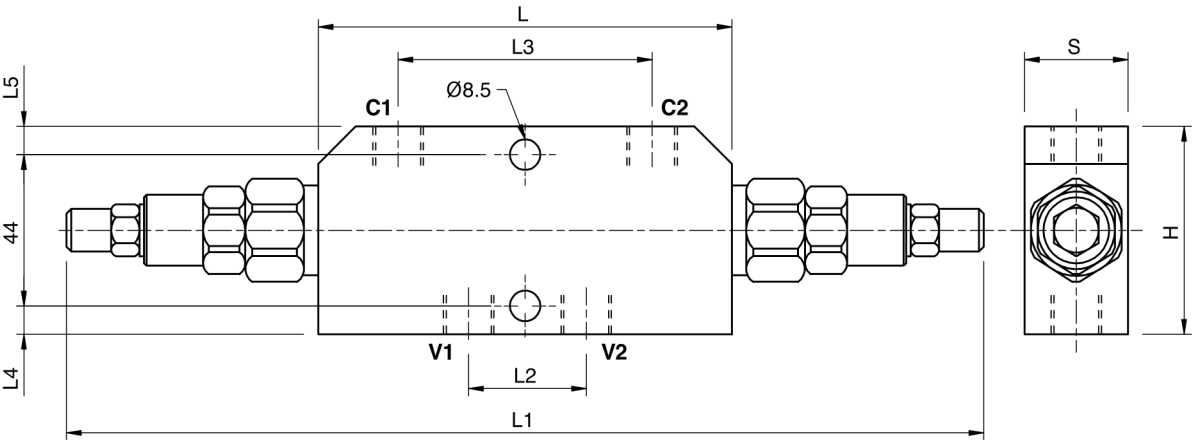
MATÉRIAUX ET CARACTÉRISTIQUES :
Corps : acier galvanisé.
Pièces internes : acier traité et rectifié.
Joints : norme BUNA N.
Fuite : fuite insignifiante.
Réglage par défaut : 320 bars.
Le réglage de la vanne doit être au minimum 1,3 fois supérieur à la pression de charge pour garantir que la vanne se ferme, même lorsqu'elle est exposée à la pression de charge maximale.

ASSEMBLAGE :
Raccordez V1 et V2 à l'alimentation, et C1 et C2 à l'actionneur à contrôler. Montage en série.

SUR DEMANDE:
réglages de pression non standards pour le bouchon d'étanchéité (CODE/P) et le dispositif de fermeture du bouchon (CODE/PP).



CODICE CODE	SIGLA TYPE	RAPP. PILOT PILOT RATIO	PORTATA MAX MAX FLOW lt. / min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar
V0420	VBCD 3/8" DE	1:3,1	35	350
V0420/RP18	VBCD 3/8" DE RP 1:8	1:8	35	350
V0430	VBCD 1/2" DE	1:3,1	50	350
V0430/RP18	VBCD 1/2" DE RP 1:8	1:8	50	350
V0431	VBCD 3/4" DE	1:5,5	105	350
V0431/RP18	VBCD 3/4" DE RP 1:8	1:8	105	350

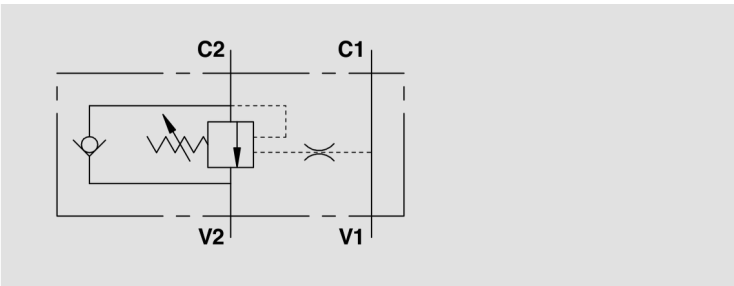


CODICE CODE	SIGLA TYPE	V1 - V2 C1 - C2 GAS	L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	L4 mm	L5 mm	H mm	S mm	PESO WEIGHT kg
V0420	VBCD 3/8" DE	G 3/8"	120	264	34	73	8	8	60	30	1 724
V0420/RP18	VBCD 3/8" DE RP 1:8	G 3/8"	120	264	34	73	8	8	60	30	1 724
V0430	VBCD 1/2" DE	G 1/2"	120	264	36	73	8	8	60	30	1 688
V0430/RP18	VBCD 1/2" DE RP 1:8	G 1/2"	120	264	36	73	8	8	60	30	1 688
V0431	VBCD 3/4" DE	G 3/4"	152	296	58	106	15	21	80	35	3 000
V0431/RP18	VBCD 3/4" DE RP 1:8	G 3/4"	152	296	58	106	15	21	80	35	3 000

VANNES DE RÉGULATION ET DE BLOCAGE
INFÉRIEURES À EFFET SIMPLIFIÉ - TYPE A



SCHÉMA HYDRAULIQUE

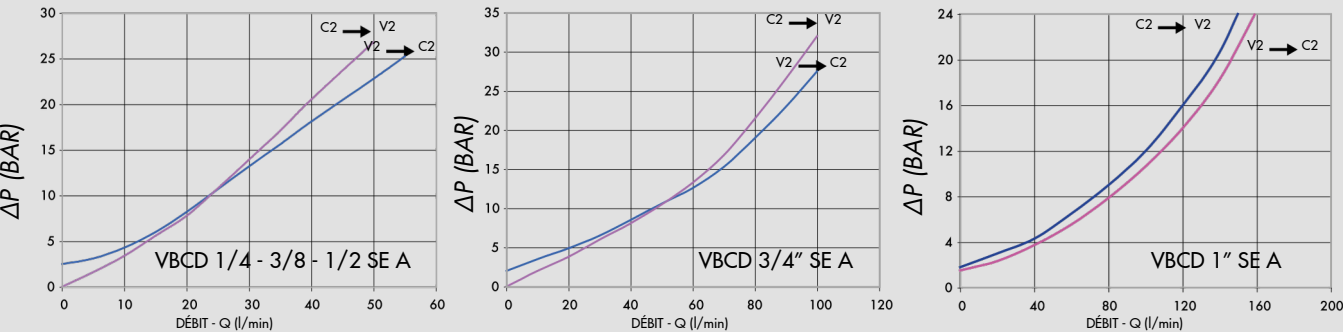


UTILISATION :
Ces vannes sont destinées à réguler les mouvements de l'actionneur et à le maintenir en position. Pour contrôler la descente d'une charge et éviter tout entraînement par son poids, la vanne prévient la cavitation de l'actionneur. Le type « A » se distingue par la configuration des connexions et le rapport de pilotage.

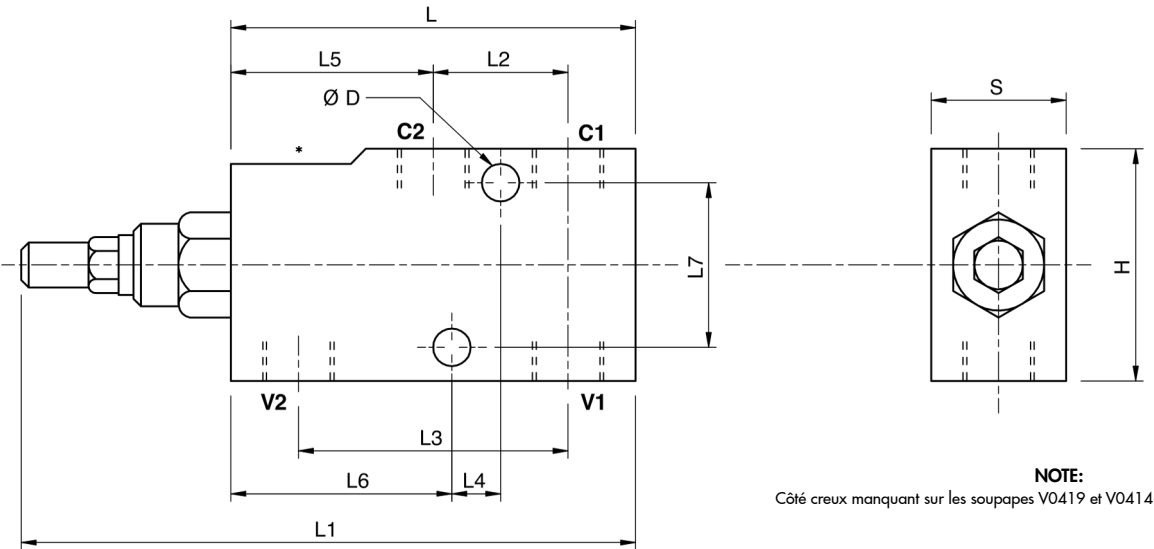
MATÉRIAUX ET CARACTÉRISTIQUES :
Corps : acier galvanisé.
Pièces internes : acier traité et usiné.
Joints : norme BUNA N.
Fuite : fuite négligeable.
Réglage par défaut : 320 bars.
Le réglage de la vanne doit être d'au moins 1,3 fois supérieur à la pression de charge afin d'assurer que la vanne se ferme même lorsqu'elle est soumise à la pression de charge maximale.

MONTAGE :
Connectez V1 et V2 à l'alimentation, C1 au côté libre de l'actionneur et C2 au côté de l'actionneur où vous souhaitez interrompre le flux. Montage en ligne.

SUR DEMANDE,
réglages de pression non standards pour le bouchon d'étanchéité (CODE/P) et le dispositif de fermeture du bouchon (CODE/PP).



CODE	TYPE	RAPPORT DE PILOTAGE	DÉBIT MAXIMAL l/min	PRESSION MAXIMALE Bar
V0382	VBCD 1/4" SE A	1:4,5	25	350
V0392	VBCD 3/8" SE A	1:4,5	40	350
V0412	VBCD 1/2" SE A	1:4,5	60	350
V0419	VBCD 3/4" SE A	1:5,5	100	350
V0417	VBCD 1" SE A	1:5,5	150	350

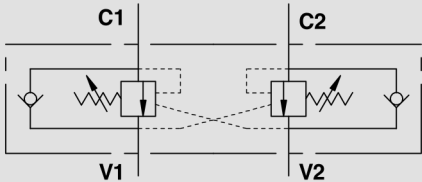


CODICE CODE	SIGLA TYPE	V1 - V2 C1 - C2	D	L	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	H	S	PESO WEIGHT kg
V0382	VBCD 1/4" SE A	G 1/4" G	6,5	76	132	25	49	10	39	41,5	28	55	30	0,970
V0392	VBCD 3/8" SE A	3/8" G	8,5	100	148,5	30	60	10	50	55	44	60	30	1,256
V0412	VBCD 1/2" SE A	1/2" G	8,5	100	149	36	65	10	50	57,5	44	60	30	1,196
V0419	VBCD 3/4" SE A	3/4" G	8,5	127	184	46	85	10	62,5	75	44	80	35	2,372
V0417	VBCD 1" SE A	1"	10,5	156	213	70	109,5	23	63	75	70	90	50	4,635

VANNES DE RÉGULATION ET DE BLOCAGE
INFÉRIEURES À DOUBLE EFFET - TYPE A



SCHÉMA HYDRAULIQUE



UTILISATION :
Ces vannes sont conçues pour réguler le mouvement de l'actionneur.
Le dispositif empêche la descente de la charge dans les deux directions. Pour réguler la descente et éviter que le poids de la charge ne soit entraîné, la vanne prévient toute cavitation de l'actionneur. Le type « A » se caractérise par la disposition des connexions et le rapport de pilotage.

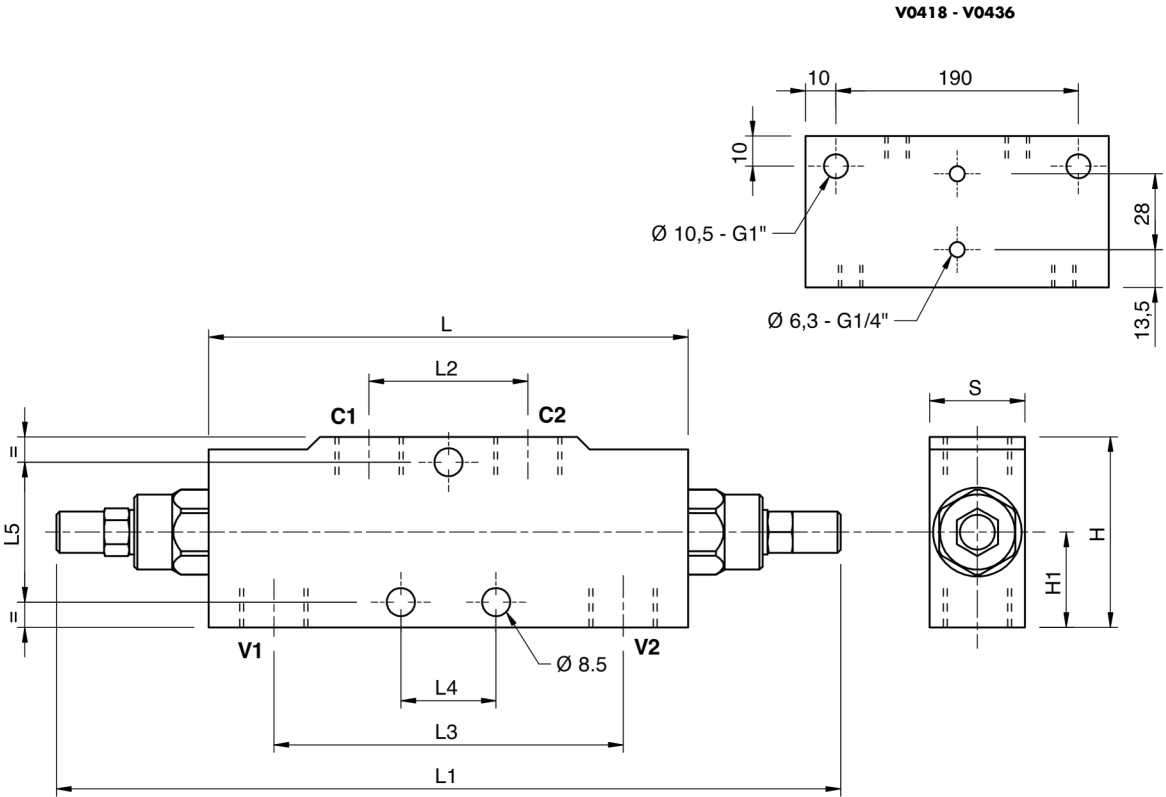
MATÉRIAUX ET CARACTÉRISTIQUES :
Corps : acier galvanisé.
Pièces internes : acier traité et rectifié.
Joints : norme BUNA N.
Fuite : fuite insignifiante.
Réglage par défaut : 320 bars.
Le réglage de la vanne doit être d'au moins 1,3 fois supérieur à la pression de charge afin de garantir sa fermeture, même en cas de pression de charge maximale.

CONNEXIONS :
Connectez V1 et V2 à l'alimentation, C1 et C2 à l'actionneur à contrôler. Montage en série.

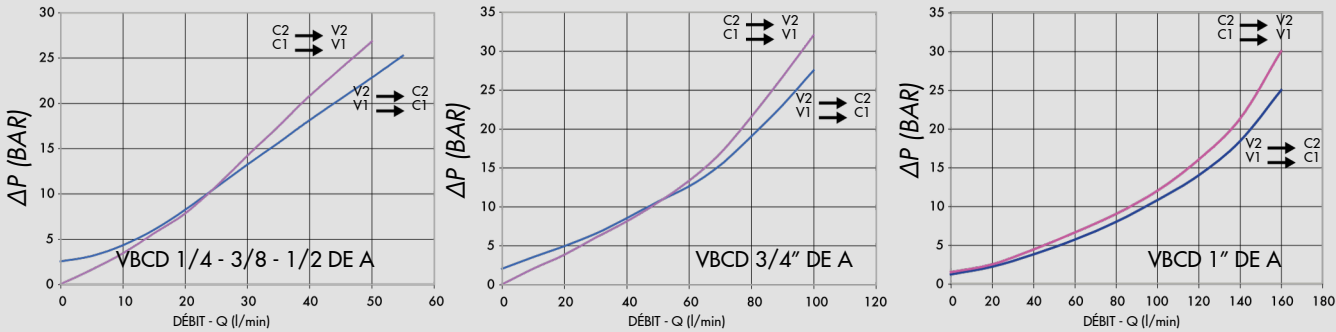
SUR DEMANDE,
réglages de pression non standards pour le bouchon d'étanchéité (CODE/P) et le dispositif de fermeture du bouchon (CODE/PP)

CODE	TYPE	RAPPORT PILOTE	DÉBIT MAXIMAL L/min	PRESSIION MAXIMALE Bar
------	------	----------------	------------------------	---------------------------

V0418	VBCD 1/4" DEA	1:4,5	25	350
V0422	VBCD 3/8 DEA	1:4,5	40	350
V0432	VBCD 1/2" DEA	1:4,5	60	350
V0435	VBCD 3/4" DEA	1:5,5	100	350
V0436	VBCD 1" DEA	1:5,5	150	350



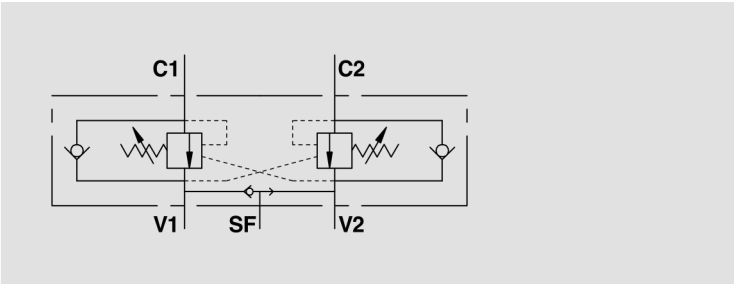
CODICE CODE	SIGLA TYPE	V1 - V2 C1 - C2	L	L1	L2	L3	L4	L5	H	H1	S	PESO WEIGHT kg
V0418	VBCD 1/4" D'UN	G 1/4"	125	236	38	94	/	28	55	27,5	30	1 686
V0422	VBCD 3/8" D'UN	G 3/8"	150	248	50	110	30	44	60	30	30	1 970
V0432	VBCD 1/2" D'UN	G 1/2"	150	248	50	110	30	44	60	32	30	1 916
V0435	VBCD 3/4" D'UN	G 3/4"	190	304	65	143	44	64	80	40	35	3 800
V0436	VBCD 1" D'UN	G 1"	210	319	66	158	190	/	90	45	50	6 680



VANNE DE RÉGULATION ET DE BLOCAGE INFÉRIEURE À DOUBLE EFFET - TYPE A AVEC DÉVERROUILLAGE DES FREINS



SCHÉMA HYDRAULIQUE

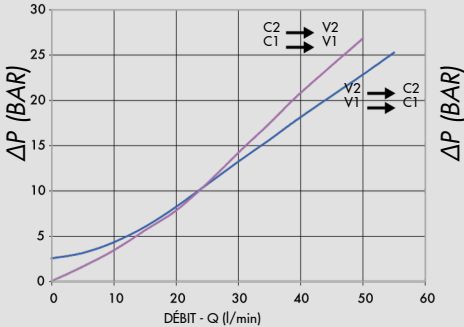


UTILISATION :
Ces vannes sont conçues pour réguler les mouvements de l'actionneur et pour le verrouiller dans les deux directions. Pour maîtriser la descente d'une charge et prévenir tout entraînement dû à son poids, la vanne empêche toute cavitation de l'actionneur. Le type « A » se distingue par la position de connexion.
tions et le ratio de pilote.
La valve est dotée d'un orifice pour le raccordement au mécanisme de déverrouillage du frein.

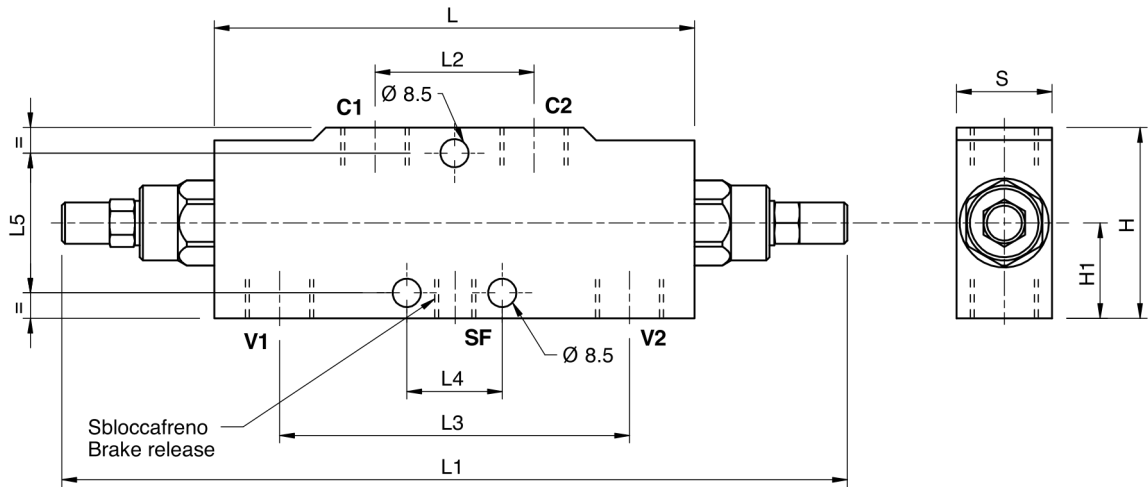
MATÉRIAUX ET CARACTÉRISTIQUES :
Corps : acier galvanisé.
Pièces internes : acier traité et rectifié.
Joints : norme BUNA N.
Fuite : fuite insignifiante.
Réglage standard : 320 bars.
Le réglage de la vanne doit être d'au moins 1,3 fois supérieur à la pression de charge pour garantir que la vanne se ferme même lorsqu'elle est exposée à la pression de charge maximale.

MONTAGE:
Connectez V1 et V2 à l'alimentation, C1 et C2 à l'actionneur à contrôler, SF au frein. Installation en série.

SUR DEMANDE,
réglages de pression non standards pour le bouchon d'étanchéité (CODE/P) et le dispositif de fermeture du bouchon (CODE/PP).



CODE	TYPE S	RAPPORT PILOTE	DÉBIT MAXIMAL L/min	PRESSION MAXIMALE Bar
V0422/SF	VBCD 3/8 DE A SF	1:4,5	40	350
V0432/SF	VBCD 1/2" DE A SF	1:4,5	60	350

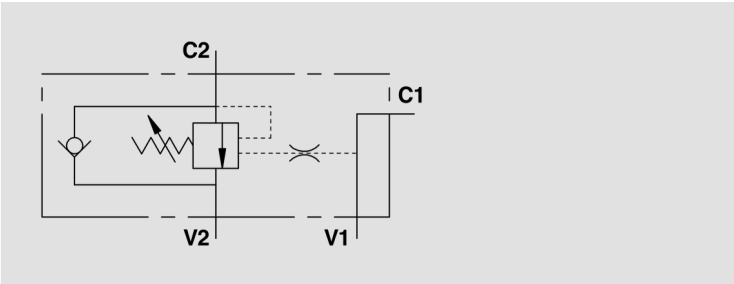


CODE	TYPE S	V1 - V2 C1 - C2	SF	L	L1	L2	L3	L4	L5	Hm	H1	S	PESO POIDS kg
		GAZ	GAS	mm	mm	mm	mm	mm	mm	m	mm	mm	
V0422/SF	VBCD 3/8 DE A SF	G 3/8	G1/4	150	248	50	110	30	50	60	32	30	1 944
V0432/SF	VBCD 1/2 DE A SF	G 1/2	G1/4	150	248	50	110	30	50	60	32	30	1 886

VANNES DE RÉGULATION DE DESCENTE ET DE BLOCAGE À BRIDE À EFFET SIMPLE



SCHÉMA HYDRAULIQUE

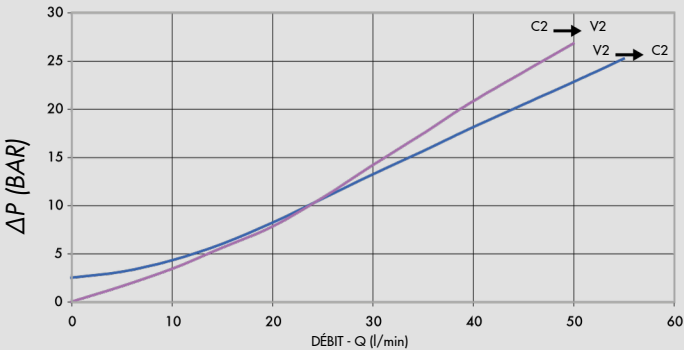


UTILISATION :
Ces vannes sont conçues pour réguler les mouvements de l'actionneur et pour le maintenir en position dans un sens. Elles facilitent la gestion de la descente d'une charge, empêchant ainsi que son poids n'affecte l'actionneur ; la vanne prévient toute cavitation de ce dernier. Les raccords à brides permettent un montage direct de la vanne sur l'actionneur.

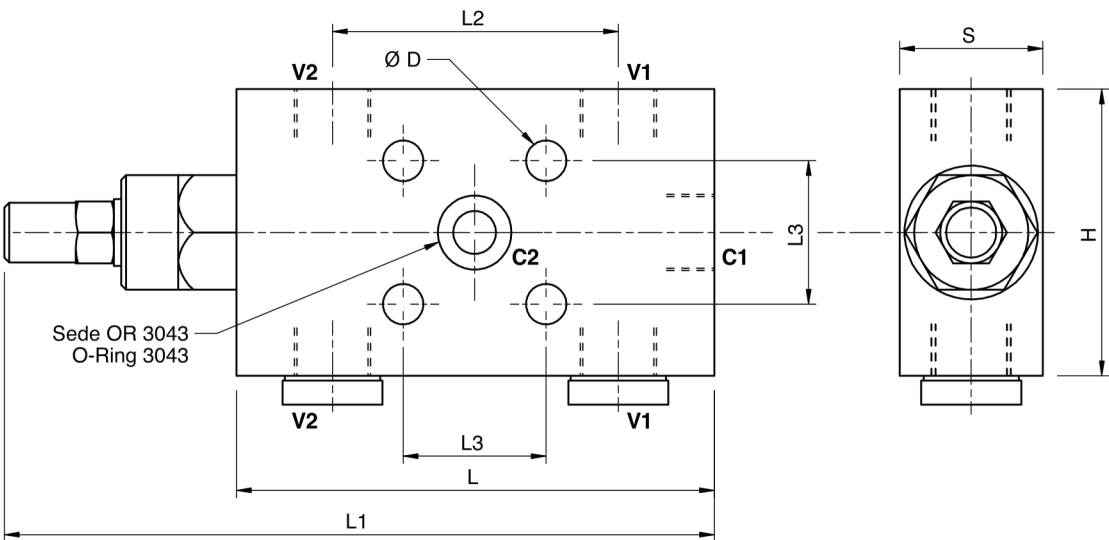
MATÉRIAUX ET CARACTÉRISTIQUES :
Corps : acier galvanisé.
Pièces internes : acier traité et rectifié.
Joints : norme BUNA N.
Fuite : fuite insignifiante.
Réglage standard : 320 bars.
Le réglage de la vanne doit être d'au moins 1,3 fois supérieur à la pression de charge pour garantir que la vanne se ferme même lorsqu'elle est exposée à la pression de charge maximale.

MONTAGE :
Connectez V1 et V2 à l'alimentation, C1 au côté libre de l'actionneur et la bride C2 au côté de l'actionneur où vous souhaitez interrompre le flux. Les ports V1 et V2 sont réversibles.

SUR DEMANDE,
réglages de pression non standards pour le bouchon d'étanchéité (CODE/P) et le dispositif de fermeture du bouchon (CODE/PP).

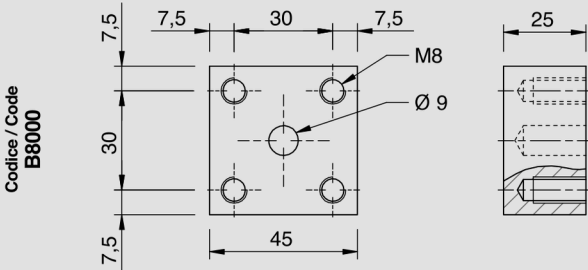


CODE DU CODICE	TYPE SIGL	RAPPORT RAPPORT PILOTE	DÉBIT MAXIMAL L/min	PRESSION MAXIMALE Bar
V0400	VBCD 3/8 SE FL	1:4,5	40	350
V0401	VBCD 3/8 SE FCB4	1:4,5	40	350
V0402	VBCD 1/2" SE FL	1:4,5	60	350



CODE DU CODICE	TYPE SIGL	V1 - V2 C1	C2	L	L1	L2	L3	Hm	S	D	PESO POIDS kg
V0400	VBCD 3/8 SE FL	G 3/8	Ã9	100	149	60	30	60	30	Ã8,5	1 248
V0401	VBCD 3/8 SE FCB4	G 3/8	Ã9	90	139	/	28	55	30	Ã6,25	1 080
V0402	VBCD 1/2 SE FL	G 1/2	Ã9	100	149	65	30	60	30	Ã8,5	1 212

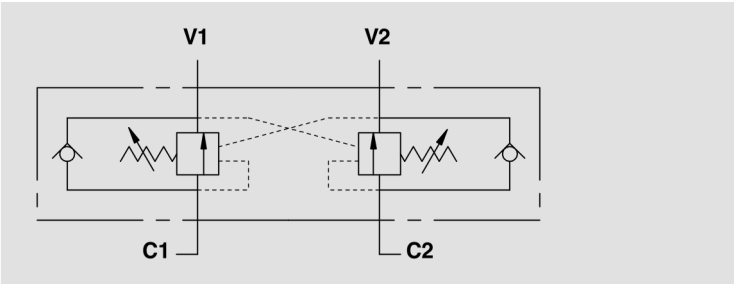
BRIDE DE LA VALVE :



VANNES DE RÉGULATION ET DE BLOCAGE
INFÉRIEURES À DOUBLE EFFET, MONTÉES SUR BRIDES



SCHÉMA HYDRAULIQUE

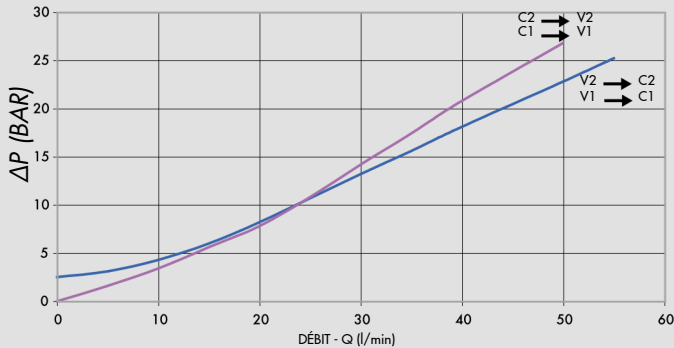


UTILISATION : Ces vannes sont conçues pour réguler les mouvements de l'actionneur et les immobiliser dans les deux directions. Elles facilitent la gestion de la descente d'une charge, empêchant ainsi que son poids n'affecte l'actionneur ; la vanne prévient toute cavitation de ce dernier. Les raccords à brides permettent un montage direct de la vanne sur l'actionneur.

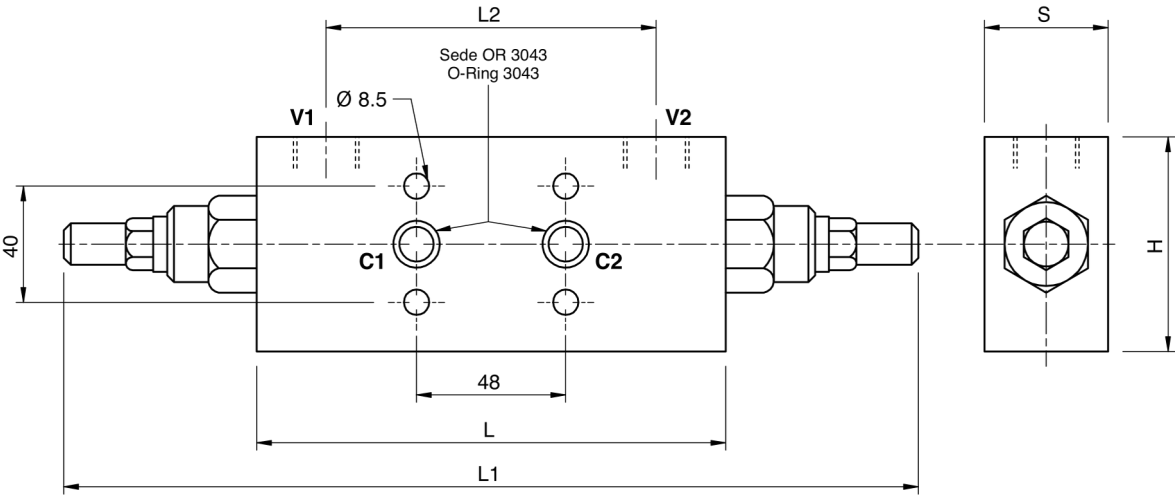
MATÉRIAUX ET CARACTÉRISTIQUES :
Corps : acier galvanisé.
Pièces internes : acier traité et rectifié.
Joints : norme BUNA N.
Fuite : fuite insignifiante.
Réglage standard : 320 bars.
Le réglage de la vanne doit être au minimum 1,3 fois supérieur à la pression de charge pour garantir que la vanne se ferme même lorsqu'elle est exposée à la pression de charge maximale

MONTAGE :
Raccordez V1 et V2 à l'alimentation et les brides C1 et C2 directement à l'actionneur.

SUR DEMANDE,
réglages de pression non standards pour le bouchon d'étanchéité (CODE/P) et le dispositif de fermeture du bouchon (CODE/PP).

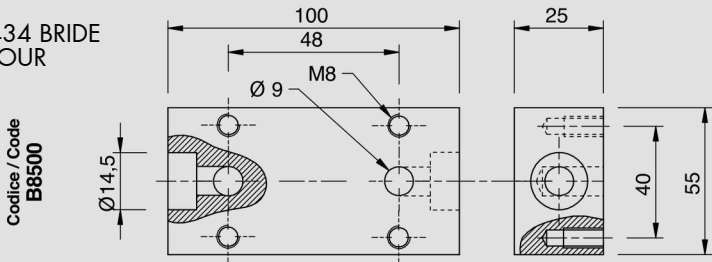


CODE	TYPE	RAPPORT PILOTE	DÉBIT MAXIMAL L/min	PRESSION MAXIMALE Bar
V0424	VBCD 3/8" DE FL	1:4,5	40	350
V0434	VBCD 1/2" DE FL	1:4,5	60	350
V0447	VBCD 3/4" DE FL	1:5,5	100	350



CODE DU CODICE	TYPE SIGL	V1 - V2 GAZ	C1 - C2 mm	L mm	L1 mm	L2 mm	Hm m	S mm	PESO POIDS kg
V0424	VBCD 3/8" DE FL	Sol 3/8"	Ø9	151	248	110	60	30	2 012
V0434	VBCD 1/2" DE FL	Sol 1/2"	Ø9	150	248	110	60	30	1 980
V0447	VBCD 3/4" DE FL	Sol 3/4"	13,5	191	304	144	80	35	3,8

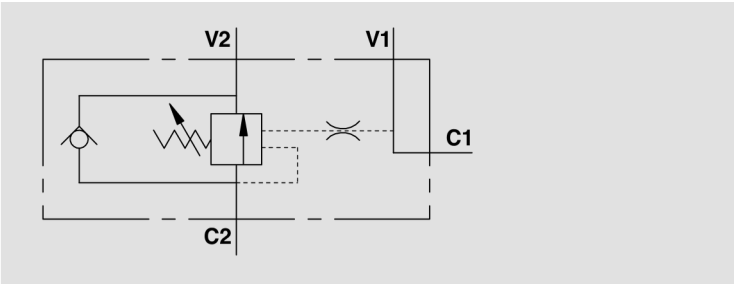
BASE PAR SOUPAPE V0424/V0434 BRIDE
DE SOUPAPE EXCLUSIVEMENT POUR
V0424/V0434



VANNES DE RÉGULATION ET DE BLOCAGE DE TYPE A
À EFFET UNIQUE AVEC FIXATION PAR VIS



SCHÉMA HYDRAULIQUE

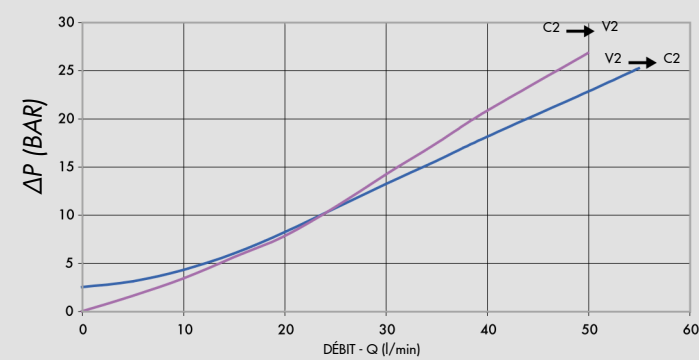


UTILISATION :
Ces vannes sont conçues pour réguler les mouvements de l'actionneur et pour le maintenir en position dans un sens. Elles facilitent la gestion de la descente d'une charge, prévenant ainsi que son poids n'entraîne l'actionneur. La vanne interdit toute cavitation de l'actionneur. Le raccord fileté spécifique fourni avec la vanne permet un montage direct sur l'actionneur.

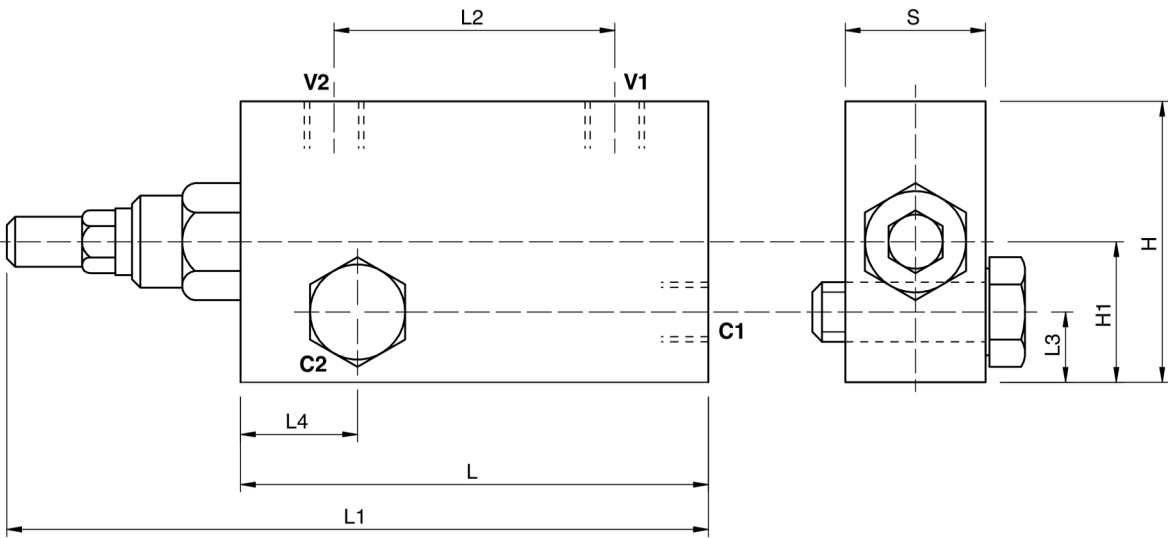
MATÉRIAUX ET CARACTÉRISTIQUES :
Corps : acier galvanisé.
Pièces internes : acier traité et rectifié.
Joints : norme BUNA N.
Fuite : fuite insignifiante.
Réglage standard : 320 bars.
Le réglage de la vanne doit être d'au moins 1,3 fois supérieur à la pression de charge pour garantir que la vanne se ferme même lorsqu'elle est exposée à la pression de charge maximale.

MONTAGE:
Connectez V1 et V2 à l'alimentation, C1 au côté libre de l'actionneur et, à l'aide du boulon, fixez la bride C2.
Du côté de l'actionneur, vous souhaitez interrompre le flux.

SUR DEMANDE,
réglages de pression non standards pour le bouchon d'étanchéité (CODE/P) et le dispositif de fermeture du bouchon (CODE/PP).



CODE	TYPE	RAPPORT PILOTE	DÉBIT MAXIMAL L/min	PRESSION MAXIMALE Bar
V0392/FLV	VBCD 3/8 SE A FLV	1:4,5	40	350
V0412/FLV	VBCD 1/2" SE A FLV	1:4,5	60	350

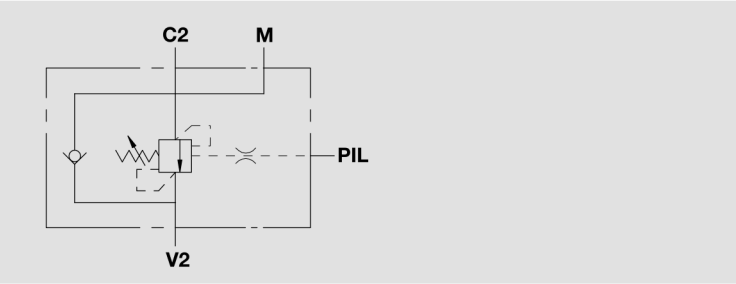


CODE	TYPE	V1 - V2 C1 - C2	L	L1	L2	L3	L4	Hm	H1	S	PESO POIDS kg
V0392/FLV	VBCD 3/8 SE A FLV	G 3/8	100	150	60	15	22	70	40	30	1 350
V0412/FLV	VBCD 1/2" SE A FLV	G 1/2	100	150	60	15	24	70	40	30	1 310

VANNE DE RÉGULATION ET DE BLOCAGE INFÉRIEURE À SIMPLE EFFET AVEC FIXATION PAR VIS



SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM



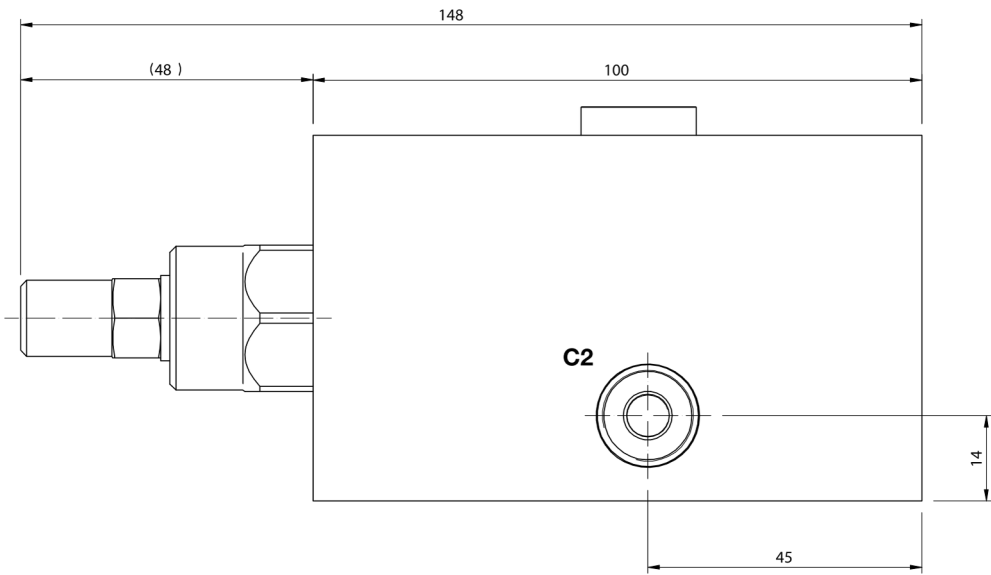
UTILISATION :
Ces vannes sont conçues pour réguler les mouvements de l'actionneur et le maintenir en position. Elles facilitent la gestion de la descente d'une charge, prévenant ainsi que son poids n'entraîne l'actionneur. La vanne interdit toute cavitation de l'actionneur. Le raccord fileté inclus permet un montage direct de la vanne sur l'actionneur.

MATÉRIAUX ET CARACTÉRISTIQUES :
Corps : acier. Composants internes : acier trempé et rectifié. Joints : Buna N. Fuites : négligeables.

RACCORDEMENTS :
Connectez V1 et V2 à l'alimentation, C1 au côté libre de l'actionneur et, à l'aide du boulon, fixez la bride C2 directement au côté de l'actionneur dont vous souhaitez interrompre l'écoulement.

- SUR DEMANDE :**
- réglages de pression non standards
 - bouchon d'étanchéité (CODE/P) et agencement

CODICE CODE	SIGLA TYPE	RAPP. PILOT PILOT RATIO	PORTATA MAX MAX FLOW Lt. / min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar
V0395/FLV	VBCD 3 / 8" SE FLV PIL 1/4	1:4,5	40	320

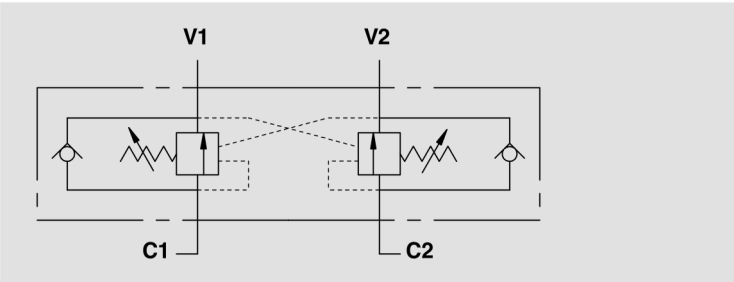


CODE DU CODICE	SIGLA TYPE	V2 - C2 GAS	M - PIL	PESO/ WEIGHT Kg
V0395/FLV	VBCD 3 / 8" SE FLV PIL 1/4	G 3 / 8 "	G 1/4 "	1,59

VANNES DE RÉGULATION ET DE BLOCAGE DE TYPE A À DOUBLE EFFECT AVEC FIXATION PAR VIS



SCHEMA HYDRAULIQUE



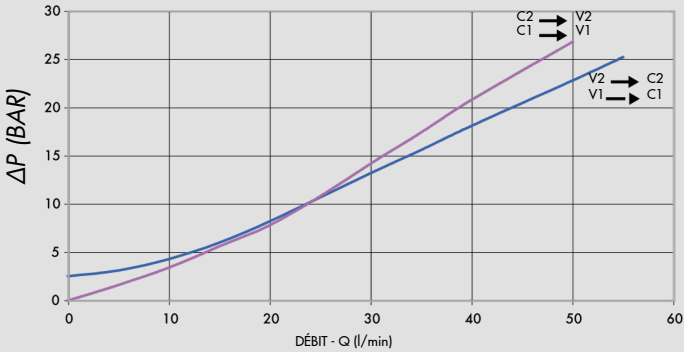
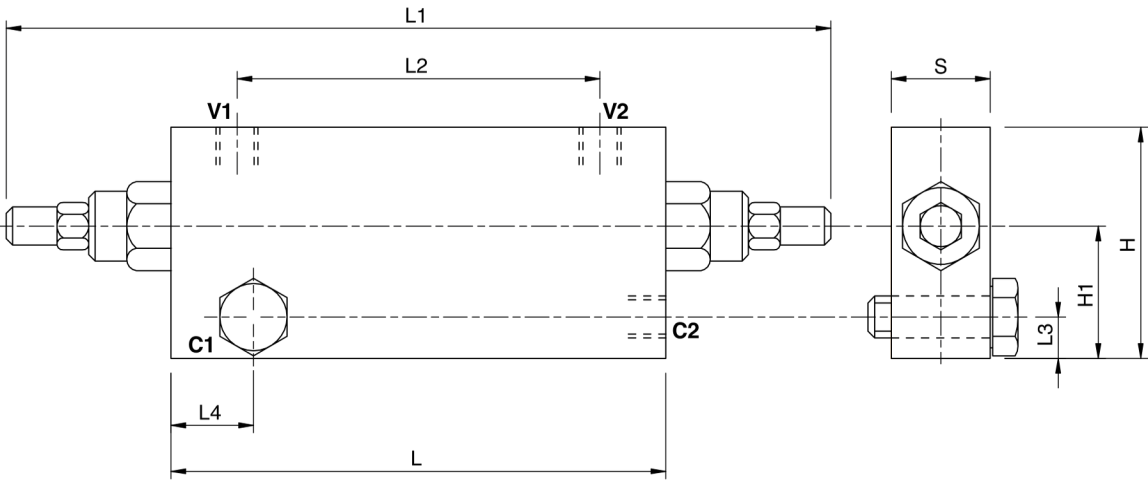
UTILISATION ET FONCTIONNEMENT :
Ces vannes servent à contrôler les mouvements de l'actionneur et à les bloquer dans les deux sens. Elles permettent de maîtriser la descente d'une charge et d'éviter que son poids ne soit entraîné par celle-ci. La vanne est équipée d'un boulon de fixation spécial, fourni avec la vanne, permettant un montage direct sur l'actionneur.

MATÉRIAUX ET CARACTÉRISTIQUES :
Corps : acier zingué.
Pièces internes : acier trempé et rectifié.
Joints : norme BUNA N.
Fuite : fuite négligeable.
Réglage standard : 320 bars.
Le réglage de la vanne doit être au moins 1,3 fois supérieur à la pression de charge afin de permettre à la vanne de se fermer même lorsqu'elle est soumise à la pression de charge maximale.

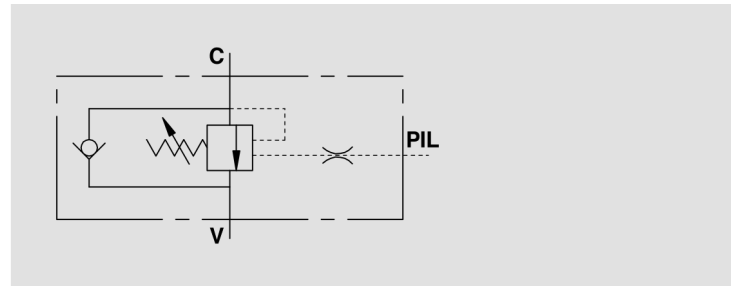
MONTAGE
Connectez V1 et V2 à l'alimentation et les brides C1 et C2 directement à l'actionneur à l'aide du boulon fourni.

SUR DEMANDE
réglages de pression non standard bouchon d'étanchéité (CODE/P) et dispositif de fermeture du bouchon (CODE/PP) T

CODE	TYPE	RAPPORT PILOTE	DÉBIT MAX. L/min	PRESSION MAXIMALE Bar
V0422/FLV	VBCD 3/8 D'UN FLV	1:4,5	40	350
V0432/FLV	VBCD 1/2" D'UN FLV	1:4,5	60	350



CODICE CODE	SIGLA TYPE	V1 - V2 C1 - C2	L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	L4 mm	H mm	H1 mm	S mm	PESO WEIGHT kg
V0422/FLV	VBCD 3/8" DE FLV	G 3/8"	151	247	110	17	22	70	44	30	2 414
V0432/FLV	VBCD 1/2" DE FLV	G 1/2"	151	247	110	19	24	80	50	30	2 700



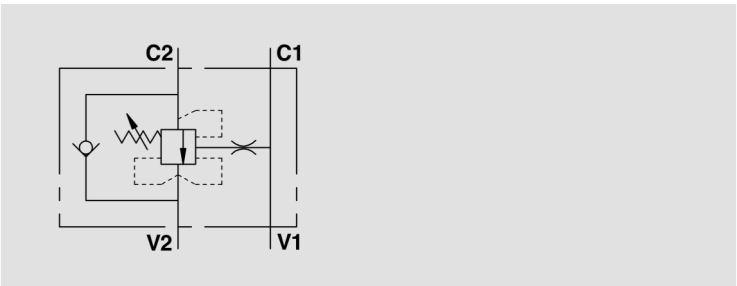
réglages de pression non standards pour le bouchon d'étanchéité (CODE/P) et le dispositif de joint. capuchon d'entrée (CODE/PP)

[illegible]64

VANNES DE RÉGULATION ET DE BLOCAGE
INFÉRIEURES À CENTRE FERMÉ ET À EFFET SIMPLE



SCHÉMA HYDRAULIQUE



UTILISATION :
Ces vannes sont conçues pour réguler les mouvements et le verrouillage d'un actionneur. Elles facilitent la gestion de la descente d'une charge, empêchant ainsi que son poids ne soit entraîné, ce qui prévient toute cavitation de l'actionneur. Insensibles à la contre-pression, elles se révèlent particulièrement efficaces dans les situations où les vannes à point mort classiques ne fonctionnent pas de manière optimale. De plus, elles permettent à la pression du système d'actionner plusieurs actionneurs en série.

MATÉRIAUX ET CARACTÉRISTIQUES :
Corps : acier galvanisé.
Pièces internes : acier traité et rectifié.
Joints : norme BUNA N.
Fuite : fuite insignifiante.
Réglage par défaut : 320 bars.
Le réglage de la vanne doit être d'au moins 1,3 fois supérieur à la pression de charge pour garantir que la vanne se ferme même lorsqu'elle est exposée à la pression de charge maximale.

MONTAGE :
Raccordez V1 et V2 à l'alimentation, C1 au côté libre de l'actionneur et C2 au côté de l'actionneur où vous souhaitez interrompre le flux. Montage en ligne.

SUR DEMANDE :
réglages de pression non standards, bouchon d'étanchéité (CODE/P) et système de fixation du bouchon d'étanchéité (CODE/PP).

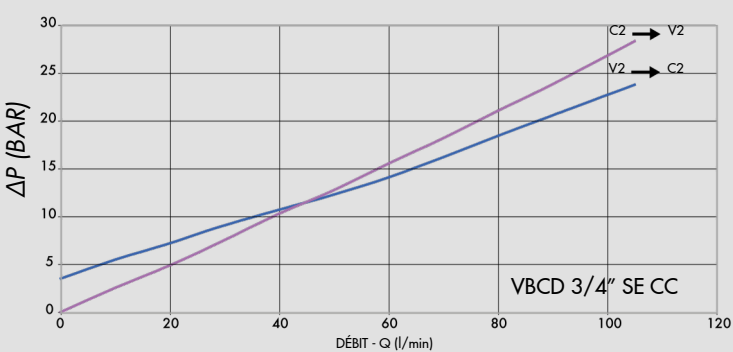
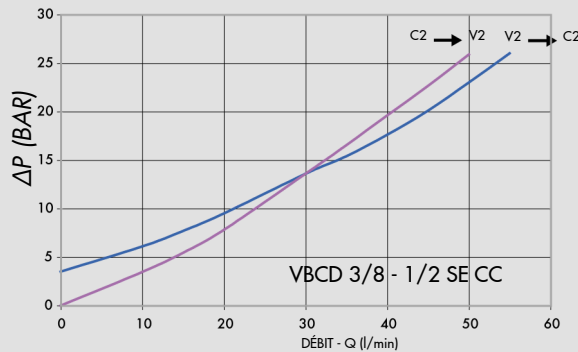


Table with 5 columns: CODE, TYPE, RAPPORT PILOTE, DÉBIT MAXIMAL L/min, and PRESSION MAXIMALE Bar. It lists specifications for various valve models like V0407, V0408, V0409 and their RP18 variants.

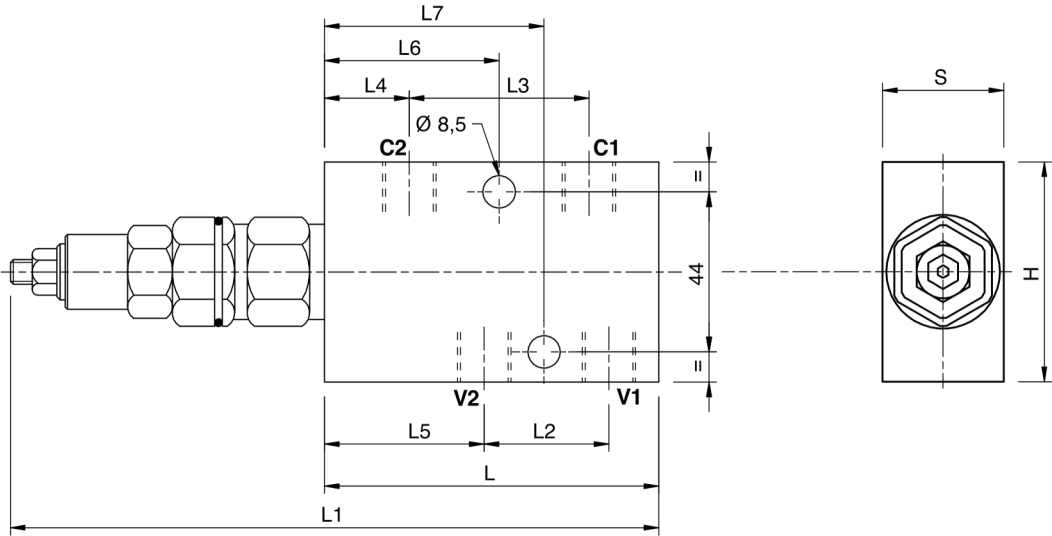
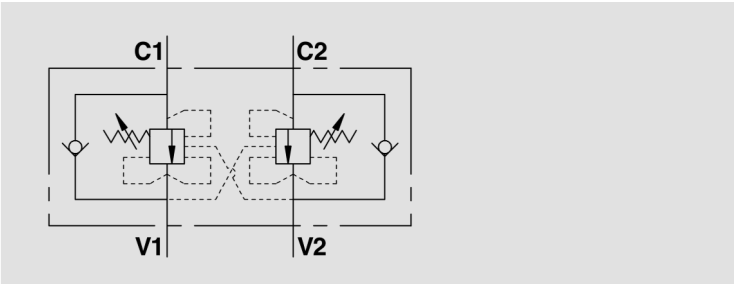


Table with 14 columns: CODE DU CODE, TYPE DE SIGLE, V1 - V2 C1 - C2, GAZ, L, L1, L2, L3, L4, L5, L6, L7, Hm, S, and POIDS (kg). It provides detailed dimensions and weights for the valve models.

VANNES DE RÉGULATION ET DE BLOCAGE
INFÉRIEURES À DOUBLE EFFET ET À CENTRE FERMÉ



SCHÉMA HYDRAULIQUE



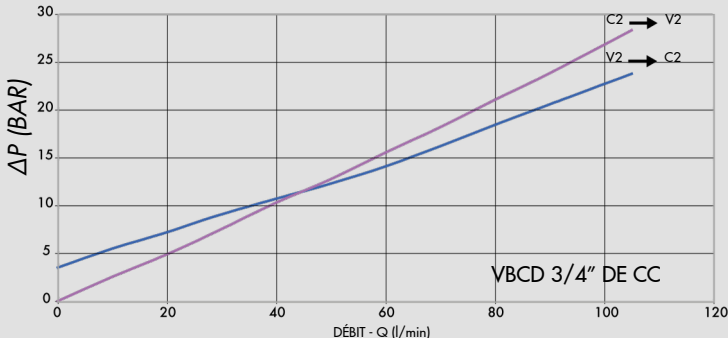
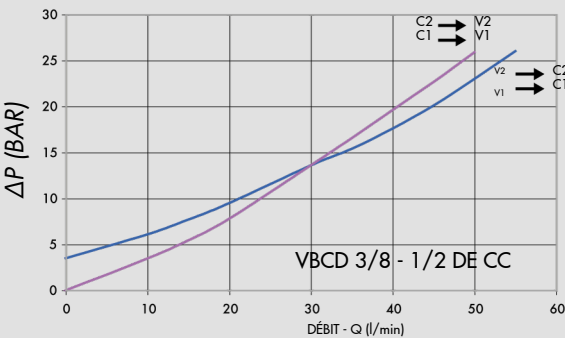
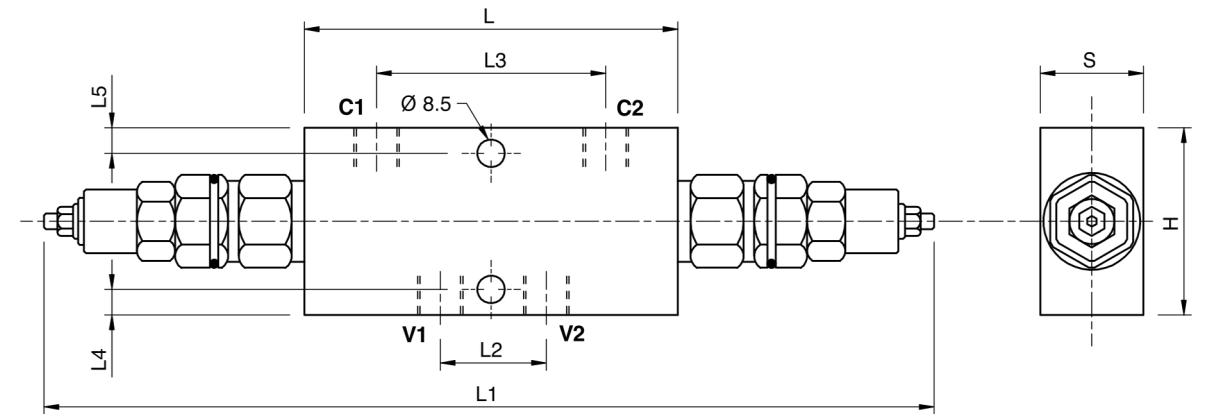
UTILISATION :
Ces vannes sont conçues pour réguler les mouvements de l'actionneur et les immobiliser dans les deux directions. Elles facilitent la gestion de la descente d'une charge, empêchant ainsi que son poids ne provoque un entraînement, ce qui prévient toute cavitation de l'actionneur. Cette vanne est particulièrement adaptée lorsque les vannes à point mort traditionnelles ne fonctionnent pas de manière optimale, car elle est insensible à la contre-pression. De plus, elle permet à la pression du système d'actionner plusieurs actionneurs en série.

MATÉRIAUX ET CARACTÉRISTIQUES :
Corps : acier galvanisé.
Pièces internes : acier traité et rectifié.
Joints : norme BUNA N.
Fuite : fuite insignifiante.
Réglage par défaut : 320 bars.
Le réglage de la vanne doit être au minimum 1,3 fois supérieur à la pression de charge pour garantir que la vanne se ferme, même lorsqu'elle est exposée à la pression de charge maximale.

MONTAGE :
Raccordez V1 et V2 à l'alimentation, C1 et C2 à l'actionneur à contrôler.

SUR DEMANDE,
d'autres réglages de pression sont accessibles pour le bouchon de scellage (CODE/P) et le dispositif de fixation du bouchon de scellage (CODE/PP).

CODE	TYPE	RAPPORT PILOTE	DÉBIT MAXIMAL L/min	PRESSIION MAXIMALE Bar
V0441	VBCD 3/8 DE CC	1:3,1	35	350
V0441/RP18	VBCD 3/8 DE CC RP1:8	1:8	35	350
V0442	VBCD 1/2" DE CC	1:3,1	50	350
V0442/RP18	VBCD 1/2 DE CC RP1:8	1:8	50	350
V0443	VBCD 3/4" DE CC	1:5,5	105	350
V0443/RP18	VBCD 3/4 DE CC RP1:8	1:8	105	350

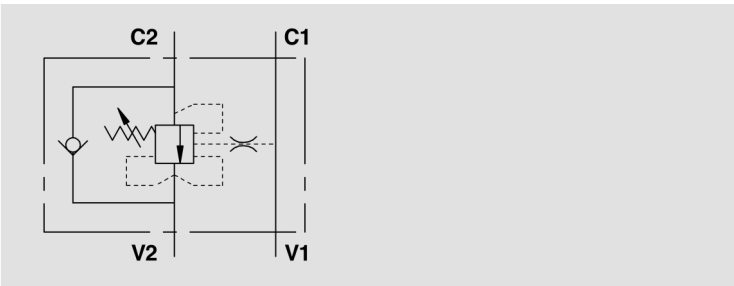


CODICE CODE	SIGLA TYPE	V1 - V2 C1 - C2	L	L1	L2	L3	L4	L5	H	S	PESO WEIGHT
V0441	VBCD 3/8" DE CC	G 3/8"	120	288	34	73	8	8	60	30	1 902
V0441/RP18	VBCD 3/8" DE CC RP 1:8	G 3/8"	120	288	34	73	8	8	60	30	1 902
V0442	VBCD 1/2" DE CC	G 1/2"	121	288	36	73	8	8	60	30	1 854
V0442/RP18	VBCD 1/2" DE CC RP 1:8	G 1/2"	120	288	36	73	8	8	60	30	1 854
V0443	VBCD 3/4" DE CC	G 3/4"	152	320	58	106	15	21	80	35	3 100
V0443/RP18	VBCD 3/4" DE CC RP 1:8	G 3/4"	152	320	58	106	15	21	80	35	3 100

VANNES DE RÉGULATION ET DE BLOCAJE INFÉRIEURES À EFFET SIMPLE ET À CENTRE FERMÉ



SCHÉMA HYDRAULIQUE

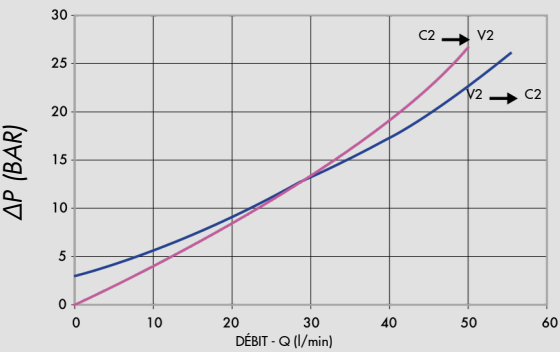


UTILISATION :
Ces vannes sont conçues pour réguler les mouvements de l'actionneur et le maintenir en position. Elles facilitent la descente d'une charge tout en empêchant que son poids ne provoque un entraînement, évitant ainsi toute cavitation de l'actionneur. Ces vannes se révèlent particulièrement efficaces lorsque les vannes à point mort traditionnelles ne fonctionnent pas de manière optimale, car elles demeurent insensibles à la contre-pression. De plus, elles permettent à la pression du système de contrôler plusieurs actionneurs en série. Le type « A » se distingue par la disposition des connexions et le rapport de pilotage.

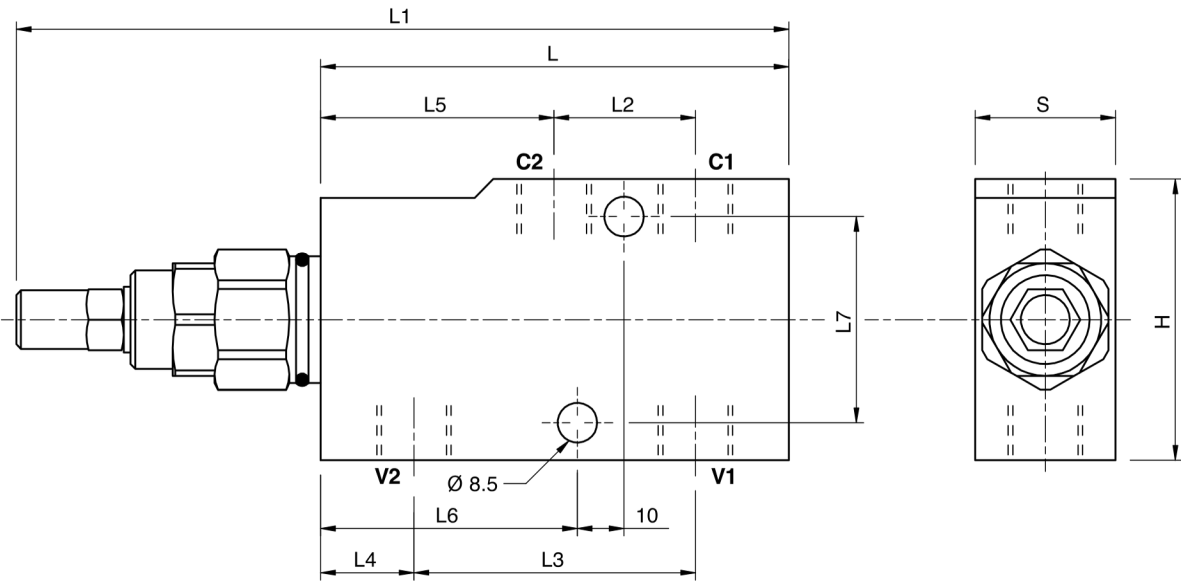
MATÉRIAUX ET CARACTÉRISTIQUES :
Corps : acier galvanisé.
Pièces internes : acier traité et rectifié.
Joints : norme BUNA N.
Fuite : fuite insignifiante.
Réglage par défaut : 320 bars.
Le réglage de la vanne doit être d'au moins 1,3 fois supérieur à la pression de charge pour garantir que la vanne se ferme même lorsqu'elle est exposée à la pression de charge maximale.

MONTAGE:
Raccordez V1 et V2 à l'alimentation, C1 au côté libre de l'actionneur et C2 au côté de l'actionneur où vous souhaitez interrompre le flux. Montage en ligne.

SUR DEMANDE,
d'autres réglages de pression sont accessibles pour le bouchon de scellage (CODE/P) et le dispositif de fixation du bouchon de scellage (CODE/PP).



CODE	TYPE	RAPPORT PILOTE	DÉBIT MAXIMAL L/min	PRESSIION MAXIMALE Bar
V0388	VBCD 1/4" SE A CC	1: 4,5	25	350
V0391	VBCD 3/8 SE A CC	1: 4,5	40	350
V0393	VBCD 1/2" SE A CC	1: 4,5	60	350

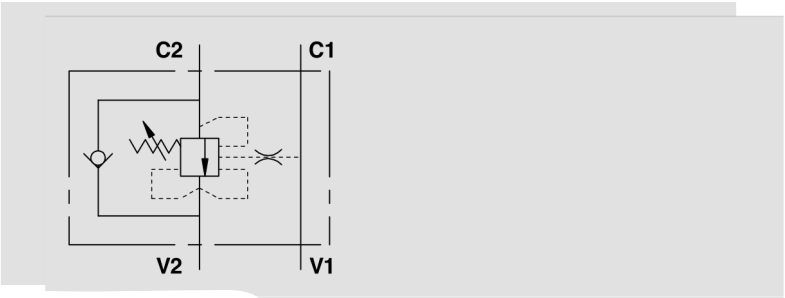


CODICE CODE	SIGLA TYPE	V1 - V2 C1 - C2 GAS	L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	L4 mm	L5 mm	L6 mm	L7 mm	H mm	S mm	PESO WEIGHT kg
V0388	VBCD 1/4" SE A CC	G 1/4"	76	144,2	25	19	15	39	41,5	28	55	30	1,010
V0391	VBCD 3/8" SE A CC	G 3/8"	100	166	30	60	20	50	55	44	60	30	1,300
V0393	VBCD 1/2" SE A CC	G 1/2"	100	166	36	65	21	50	57,5	44	60	30	1,230

VANNE DE RÉGULATION ET ANTI-RETOUR À SIMPLE EFFET, À BRIDE, À CENTRE FERMÉ, DE VANNE INFÉRIEURE



SCHÉMA HYDRAULIQUE

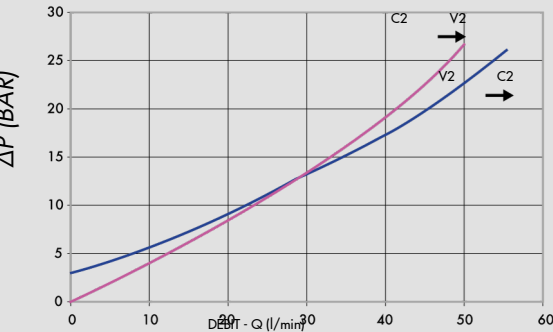


UTILISATION :
Ces vannes sont conçues pour réguler les mouvements et le verrouillage d'un actionneur. Elles facilitent la gestion de la descente d'une charge, prévenant ainsi que son poids n'entraîne l'actionneur. La vanne prévient toute cavitation sur l'actionneur. Elle est particulièrement efficace lorsque les vannes à point mort traditionnelles ne fonctionnent pas de manière optimale, car elle demeure insensible à la contre-pression. De plus, elle permet à la pression du système d'actionner plusieurs actionneurs en série.

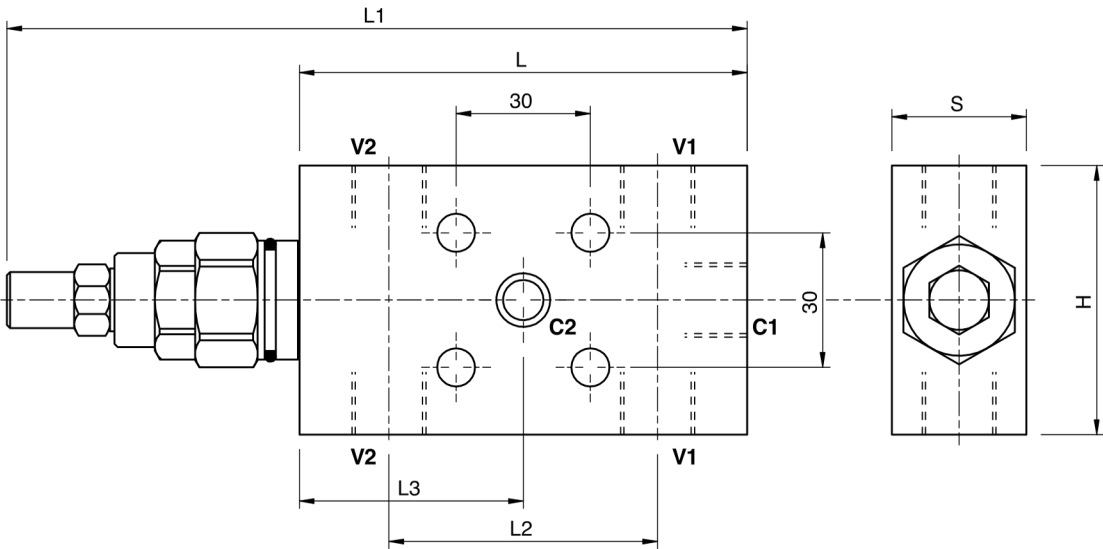
MATÉRIAUX ET CARACTÉRISTIQUES :
Corps : acier galvanisé.
Pièces internes : acier traité et rectifié.
Joints : norme BUNA N.
Fuite : fuite insignifiante.
Réglage standard : 320 bars.
Le réglage de la vanne doit être au minimum 1,3 fois supérieur à la pression de charge pour garantir que la vanne se ferme, même lorsqu'elle est exposée à la pression de charge maximale.

MONTAGE:
Raccordez V1 et V2 à l'alimentation, C1 au côté libre de l'actionneur et la bride C2 au côté de l'actionneur où vous souhaitez interrompre le flux. Les ports V1 et V2 sont réversibles.

SUR DEMANDE:
D'autres réglages de pression sont accessibles pour le bouchon de scellage (CODE/P) et le dispositif de fixation du bouchon de scellage (CODE/PP).



V0403	VBCD 3/8 SE FL CC	1: 4,5	40	350
V0404	VBCD 1/2" SE FL CC	1: 4,5	60	350

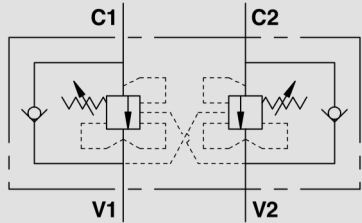


CODE DU CODICE	TYPE SIGL	V1 - V2 C1 GAZ	C2 mm	L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	Hm m	S mm	POIDS kg
V0403	VBCD 3/8 SE FL CC	G 3/8	ø9	100	166	60	50	60	30	1 256
V0404	VBCD 1/2" SE FL CC	G 1/2"	ø9	100	166	60	50	60	30	1 200

VANNE À DOUBLE EFFET, À BRIDE, À CENTRE FERMÉ, ÉQUIPÉE D'UN CLAPET ANTI-RETOUR



SCHÉMA HYDRAULIQUE
DIAGRAMME HYDRAULIQUE



UTILISATION :

Ces vannes sont conçues pour réguler les mouvements de l'actionneur et les immobiliser dans les deux directions. Elles facilitent la gestion de la descente d'une charge, prévenant ainsi que son poids ne soit entraîné par celle-ci. La vanne interdit toute cavitation de l'actionneur. Elle se révèle particulièrement efficace lorsque les vannes à point mort traditionnelles ne fonctionnent pas de manière optimale, étant insensible à la contre-pression. De plus, elle permet à la pression du système d'actionner plusieurs actionneurs en série. Les raccords à brides assurent un montage direct de la vanne sur l'actionneur.

MATÉRIAUX ET CARACTÉRISTIQUES :

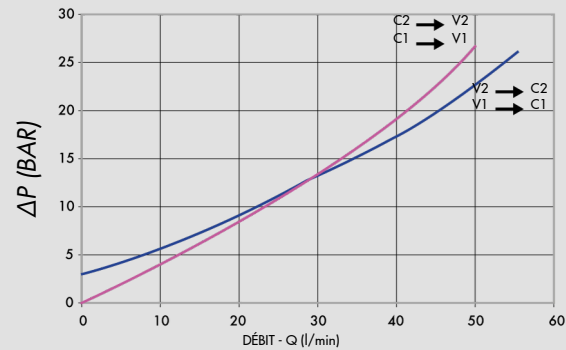
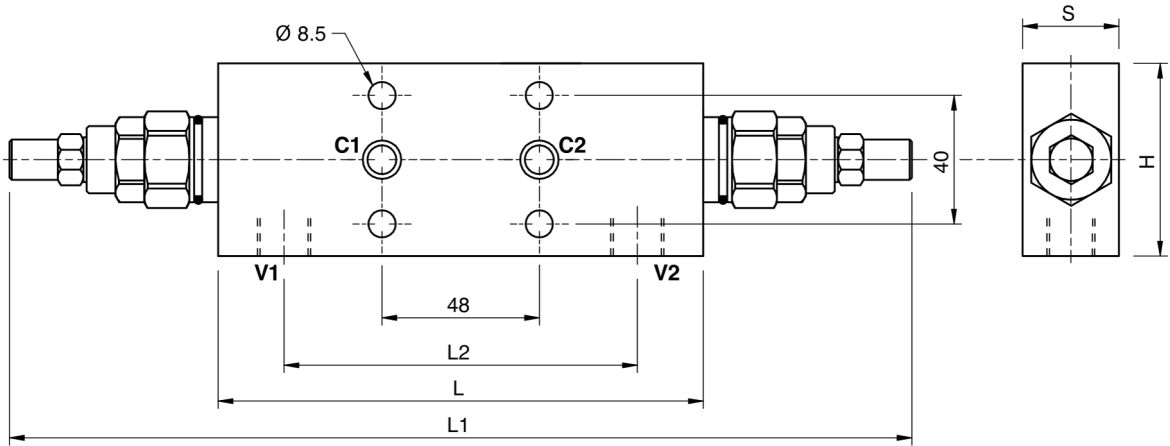
Corps : acier galvanisé.
Pièces internes : acier traité et rectifié.
Joints : norme BUNA N.
Fuite : fuite insignifiante.
Réglage standard : 320 bars.
Le réglage de la vanne doit être au minimum 1,3 fois supérieur à la pression de charge pour garantir que la vanne se ferme, même lorsqu'elle est exposée à la pression de charge maximale.

MONTAGE :

Raccordez V1 et V2 à l'alimentation et les brides C1 et C2 directement à l'actionneur.

SUR DEMANDE,

d'autres réglages de pression sont accessibles pour le bouchon de scellage (CODE/P) et le dispositif associé au bouchon de scellage (CODE/PP).



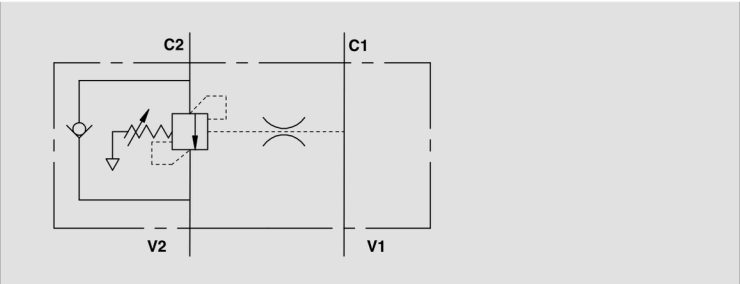
CODE DU CODICE	TYPE SIGL	V1 - V2 GAZ	C2 - C1 mm	L mm	L1 mm	L2 mm	Hm m	S mm	POIDS kg
V0433	VBCD 3/8 DE FL CC	G 3/8	ø9	150	282	110	60	30	2 016
V0437	VBCD 1/2" DE FL CC	G 1/2"	ø9	150	282	110	60	30	1 996

VANNES DE RÉGULATION INFÉRIEURE ET DE BLOCAGE À SIMPLE EFFET PARTIELLEMENT ÉQUILIBRÉES

NEW



SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM



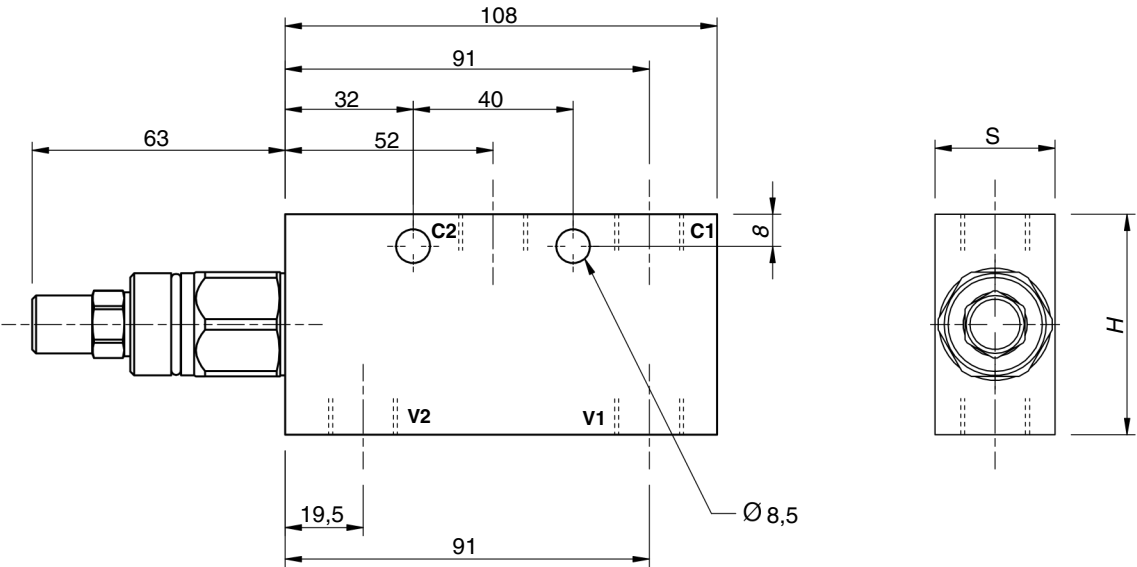
UTILISATION ET FONCTIONNEMENT :
Ces vannes sont conçues pour réguler les mouvements de l'actionneur et le maintenir en position. Pour maîtriser la descente d'une charge et prévenir tout entraînement dû à son poids, la vanne empêche la cavitation de l'actionneur. Le réglage de la vanne et la pression pilote demeurent insensibles à la contre-pression. La vanne est utilisée en conjonction avec une vanne de régulation à centre fermé.

MATÉRIAUX ET CARACTÉRISTIQUES :
Corps : acier zingué. Pièces internes : acier trempé et rectifié. Joints : Buna N standard. Fuite : négligeable. Réglage standard : 320 bar. Le réglage de la vanne doit être au moins 1,3 fois supérieur à la pression de charge pour garantir sa fermeture même sous la pression de charge maximale.

MONTAGE :
Connectez V1 et V2 à l'alimentation, C1 au côté libre de l'actionneur et C2 au côté de l'actionneur dont vous souhaitez bloquer le flux. Montage en ligne.

- SUR DEMANDE :**
- Autres réglages de pression disponibles
 - Bouchon d'étanchéité (CODE/P) et agencement.

CODICE CODE	SIGLA TYPE	RAPP. PILOT PILOT RATIO	PORTATA MAX MAX FLOW Lt. / min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar
V0317	VBCD 1/4" SE PB	1:4,25	25	350
V0318	VBCD 3/8" SE PB	1:4,25	40	350
V0319	VBCD 1/2" SE PB	1:4,25	60	350



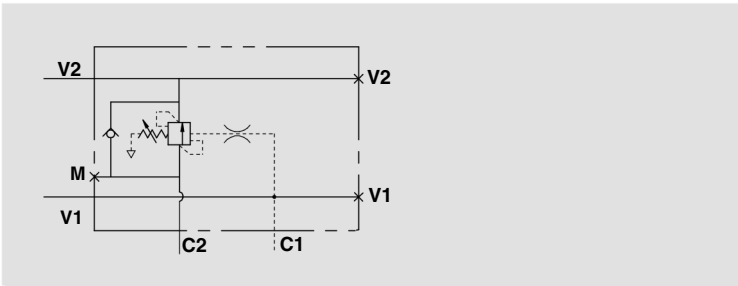
CODICE CODE	SIGLA TYPE	V1 - C1 V2 - C2 GAS	S mm	H mm
V0317	VBCD 1/4" SE PB	1/4"	30	55
V0318	VBCD 3/8" SE PB	3/8"	30	55
V0319	VBCD 1/2" SE PB	1/2"	35	65

VANNE DE RÉGULATION ET DE BLOCAGE INFÉRIEURE À SIMPLE EFFET AVEC BRIDE PARTIELLEMENT ÉQUILIBRÉE

NEW



SCHÉMA HYDRAULIQUE

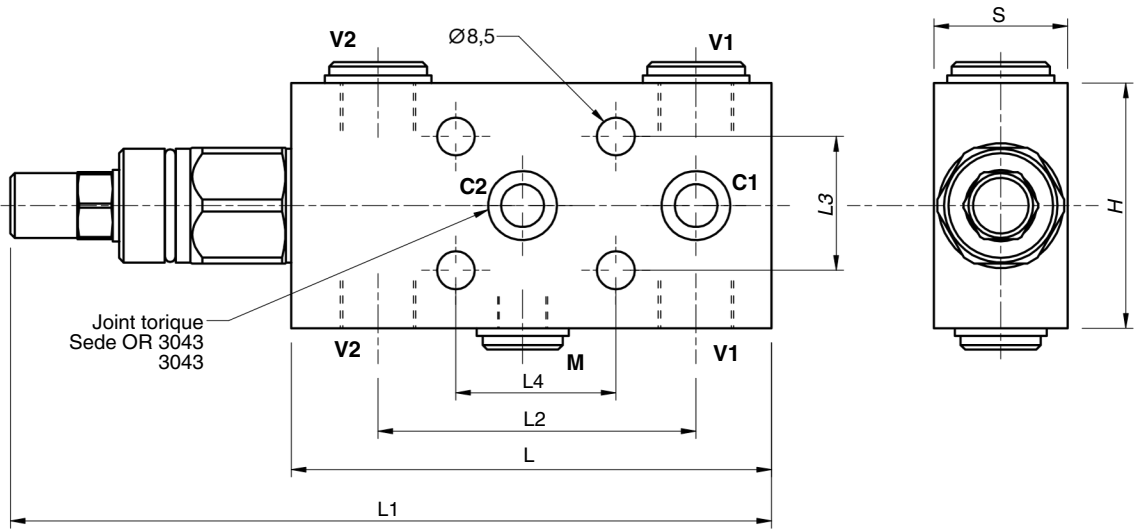
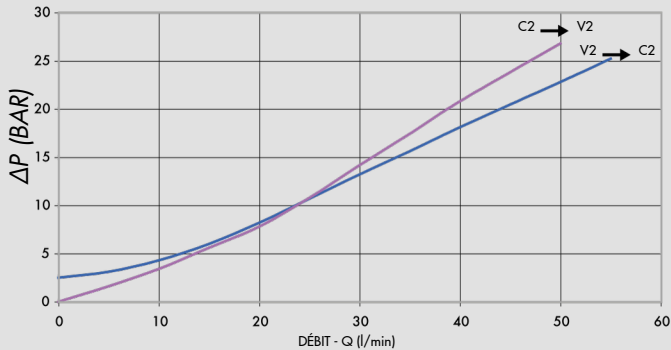


UTILISATION ET FONCTIONNEMENT :
Ces vannes sont conçues pour réguler les mouvements de l'actionneur et pour le maintenir en position dans un sens. Elles facilitent la gestion de la descente d'une charge, empêchant ainsi que son poids n'entraîne l'actionneur ; la vanne prévient donc toute cavitation de ce dernier. Les raccords à brides permettent un montage direct de la vanne sur l'actionneur.

MATÉRIAUX ET CARACTÉRISTIQUES :
Corps : acier galvanisé.
Pièces internes : acier traité et rectifié.
Joints : norme BUNA N.
Fuite : fuite insignifiante.
Réglage standard : 320 bars.
Le réglage de la vanne doit être d'au moins 1,3 fois supérieur à la pression de charge pour garantir que la vanne se ferme même lorsqu'elle est exposée à la pression de charge maximale.

MONTAGE :
Connectez V1 et V2 à l'alimentation, C1 au côté libre de l'actionneur et la bride C2 au côté de l'actionneur où vous souhaitez interrompre le flux. Les ports V1 et V2 sont réversibles.

SUR DEMANDE,
réglages de pression non standards pour le bouchon d'étanchéité (CODE/P) et le dispositif de fermeture du bouchon (CODE/PP).



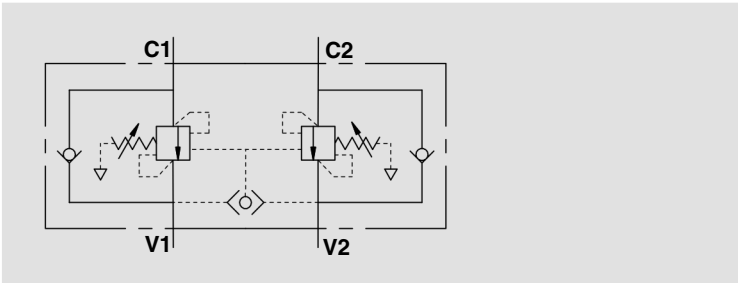
CODICE CODE	SIGLA TYPE	V1 - V2 GAS	M G 1/4"	C2 - C1 mm	L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	L4 mm	H mm	S mm	PESO WEIGHT kg
V0303	VBCD 3/8" SE FL PB	G 3/8"		9	108	171,2	71,5	30	36	55	30	1,4

SOUPAPE DE RÉGULATION INFÉRIEURE ET DE BLOCAGE À DOUBLE
EFFET PARTIELLEMENT ÉQUILIBRÉE

NEW •



SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM



UTILISATION :

Ces vannes sont conçues pour réguler les mouvements de l'actionneur et les immobiliser dans les deux directions. Elles facilitent la gestion de la descente d'une charge, prévenant ainsi que son poids n'entraîne l'actionneur. La vanne empêche toute cavitation de l'actionneur. Le réglage de la vanne et la pression pilote demeurent insensibles à la contre-pression. La vanne est utilisée en conjonction avec une vanne de régulation à centre fermé.

MATÉRIAUX ET CARACTÉRISTIQUES :

Corps : acier zingué.
Pièces internes : acier trempé et rectifié.
Joints : Buna N. Fuites : négligeables.
Réglage standard : 320 bar.
Le réglage de la vanne doit être au moins 1,3 fois supérieur à la pression de charge afin d'assurer sa fermeture même sous la pression de charge maximale.

MONTAGE:

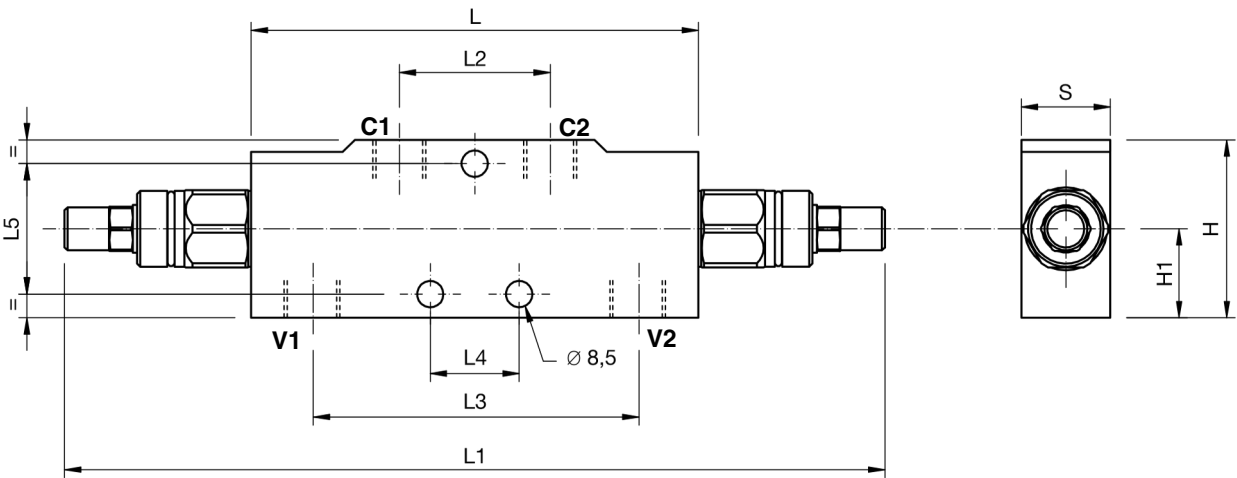
Connectez V1 et V2 à l'alimentation, C1 et C2 à l'actionneur à contrôler.

SUR DEMANDE :

- autres réglages de pression disponibles
- bouchon d'étanchéité (CODE/P000) et dispositif de fixation du bouchon d'étanchéité (CODE/PP)

CODICE CODE	SIGLA TYPE	RAPP. PILOT PILOT RATIO	PORTATA MAX MAX FLOW Lt. / min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar
----------------	---------------	----------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------

V0315	VBCD 3/8" DE-A	1:4,5	40	350
V0316	PB VBCD 1/2" DE- A PB	1:4,5	60	350



CODICE CODE	SIGLA TYPE	V1 - V2 C1 - C2 GAS	L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	L4 mm	L5 mm	H mm	H1 mm	S mm	PESO/ WEIGHT Kg
V0315	VBCD 3/8" DE-A PB	G 3/8"	150	277	50	110	30	44	60	30	30	2 176
V0316	VBCD 1/2" DE-A PB	G 1/2"	150	277	50	110	30	44	60	30	30	2 122

VALVOLE DI BLOCCO E CONTROLLO DISCESA A DOPPIO
EFFETTO A FLANGIA, PARZIALMENTE BILANCIATA
DOUBLE OVERCENTRE VALVES FLANGEABLE,
PARTIALLY BALANCED

NEW

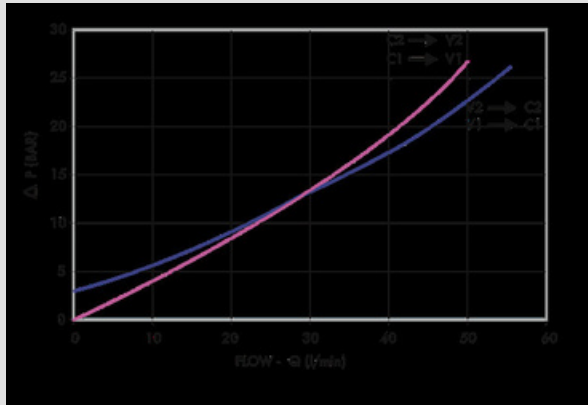


IMPIEGO:
Valvola utilizzata per controllare il movimento e il blocco dell'attuatore in entrambe le direzioni realizzando la discesa controllata del carico che non sfugge trascinato dal proprio peso, in quanto la valvola non consente alcuna cavitazione dell'attuatore. La taratura e la pressione di pilotaggio è insensibile alle contropressioni. La valvola viene usata in circuiti con distributori a centro chiuso. Gli attacchi a flangia consentono il montaggio diretto della valvola sull'attuatore.

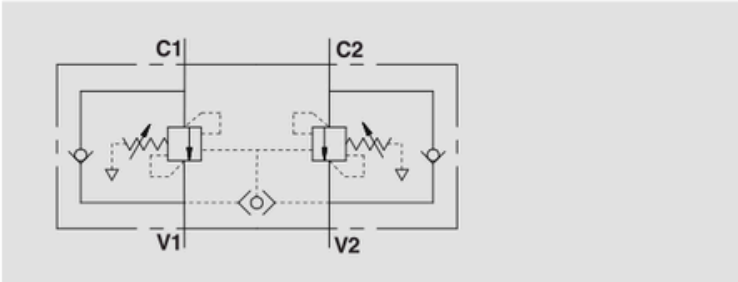
MATERIALI E CARATTERISTICHE:
Corpo: acciaio zincato.
Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato.
Guarnizioni: BUNA N standard.
Tenuta: trafilemento trascurabile.
Taratura standard: 320 Bar.
La taratura della valvola deve essere almeno 1,3 volte superiore alla pressione indotta dal carico per consentire alla valvola di chiudersi anche quando sottoposta alla pressione corrispondente al carico massimo.

MONTAGGIO:
Collegare V1 e V2 all'alimentazione e flangiare C1 e C2 direttamente sull'attuatore.
A RICHIESTA
• pressione di taratura diversa da quella standard.
• piombatura (CODICE/P000) e predisposizione alla piombatura (CODICE/PP).

PERDITE DI CARICO
PRESSURE DROP CURVE



SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM



USE AND OPERATION:
These valves are used to control the actuator movements and block it in both directions. In order to have the descent of a load under control and avoid the load's weight being carried away the valve will prevent any cavitation of the actuator.
The valve setting and pilot pressure is insensitive to back pressure. The valve is used in combination with a closed centre control valve. Flange ports enable direct mounting of the valve onto the actuator.

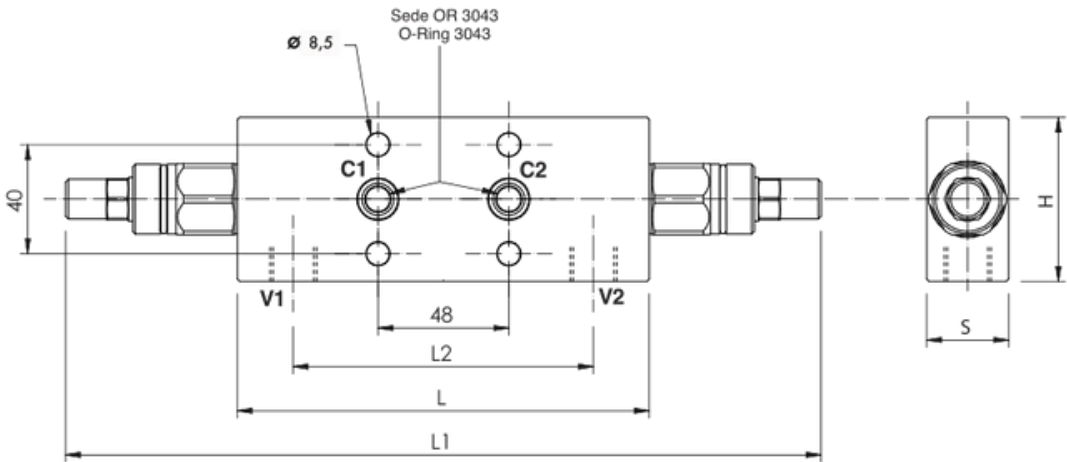
MATERIALS AND FEATURES:
Body: zinc-plated steel.
Internal parts: hardened and ground steel.
Seals: BUNA N standard.
Leakage: negligible leakage.
Standard setting: 320 Bar.
Valve setting must be at least 1.3 times more than load pressure in order to enable the valve to close even when subjected to the maximum load pressure.

CONNECTIONS:
Connect V1 and V2 to the supply and flange C1 and C2 directly to the actuator.

ON REQUEST
• other pressure settings are available
• sealing cap (CODE/P) and arrangement for sealing cap (CODE/PP).

Temperatura olio: 50 °C - Viscosità olio: 30 cSt
Oil temperature: 50 °C - Oil viscosity: 30 cSt

CODICE CODE	SIGLA TYPE	RAPP. PILOT PILOT RATIO	PORTATA MAX MAX FLOW Lt. / min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar
V031	VBCD 3/8" DE FL	1: 4,5	40	35
2	PB VBCD 1/2" DE	1: 4,5	60	0
V031	FL PB			35
3				0



CODICE CODE	SIGLA TYPE	V1 - V2 GAS	C2 - C1 mm	L mm	L1 mm	L2 mm	H mm	S mm	PESO WEIGHT kg
V031	VBCD 3/8" DE FL	G	Ø9	151	277	110	60	30	2,26
2	PB VBCD 1/2" DE	3/8"	Ø9	151	277	110	60	30	9
V031	FL PB	G							2,24
3		1/2"							9

VANNES DE RÉGULATION INFÉRIEURE ET DE BLOCAGE À DOUBLE EFFET, MONTÉES SUR BRIDE, PARTIELLEMENT ÉQUILIBRÉES

NEW

IMPIEGO:

Valvola util. blocco dell' zando la discesa controllata del carico che non stogge trascinato dal proprio peso, in quanto la valvola non consente alcuna cavitazione dell'attuatore. La taratura e la pressione di pilotaggio è insensibile alle contropressioni. La valvola viene usata in circuiti con distributori a centro chiuso. Gli attacchi a flangia consentono il montaggio diretto della valvola sull'attuatore.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato.
Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato.
Guarnizioni: BUNA N standard.
Tenuta: trafilemento trascurabile.
Taratura standard: 320 Bar.
La taratura della valvola deve essere almeno 1,3 volte superiore alla pressione indotta dal carico per consentire alla valvola di chiudersi anche quando sottoposta alla pressione corrispondente al carico massimo.

MONTAGGIO:

Collegare V1 e V2 all'alimentazione e flangiare C1 e C2 direttamente sull'attuatore.

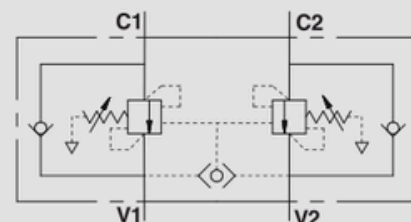
A RICHIESTA

- pressione di taratura diversa da quella standard.
- piombatura (CODICE/P000) e predisposizione alla piombatura (CODICE/PP).

PERDITE DI CARICO

PRESSURE DROP CURVE

SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM



USE AND OPERATION:

These valves are used to control the actuator movements and block it in both directions. In order to have the descent of a load under control and avoid the load's weight being carried away the valve will prevent any cavitation of the actuator.
The valve setting and pilot pressure is insensitive to back pressure. The valve is used in combination with a closed centre control valve. Flange ports enable direct mounting of the valve onto the actuator.

MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel.
Internal parts: hardened and ground steel.
Seals: BUNA N standard.
Leakage: negligible leakage.
Standard setting: 320 Bar.
Valve setting must be at least 1.3 times more than load pressure in order to enable the valve to close even when subjected to the maximum load pressure.

CONNECTIONS:

Connect V1 and V2 to the supply and flange C1 and C2 directly to the actuator.

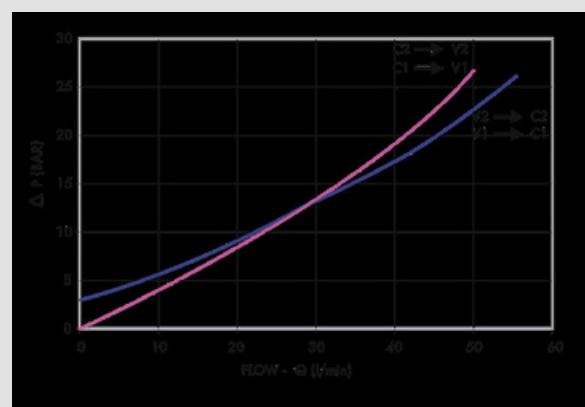
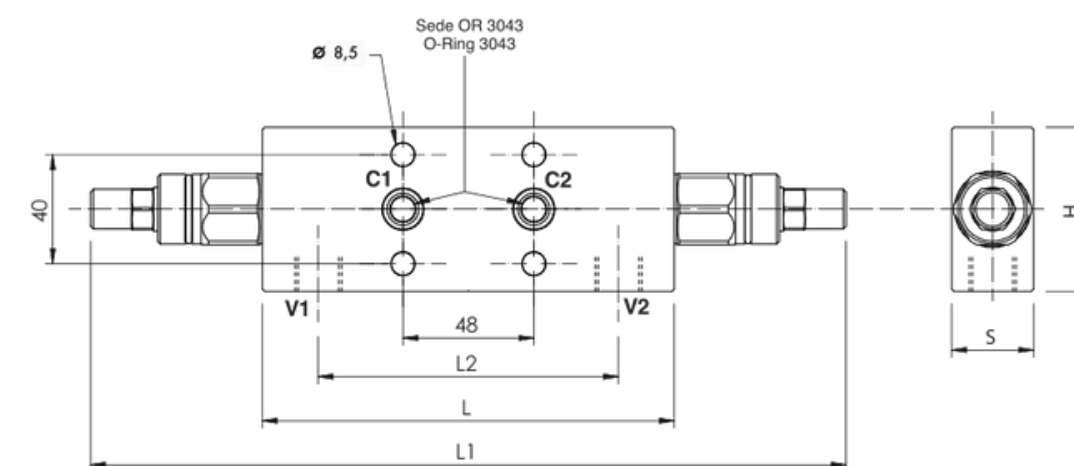
ON REQUEST

- other pressure settings are available
- sealing cap (CODE/P) and arrangement for sealing cap (CODE/PP).

Temperatura olio: 50 °C - Viscosità olio: 30 cSt

Oil temperature: 50 ° C - Oil viscosity: 30 cSt

CODICE CODE	SIGLA TYPE	RAPP. PILOT PILOT RATIO	PORTATA MAX MAX FLOW Lt. / min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar
V0312	VBCD 3/8" DE FL PB	1: 4,5	40	350
V0313	VBCD 1/2" DE FL PB	1: 4,5	60	350

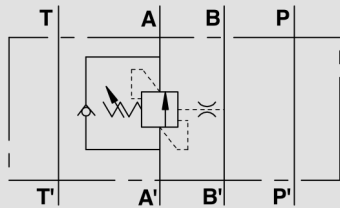


CODICE CODE	SIGLA TYPE	V1 - V2 GAS	C2 - C1 mm	L mm	L1 mm	L2 mm	H mm	S mm	PESO WEIGHT kg
V0312	VBCD 3/8" DE FL PB	G 3/8"	Ø9	151	277	110	60	30	2 269
V0313	VBCD 1/2" DE FL PB	G 1/2"	Ø9	151	277	110	60	30	2 249

VANNES DE BLOQUAGE ET DE RÉGULATION DE DESCENTE MODULAIRES CETOP 3 À EFFET SIMPLE



SCHÉMA HYDRAULIQUE

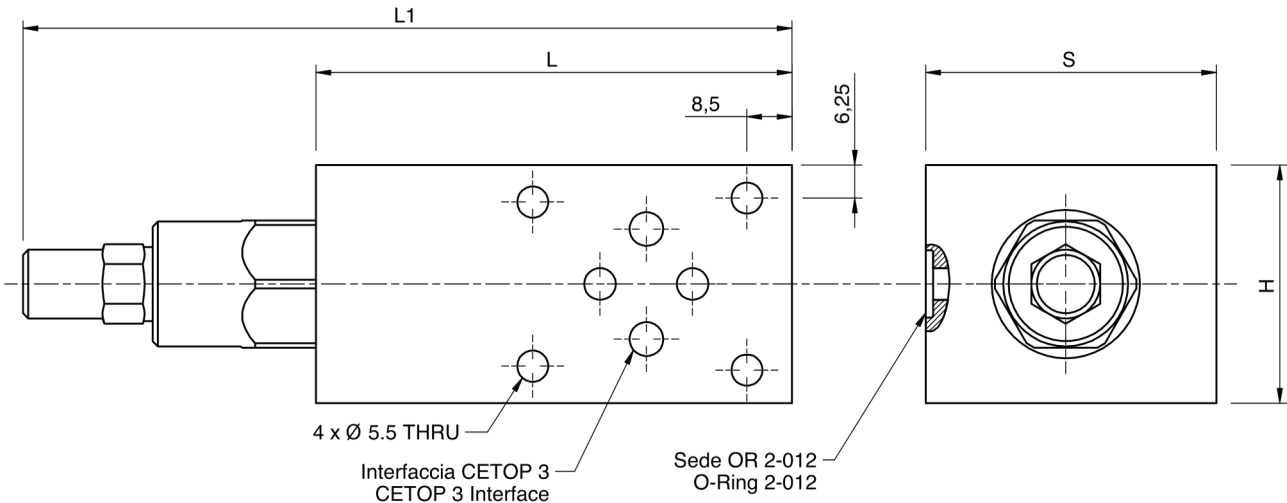


UTILISATION :
Ces vannes sont conçues pour réguler les mouvements de l'actionneur et le maintenir en position. Pour maîtriser la descente d'une charge et prévenir tout entraînement dû à son poids, la vanne empêche la cavitation de l'actionneur. Le type « A » se distingue du type « B » par la disposition des raccords. L'interface CETOP 3 assure une sécurité optimale, une étanchéité minimale et une installation particulièrement compacte.

MATÉRIAUX ET CARACTÉRISTIQUES :
Corps : acier galvanisé.
Pièces internes : acier traité et rectifié.
Joint : norme BUNA N.
Étanchéité : fuites légères.
Réglage standard : 320 bars.
Le réglage de la vanne doit être d'au moins 1,3 fois supérieur à la pression de charge pour garantir que la vanne se ferme même lorsqu'elle est exposée à la pression de charge maximale.

SUR DEMANDE
, d'autres réglages de pression sont accessibles. Bouchon de scellage (CODE/P) et dispositif pour bouchon de scellage (CODE/PP).

CODE	TYPE	RAPPORT PILOTE	DÉBIT MAXIMAL L/min	PRESSIION MAX PRESSION MAXIMALE Bar
V1411	VBCD SE/A NG6 CETOP 3	1:4,5	40	350
V1412	VBCD SE/B NG6 CETOP 3	1:4,5	40	350

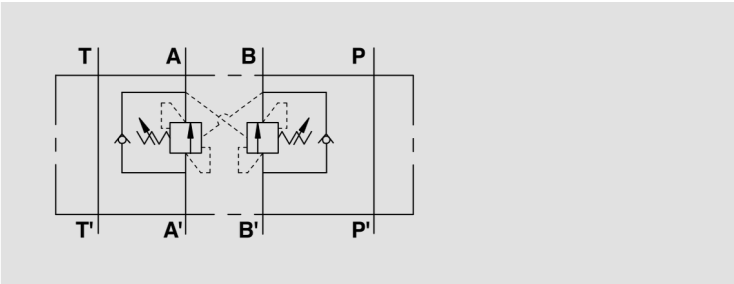


CODE	TYPE	L mm	L1 mm	S mm	Hm m	PESO POIDS kg
V1411	VBCD SE/A NG6 CETOP 3	90	145	55	45	1 727
V1412	VBCD SE/B NG6 CETOP 3	90	145	55	45	1 727

CETOP 3 VANNES DE RÉGULATION INFÉRIEURE ET DE BLOCAGE MODULAIRES À DOUBLE ACTION



SCHÉMA HYDRAULIQUE

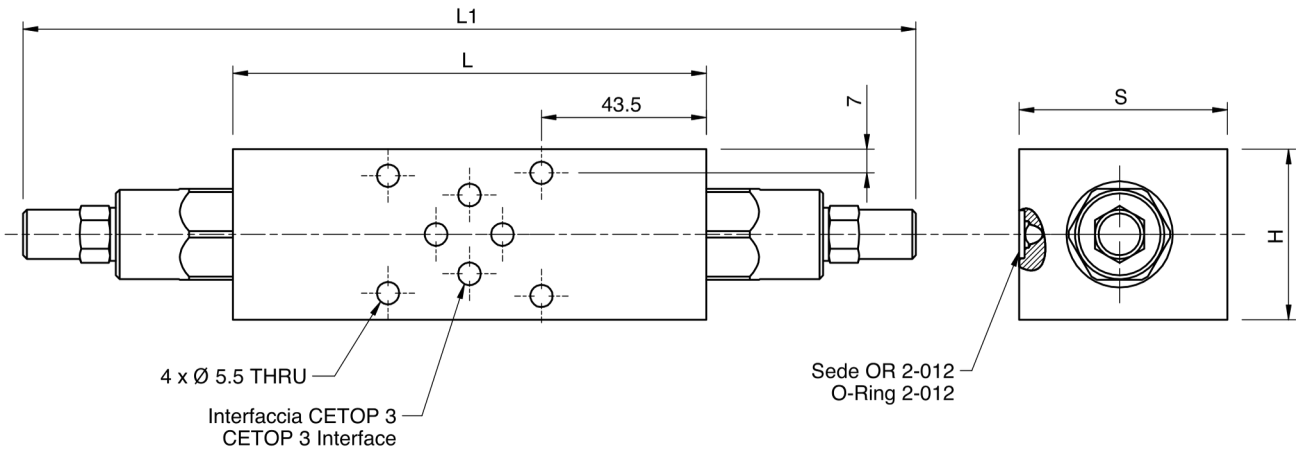


UTILISATION :
Ces vannes sont conçues pour réguler les mouvements de l'actionneur et les immobiliser dans les deux directions. Elles facilitent la gestion de la descente d'une charge, empêchant ainsi que son poids n'affecte l'actionneur ; la vanne prévient toute cavitation de ce dernier. L'interface CETOP 3 assure une sécurité optimale, une étanchéité irréprochable et une installation particulièrement compacte.

MATÉRIAUX ET CARACTÉRISTIQUES :
Corps : acier galvanisé.
Pièces internes : acier traité et rectifié.
Joints : norme BUNA N.
Fuite : fuite insignifiante.
Réglage standard : 320 bars.
Le réglage de la vanne doit être au minimum 1,3 fois supérieur à la pression de charge pour garantir que la vanne se ferme, même lorsqu'elle est exposée à la pression de charge maximale.

SUR DEMANDE,
d'autres réglages de pression sont accessibles.
Bouchon de scellage (CODE/P) et dispositif pour bouchon de scellage (CODE/PP).

CODE	TYPE	RAPPORT DE PILAGE	DÉBIT MAXIMAL L/min	PRESSIION MAXIMALE Bar
V1421	CETOP 3 VBCD	1:4,5	40	350

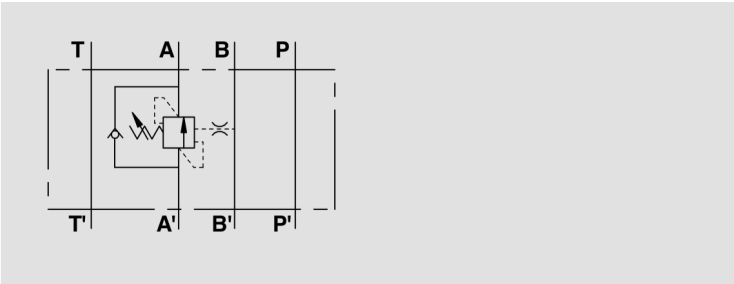


CODE	TYPE	L mm	L1 mm	S mm	Hm m	PESO POIDS kg
V1421	CETOP 3 VBCD	125	236	55	45	2 484

CLAPETS ANTI-RETOUR ET DE RÉGULATION DE DESCENTE MODULAIRES CETOP 5



SCHÉMA HYDRAULIQUE

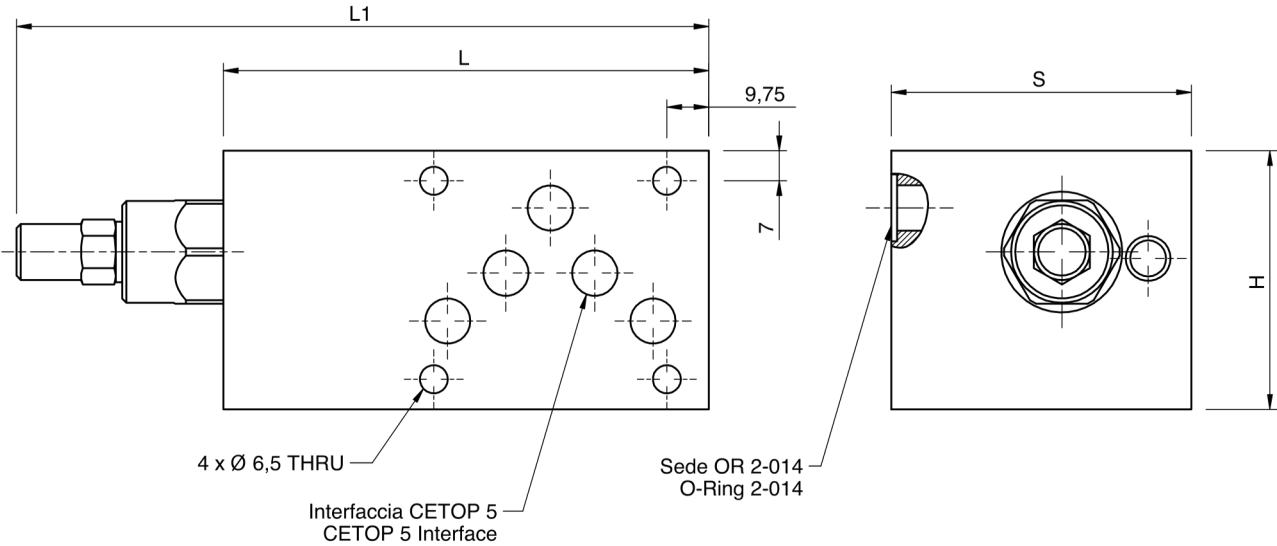


UTILISATION :
Ces vannes sont conçues pour réguler les mouvements de l'actionneur et pour le maintenir en position. Elles facilitent la gestion de la descente d'une charge, prévenant ainsi que son poids n'entraîne l'actionneur. La vanne empêche toute cavitation de l'actionneur. Le type « A » se distingue du type « B » par la disposition des raccords. Le type « CC » est insensible à la contre-pression et permet à la pression du système d'actionner plusieurs actionneurs en série. L'interface CETOP 5 assure une sécurité optimale, une étanchéité parfaite et une installation très compacte

MATÉRIAUX ET CARACTÉRISTIQUES :
Corps : acier galvanisé. Pièces internes : acier traité et rectifié. Joints : Buna N. Fuite : négligeable. Pression de tarage standard : 320 bar. Le tarage de la vanne doit être au moins 1,3 fois supérieur à la pression de charge pour garantir sa fermeture même sous la pression de charge maximale.

SUR DEMANDE,
d'autres réglages de pression sont accessibles : bouchon de scellage (CODE/P000) et dispositif de fixation du bouchon de scellage (CODE/PP).

CODE	TYPE	RAPPORT. PILOTE	DÉBIT MAXIMAL L/min	PRESSIION MAXIMALE Bar
V1431	VBCD SE/A NG10 CETOP 5	1:4,5	80	350
V1432	VBCD SE/B NG10 CETOP 5	1:4,5	80	350
V1436	VBCD SE/A NG10 CETOP 5 CC*	1:4,5	80	350
V1437	VBCD SE/B NG10 CETOP 5 CC*	1:4,5	80	350



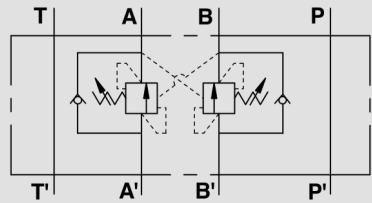
CODE	TYPE	L mm	L1 mm	S mm	Hm m	POIDS kg
V1431	VBCD SE/A NG10 CETOP 5	48	112,5	69,5	60	3 340
V1432	VBCD SE/B NG10 CETOP 5	48	112,5	69,5	60	3 340
V1436	VBCD SE/A NG10 CETOP 5 CC*	65	112,5	69,5	60	3 454
V1437	VBCD SE/B NG10 CETOP 5 CC*	65	112,5	69,5	60	3 454

* CC = CENTRE FERMÉ /

CLAPETS ANTI-RETOUR ET DE RÉGULATION DE DESCENTE MODULAIRES CETOP 5



SCHÉMA HYDRAULIQUE



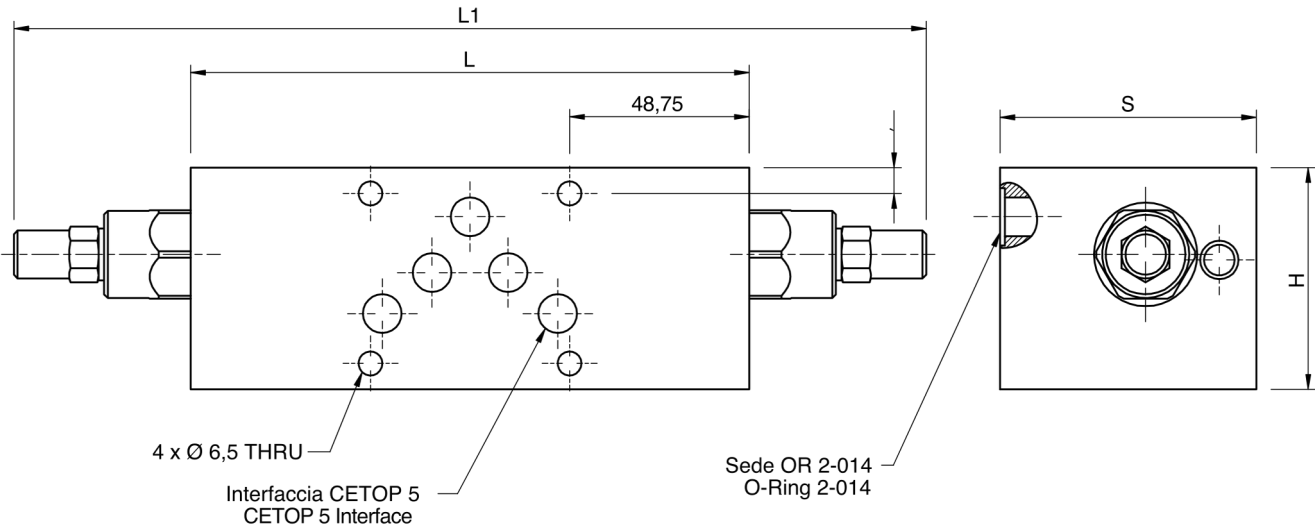
UTILISATION :
Ces vannes sont conçues pour réguler les mouvements de l'actionneur et les immobiliser dans les deux directions. Elles permettent de contrôler la descente d'une charge et d'éviter que son poids n'entraîne celle-ci. La vanne prévient toute cavitation de l'actionneur. Le modèle « CC » est insensible à la contre-pression et permet à la pression du système d'actionner plusieurs actionneurs en série. L'interface CETOP 5 assure une sécurité optimale, une étanchéité parfaite et une installation très compacte.

MATÉRIAUX ET CARACTÉRISTIQUES :
Corps : acier galvanisé.
Pièces internes : acier traité et rectifié.
Joints : norme BUNA N.
Fuite : fuite insignifiante.
Réglage standard : 320 bars.
Le réglage de la vanne doit être au minimum 1,3 fois supérieur à la pression de charge pour garantir que la vanne se ferme, même lorsqu'elle est exposée à la pression de charge maximale.

SUR DEMANDE,
d'autres réglages de pression sont accessibles : bouchon de scellage (CODE/P000) et dispositif de fixation du bouchon de scellage (CODE/PP).

CODE	TYPE	RAPPORT PILOTE	DÉBIT MAXIMAL L/min	PRESSION MAXIMALE bar
------	------	----------------	---------------------	-----------------------

V1441	VBCD DE NG10 CETOP 5	1:4,5	80	350
V1447	VBCD DE NG10 CETOP 5 CC*	1:4,5	80	350



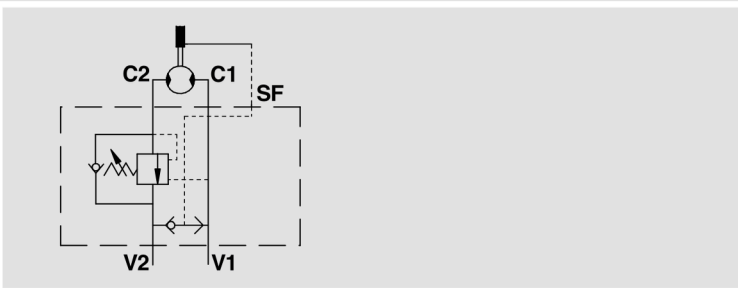
CODE DU CODICE	TYPE SIGL	L mm	L1 mm	S mm	Hm m	PESO POIDS kg
V1441	VBCD DE NG10 CETOP 5	151,5	247,5	69,5	60	4 645
V1447	VBCD DE NG10 CETOP 5 CC*	151,5	281,5	69,5	60	4 645

* CC = CENTRE FERMÉ / CENTRE FERMÉ

VANNE DE COMMANDE DE MOUVEMENT ET DE
VERROUILLAGE À BRIDE SUR LES MOTEURS À SIMPLE EFFET
DES SÉRIES DANFOSS OMP/OMR



SCHÉMA HYDRAULIQUE (avec déverrouillage du frein - SF)



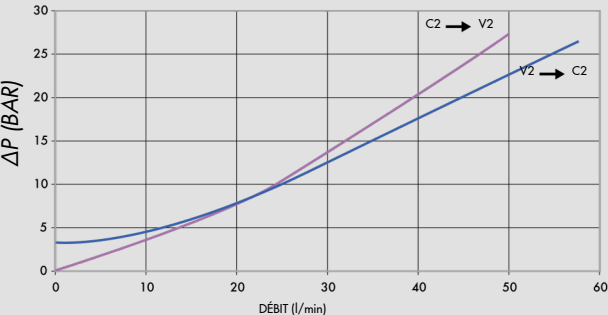
UTILISATION :
Ces vannes sont conçues pour réguler la rotation du moteur et l'immobiliser dans une direction. Pour maîtriser la charge et prévenir son entraînement par inertie, la vanne empêche la cavitation. Le montage direct à bride est optimal pour les moteurs Danfoss de type OMP-OMR, assurant une sécurité maximale, des pertes de charge minimales et une installation robuste.

MATÉRIAUX ET CARACTÉRISTIQUES :
Corps : acier galvanisé.
Pièces internes : acier traité et rectifié.
Joints : norme BUNA N.
Fuite : fuite insignifiante.
Réglage par défaut : 320 bars.
Le réglage de la vanne doit être d'au moins 1,3 fois supérieur à la pression de charge pour garantir que la vanne se ferme même lorsqu'elle est exposée à la pression de charge maximale.

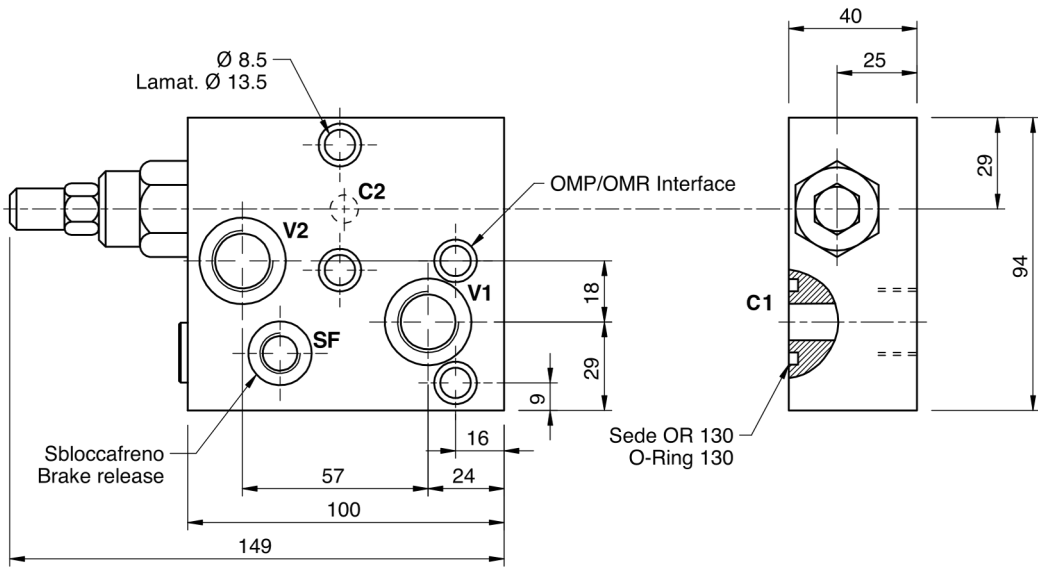
MONTAGE:
Connectez V1 et V2 à l'alimentation, C1 au côté à flux libre du moteur et C2 au côté du moteur dont vous souhaitez restreindre le flux.
D'autres réglages de pression sont disponibles

SUR DEMANDE :
bouchon de scellage (CODE/P000) et dispositif de fixation du bouchon de scellage (CODE/PP).

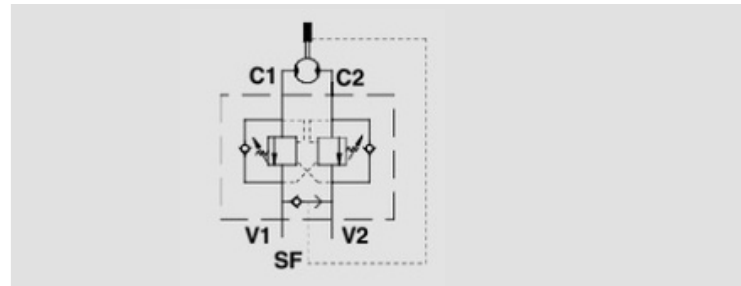
Température de l'huile : 50 °C - Viscosité de l'huile : 30 cSt



CODE	TYPE	RAPPORT PILOTE	DÉBIT MAXIMAL L/min	PRESSION MAXIMALE Bar
V0415	VBCDF 1/2" SE OMP-OMR	1: 4,5	50	350
V0415/SF	VBCDF 1/2" SE OMP-OMRSF	1: 4,5	50	350



CODE	TYPE	V1 - V2 GAZ	SF GAS	C1-C2 mm	POIDS/ POIDS en Kg
V0415	VBCDF 1/2 VOIR OMP-OMR	G 1/2	-	Ã9	2 686
V0415/SF	VBCDF 1/2 VOIR OMP-OMRSF	G 1/2	G 1/4	Ã9	2 686



CODE	SIGLA TAPER	RAPPORT PILOTE	DÉBIT MAXIMAL L/min	PRESSION MAXIMALE Bar
------	----------------	-------------------	---------------------------	--------------------------

350

350

Technical drawing of the OMR130 brake assembly, showing front and side views with dimensions and labels.

Front View Dimensions:

- Overall width: 171
- Overall height: 80
- Distance from left edge to center of V1: 23
- Distance from center of V1 to center of V2: 23
- Distance from center of V2 to right edge: 23
- Distance from top edge to center of V1: 23
- Distance from center of V1 to center of SF: 23
- Distance from center of SF to center of V2: 22
- Distance from center of V2 to center of Ø 8.5: 23
- Distance from center of Ø 8.5 to right edge: 23

Labels and Features:

- Sbloccafreno / Brake-unclaping
- V1
- SF
- V2
- Ø 8.5
- Lamat. Ø 13.5
- OMP/OMR interface

Side View Dimensions:

- Overall width: 50
- Distance from left edge to center of C1: 15
- Distance from center of C1 to center of C2: 15
- Distance from center of C2 to right edge: 15

Labels and Features:

- C1
- C2
- Sede OR 130 / O-Ring 130



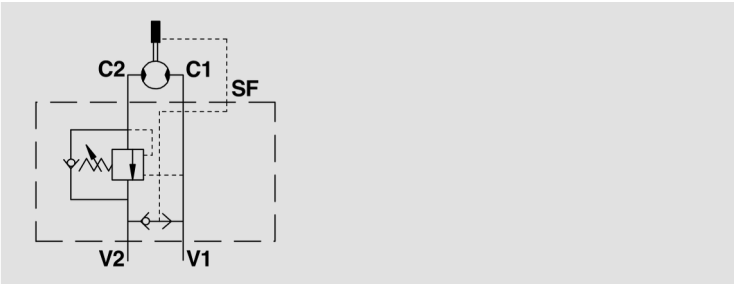
POIDS/
POIDS en
Kg

2,708

VANNE DE COMMANDE DE MOUVEMENT ET DE VERROUILLAGE À BRIDE SUR LES MOTEURS À SIMPLE EFFET DE LA SÉRIE DANFOSS OMS



SCHÉMA HYDRAULIQUE (avec déverrouillage du frein - SF)

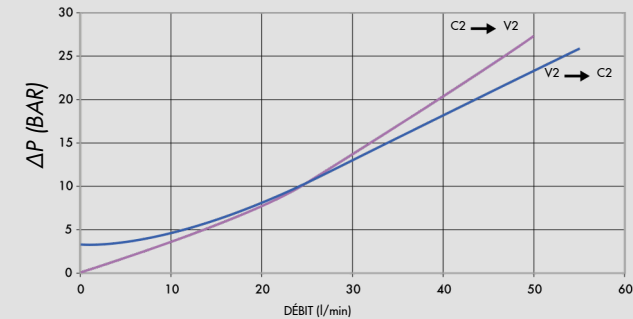


UTILISATION :
 Ces vannes sont conçues pour réguler la rotation du moteur et l'immobiliser dans une direction. Pour gérer la charge et prévenir son entraînement par inertie, la vanne empêche la cavitation. Le raccord à bride directe est parfaitement adapté aux moteurs Danfoss de type OMS, assurant une sécurité optimale, des pertes de charge minimales et une installation solide.

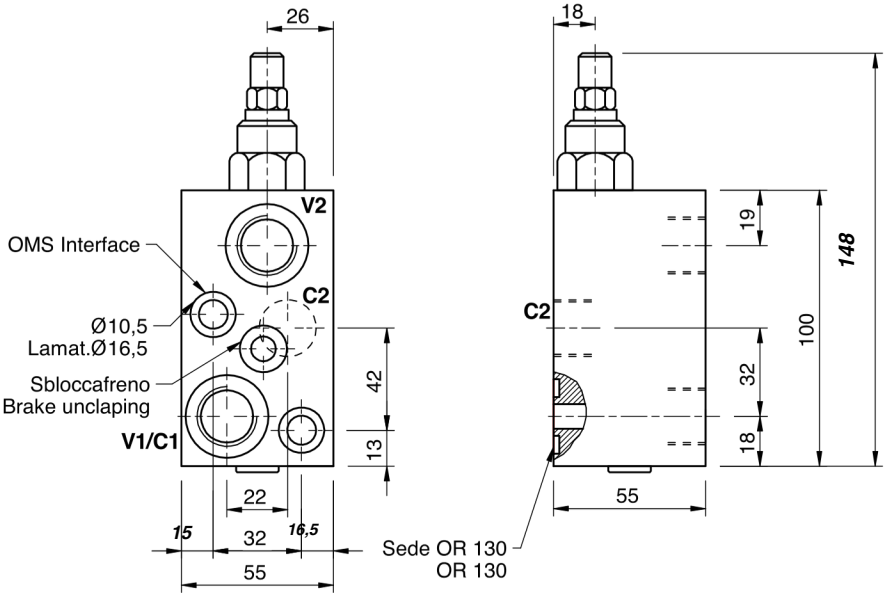
MATÉRIAUX ET CARACTÉRISTIQUES :
 Corps : acier galvanisé.
 Pièces internes : acier traité et rectifié.
 Joints : norme BUNA N.
 Fuite : fuite insignifiante.
 Réglage standard : 320 bars.
 Le réglage de la vanne doit être d'au moins 1,3 fois supérieur à la pression de charge pour garantir que la vanne se ferme, même lorsqu'elle est exposée à la pression de charge maximale.

MONTAGE:
 Connectez V1 et V2 à l'alimentation, C1 du côté du moteur où le flux est libre et C2 du côté du moteur où vous souhaitez restreindre le flux.

D'autres réglages de pression sont disponibles sur demande :
 bouchon d'étanchéité (CODE/P) et dispositif de fixation du bouchon d'étanchéité (CODE/PP).
 Température de l'huile : 50 °C - Viscosité de l'huile : 30 cSt



CODE	TYPE	RAPPORT PILOTE	DÉBIT MAXIMAL L/min	PRESSIION MAXIMALE Bar
V0416	VBCDF 1/2" SE OMS	1: 4,5	50	350
V0416/SF	VBCDF 1/2" SE OMS SF	1: 4,5	50	350

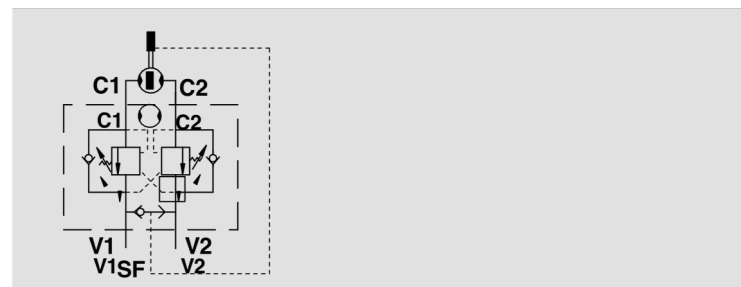


CODE	TYPE	V1 - V2 GAZ	SF GAZ	C1-C2 mm	PESO/ WEIGHT kg
V0416	VBCDF 1/2" SE OMS	G 1/2"	-	Ø9	,700
V0416/SF	VBCDF 1/2" SE OMS SF	G 1/2"	G 1/8"	Ø9	,700

VANNES DE RÉGLAGE ET DE VERROUILLAGE À BRIDE POUR MOTEURS À DOUBLE EFFET DE LA SÉRIE DANFOSS OMS



SCHÉMA HYDRAULIQUE (avec déverrouillage du frein - SF))



USE AND OPERATION:

UTILISATION :

Ces vannes sont conçues pour réguler la rotation du moteur et pour l'immobiliser dans les deux directions. Pour maîtriser la charge et prévenir son entraînement par inertie, la vanne empêche toute cavitation. Le montage à bride directe est parfaitement adapté aux moteurs Danfoss de type OMS, assurant ainsi une sécurité optimale, des pertes de charge minimales et une installation solide.

MATÉRIAUX ET CARACTÉRISTIQUES :

Corps : acier galvanisé.

Pièces internes : acier traité et rectifié.

Joints : norme BUNA N.

Fuite : fuite insignifiante.

Réglage par défaut : 320 bars.

Le réglage de la vanne doit être au minimum 1,3 fois supérieur à la pression de charge pour garantir que la vanne se ferme, même lorsqu'elle est exposée à la pression de charge maximale.

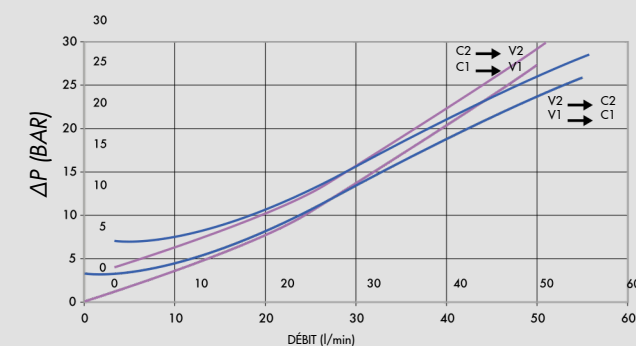
MONTAGE :

Raccordez V1 et V2 à l'alimentation et les brides C1 et C2 directement au moteur.

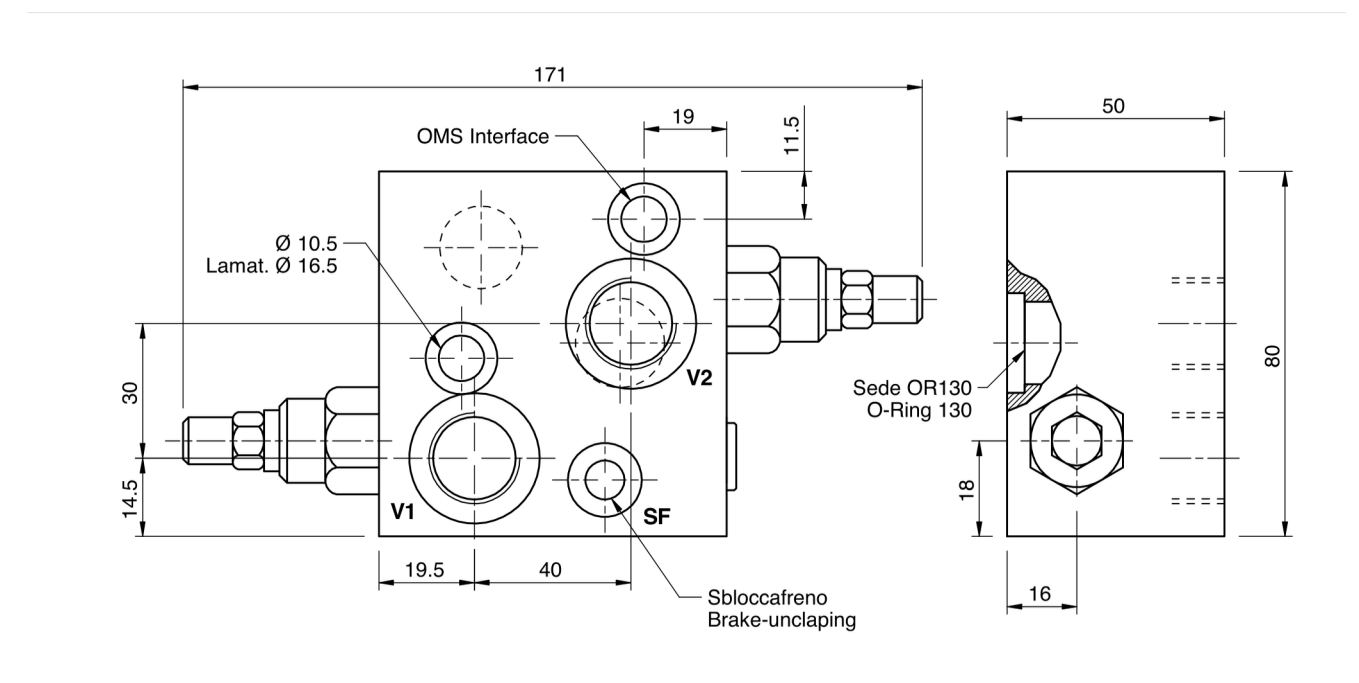
SUR DEMANDE,

d'autres réglages de pression sont accessibles pour le bouchon de scellage (CODE/P) et le dispositif de fixation du bouchon de scellage (CODE/PP).

Température de l'huile : 50 °C - Viscosité de l'huile : 30 cSt



CODICE CODE	SIGLA TYPE	RAPP. PILOT PILOT RATIO	PORTATA MAX MAX FLOW L / min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar
V0426	VBCDF 1/2" DE OMS	1: 4,5	50	350
V0426/SF	VBCDF 1/2" DE OMSSF	1: 4,5	50	350



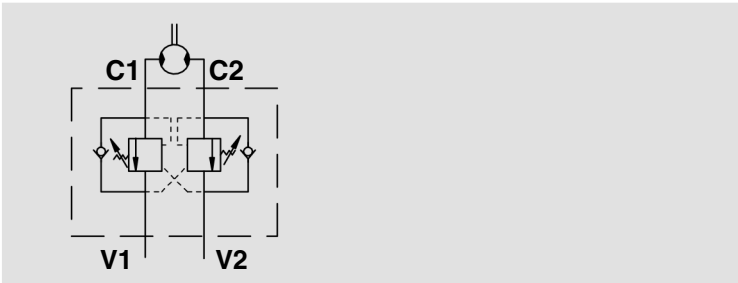
CODICE CODE	SIGLA TYPE	V1 - V2 GAS	SF GAS	C1-C2 mm	PESO/ WEIGHT Kg
V0426	VBCDF 1/2" DE OMS	G 1/2"	-	Ø9	2 150
V0426/SF	VBCDF 1/2" DE OMSSF	G 1/2"	G 1/8"	Ø9	2 150

VANNE DE COMMANDE DE MOUVEMENT ET DE VERROUILLAGE À BRIDE SUR LES MOTEURS À DOUBLE EFFET DE LA SÉRIE DANFOSS OMT

NEW



SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM



UTILISATION ET FONCTIONNEMENT :
Ces vannes sont conçues pour réguler la rotation du moteur et la bloquer dans les deux directions. Pour maîtriser la charge et prévenir son entraînement par inertie, la vanne empêche toute cavitation. Le montage à brides directes est optimal pour les moteurs Danfoss de type OMT, offrant une sécurité maximale, des pertes de charge minimales et une installation robuste.

MATÉRIAUX ET CARACTÉRISTIQUES :
Corps : acier zingué.
Pièces internes : acier trempé et rectifié.
Joints : Buna N. Fuite : négligeable.
Pression de tarage standard : 320 bar.
Le tarage de la vanne doit être au moins 1,3 fois supérieur à la pression de charge pour garantir sa fermeture même sous la pression de charge maximale.

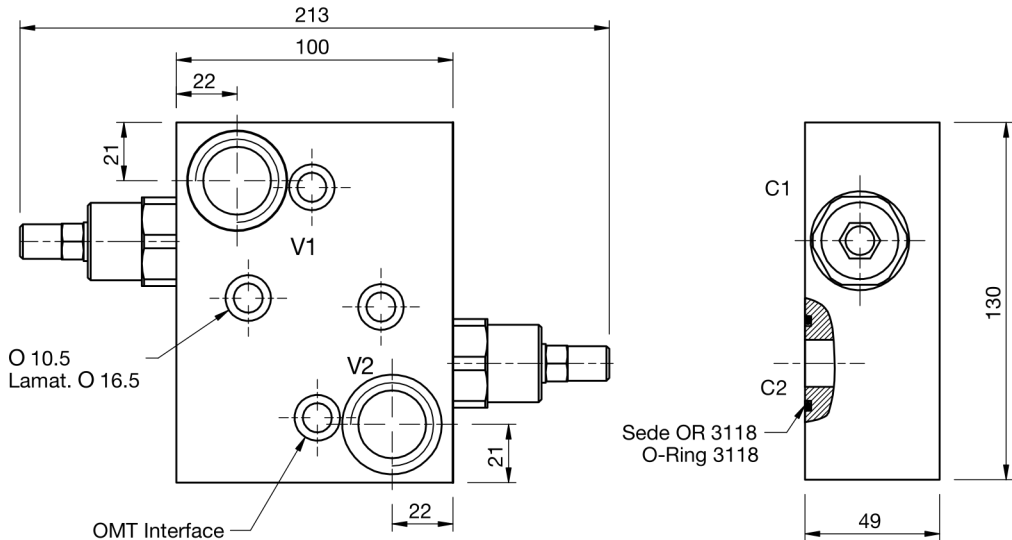
MONTAGE :
Connectez V1 et V2 à l'alimentation et les brides C1 et C2 directement au moteur.

SUR DEMANDE
• Autres réglages de pression disponibles
• Bouchon d'étanchéité (CODE/P000) et dispositif de fixation du bouchon d'étanchéité (CODE/PP)

Température de l'huile : 50 °C - Viscosité de l'huile : 30 cSt

CODICE CODE	SIGLA TYPE	RAPP. PILOT PILOT RATIO	PORTATA MAX MAX FLOW Lt. / min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar
V0445	VBCDF 3/4" DE OMT	1:5,5	100	350

CODICE CODE	SIGLA TYPE	V1 - V2	C1-C2	PESO/ WEIGHT Kg
V0445	VBCDF 3/4" DE OMT	GAS	mm	
		G 3/4"	Jour 17	3,8

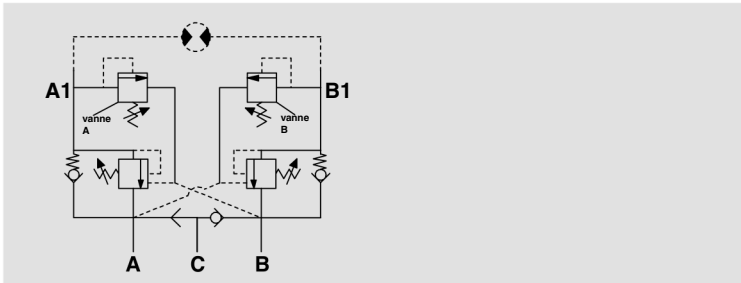


VANNE DE COMMANDE DE MOUVEMENT À BRIDE ET DE VERROUILLAGE SUR LES MOTEURS À DOUBLE EFFET DES SÉRIES DANFOSS OMP / OMR AVEC SOUPEPE DE DÉCHARGE

NEW



SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM



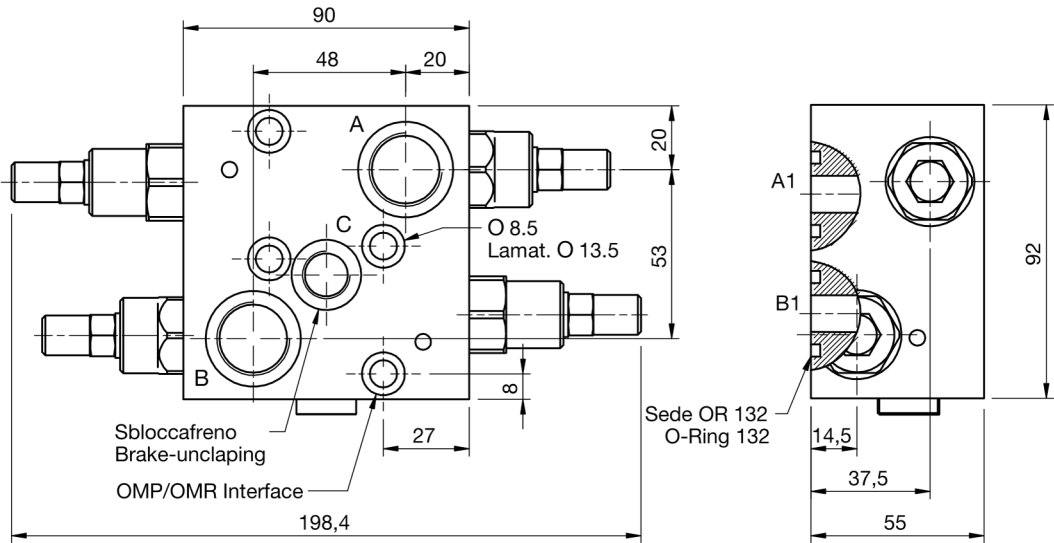
UTILISATION ET FONCTIONNEMENT :
Cette soupape régule le mouvement et le blocage du moteur dans les deux directions (DE), garantissant un déplacement contrôlé de la charge, qui ne peut pas s'échapper sous l'effet de son propre poids, car elle prévient la cavitation du moteur. Composée de deux soupapes de décharge à refoulement croisé, elle limite la pression dans les deux circuits du moteur. Le bridage direct, compatible avec les moteurs Danfoss des séries OMP et OMR, assure une sécurité optimale, des pertes de charge minimales et une installation compacte.

MATÉRIAUX ET CARACTÉRISTIQUES :
Corps : acier zingué.
Pièces internes : acier trempé et rectifié.
Joints : Buna N. Fuite : négligeable.
Réglage standard : 260 bar.
Réglage standard VMP : 180 bar.
Le réglage de la soupape doit être au moins 1,3 fois supérieur à la pression exercée par la charge pour garantir sa fermeture même sous la pression correspondant à la charge maximale.

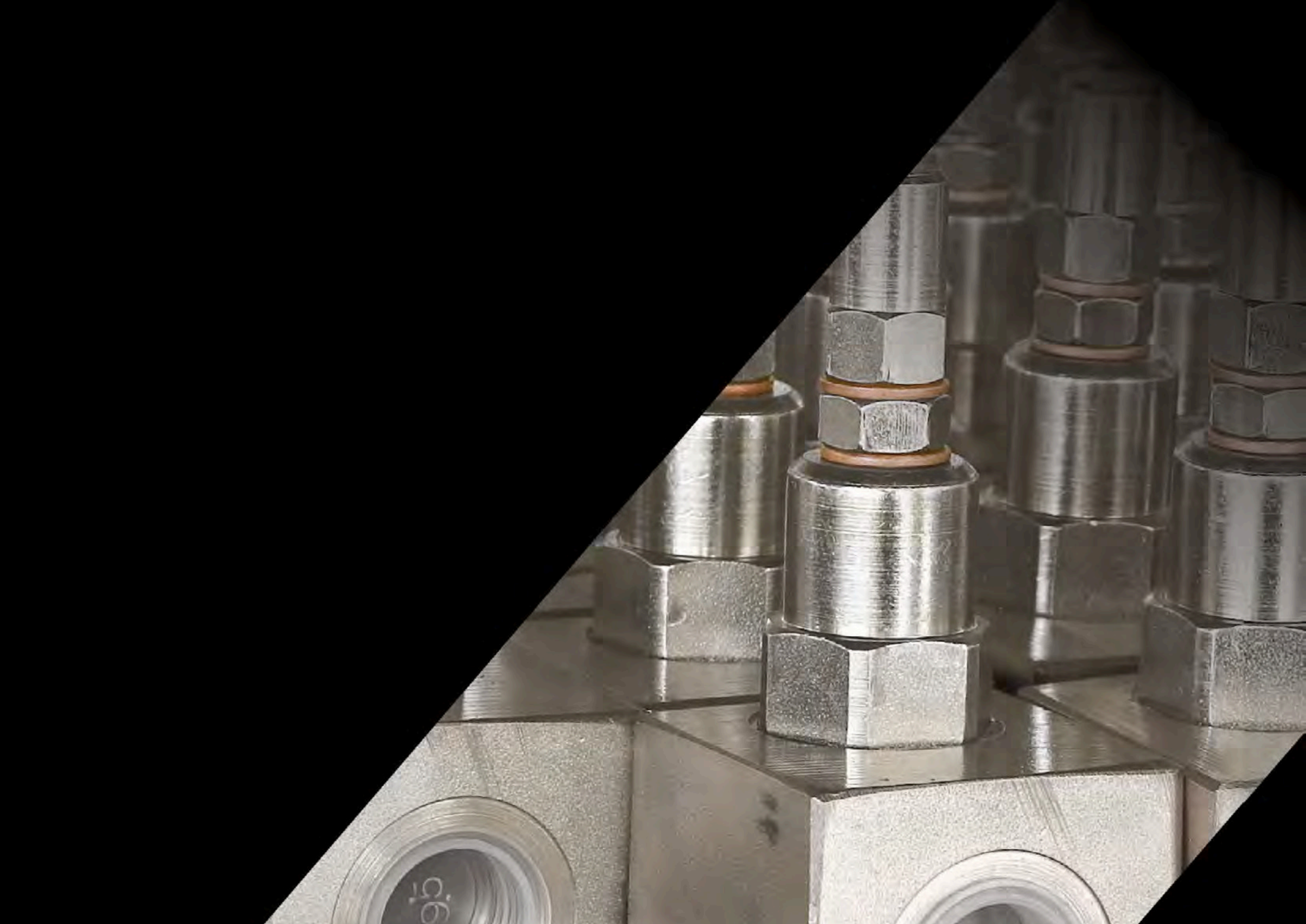
MONTAGE :
Connectez A et B à l'alimentation électrique et bridez A1 et B1 directement au moteur.

SUR DEMANDE :
• Réglage de pression non standard ;
• Bouchon d'étanchéité (CODE/P000) et agencement.

CODICE CODE	SIGLA TYPE	RAPP. PILOT PILOT RATIO	PORTATA MAX MAX FLOW lt. / min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar
V0397	VB CD DE FL AVEC DOUBLE VMP	1:4,25	50	350



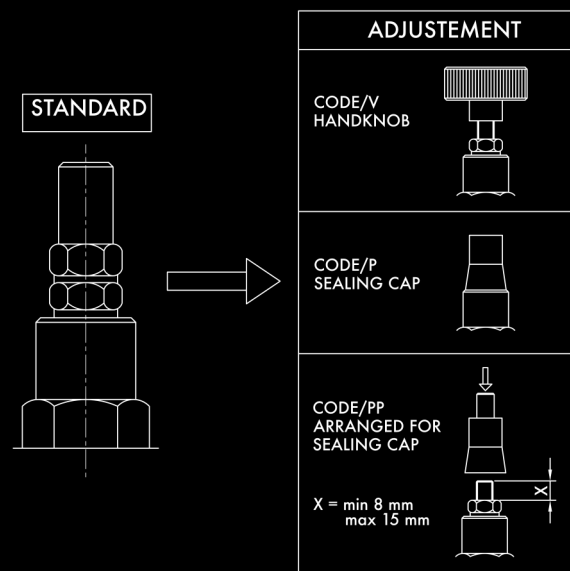
CODICE CODE	SIGLA TYPE	A-B GAS	C GAS	A1-B1 mm	PESO/ WEIGHT Kg
V0397	VB CD DE FL AVEC DOUBLE VMP	G 1/2"	G 1/4"	Ø9	3 540



VANNES DE PRESSION MAXIMALE

Les valeurs de consigne sont uniquement indicatives, elles ont pas été réalisé sur un banc d'essai. Les vannes peuvent être réglées à la demande du client. Dans le cas où le débit n'a pas été spécifié, les soupapes seront réglées à un débit de 4 l/min.

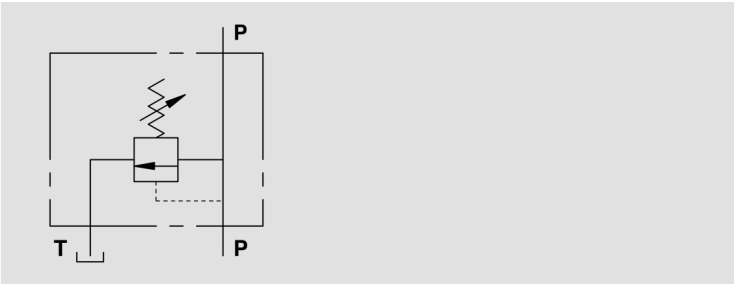
Dans la version standard, le réglage de la pression de réglage est fait par une vis protégée par un capuchon en acier. Sur demande le réglage du type de poignée est disponible à la place de la vis à douille. Ces vannes peuvent être fournies avec bouchons d'étanchéité spéciaux pour le service ou le fil de verrouillage (CODE/P) ou préparé pour lockwire (CODE/PP)



SOUPAPES DE SÉCURITÉ LÉGÈRES



SCHÉMA HYDRAULIQUE



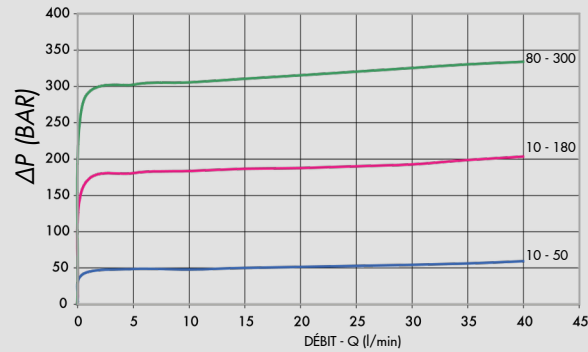
UTILISATION ET FONCTIONNEMENT :
La soupape de décharge régule la pression maximale dans un circuit à sa valeur de réglage. Lorsque la pression du circuit atteint cette valeur, la soupape s'ouvre et empêche toute élévation de pression.

MATÉRIAUX ET CARACTÉRISTIQUES :
Corps : acier galvanisé.
Pièces internes : acier traité et rectifié.
Joint : norme BUNA N.
Fuite : Clapet guidé - fuite insignifiante.

MONTAGE :
Raccordez l'orifice du circuit sous pression à P et l'orifice du réservoir à T. L'orifice P est réversible.

- SUR DEMANDE**
- plage de réglage variée (voir tableau)
 - Autres paramètres disponibles (CODE/T000, veuillez indiquer le paramètre souhaité)

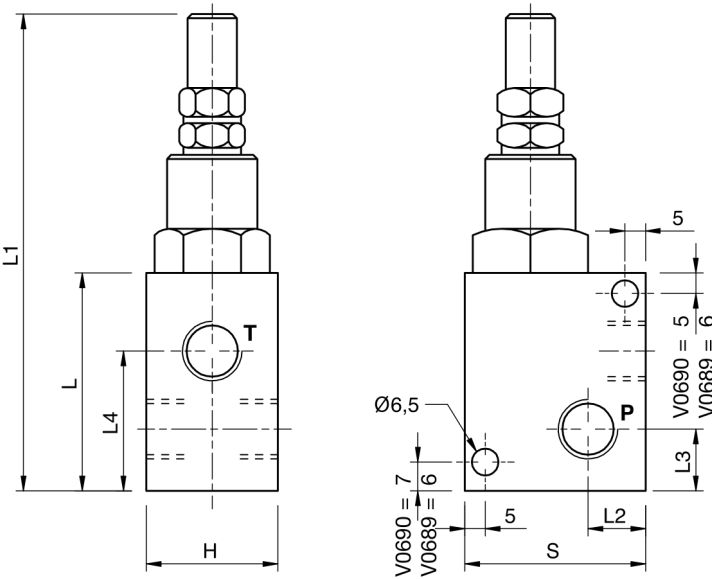
Température de l'huile : 50 °C - Viscosité de l'huile : 30 cSt



CODE	TYPE	DÉBIT MAXIMAL L/min	PRESSION MAXIMALE bar
------	------	------------------------	--------------------------

V0689/000*	VMP 1/4" L	30	350
V0690/000*	VMP 3/8" L	40	350

*000 = Merci de préciser la plage de réglage souhaitée. Veuillez consulter le tableau ci-dessous.



CODE	TYPE	Gaz P-T	L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	L4 mm	Hm m	S mm	PESO POIDS kg
V0689/000*	VMP 1/4" L	G 1/4"	52	112	12	13	33	30	40	0,474
V0690/000*	VMP 3/8" L	G 3/8"	55	117	12	15	35,5	30	40	0,472

MOLLE - RESSOURCES		
Plage de réglage (barre de réglage)	Incrément par rotation augmentation de pression (bar/tr) Q = 4 l/min	Réglage standard tarage (barre)
10 - 50*	7h	30
10 - 180 standard	30	90
80 - 300	50	150

* Pour une pression inférieure à 70 bars : Q = 12 l/min

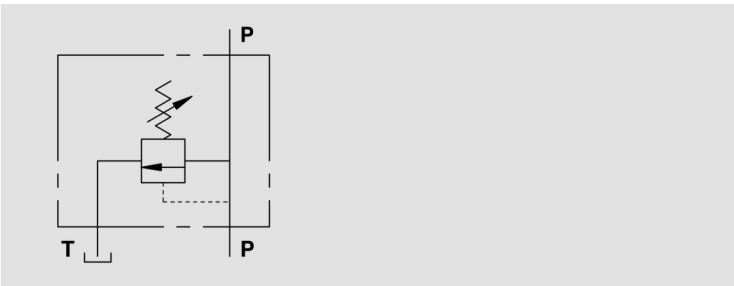
AJUSTEMENT

CODE/V • CODE/V	Dépliant • Poignée
CODE/PP • CODE/PP	Prédisposition au scellement au plomb. • Conçu pour le bouchon d'étanchéité
CODE/P • CODE/P	Bouchon d'étanchéité

SOUPAPES D'ÉCHAPPEMENT



SCHÉMA HYDRAULIQUE



UTILISATION ET FONCTIONNEMENT : La soupape de décharge régule la pression maximale dans un circuit en la maintenant à la valeur de réglage de la soupape. Lorsque la pression du circuit atteint le niveau de consigne, la vanne s'ouvre et empêche toute augmentation supplémentaire de la pression du circuit.

MATÉRIAUX ET CARACTÉRISTIQUES :
Corps : acier galvanisé.
Pièces internes : acier traité et rectifié.
Joints : norme BUNA N.
Fuite : Clapet guidé - fuite insignifiante.

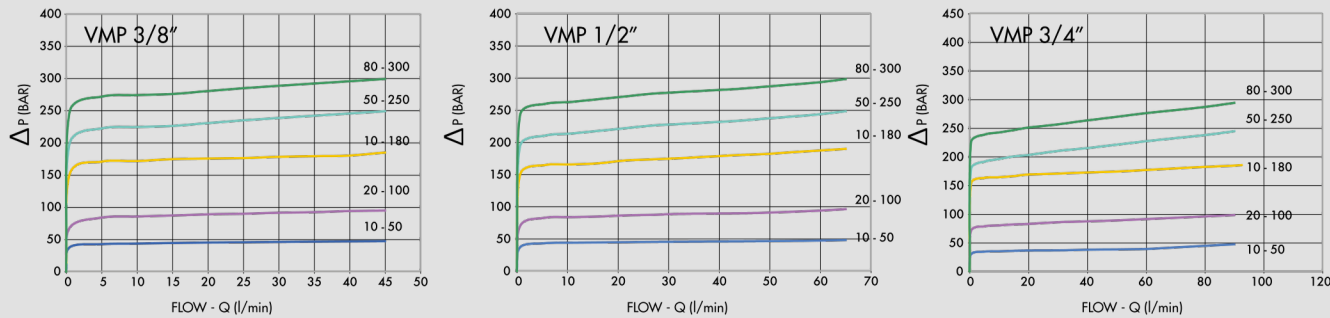
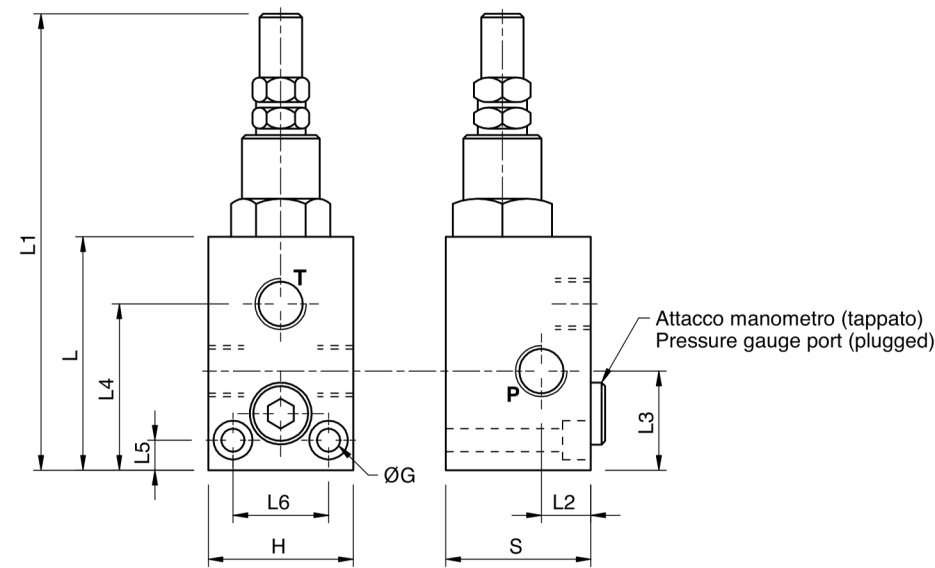
MONTAGE :
Connectez l'orifice du circuit sous pression à P et l'orifice du réservoir à T. L'orifice P est réversible.

SUR DEMANDE
• plage de réglage variée (voir tableau)
• Autres paramètres disponibles (CODE/T000, veuillez indiquer le paramètre souhaité)

Température de l'huile : 50 °C - Viscosité de l'huile : 30 cSt

CODE	TYPE	DÉBIT MAXIMAL L/min	PRESSION MAXIMALE Bar
V0700/000*	VMP 3/8"	45	350
V0710/000*	VMP 1/2"	70	350
V0720/000*	VMP 3/4"	90	350

*000 = specificare valore della molla desiderata. Vedi tabella sotto.
*000 = Merci de spécifier la plage de réglage désirée. Consultez le tableau ci-dessous.



CODE DU CODICE	TYPE SIGL	Gaz P-T	L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	L4 mm	L5 mm	L6 mm	G mm	Hm m	S mm	PESO POIDS en kg
V0700/000*	VMP 3/8"	Sol 3/8"	72	134	15	26	49,5	8,5	26	6,5	40	40	0,824
V0710/000*	VMP 1/2"	Sol 1/2"	77	133	17,5	29,5	54	8,5	30	6,5	45	45	1 058
V0720/000*	VMP 3/4"	Sol 3/4"	92	154	17,5	35	68	10	32	8,5	50	50	1 470

MOLLE - RESSOURCES		
Plage de réglage (barre de réglage)	augmentation de la pression (bar/tour) Q = 4 l/min	Réglage standard Taratura (barre)
10 - 50*	7	30
20 - 100	12	75
10 - 180 standard	30	90
50 - 250	45	130
80 - 300	50	150

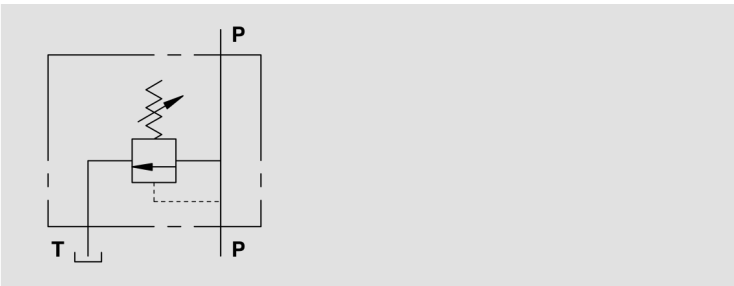
* Pour les réglages inférieurs à 70 bars : Q = 12 l/min

AJUSTEMENT	
CODE/V • CODE/V	Dépliant • Poignée
CODE/PP • CODE/PP	Prédisposition au scellement au plomb. • Conçu pour le bouchon d'étanchéité
CODE/P • CODE/P	Bouchon d'étanchéité

SOUPAPE DE DÉCHARGE EN LIGNE DE 1/4"



SCHÉMA HYDRAULIQUE



UTILISATION :
La soupape de décharge régule la pression maximale dans un circuit à son niveau de réglage. Lorsque la pression du circuit atteint ce seuil, la soupape s'ouvre et prévient toute élévation de pression.

MATÉRIAUX ET CARACTÉRISTIQUES :

Corps : acier galvanisé.
Pièces internes : acier traité et rectifié.
Joints : norme BUNA N.
Fuite : Clapet guidé - fuite insignifiante.

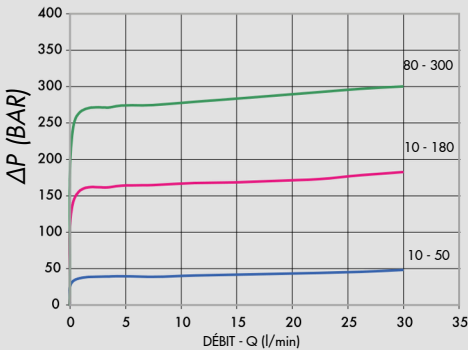
MONTAGE :

Connectez l'orifice du circuit sous pression à P et l'orifice du réservoir à T. L'orifice P est réversible.

SUR DEMANDE

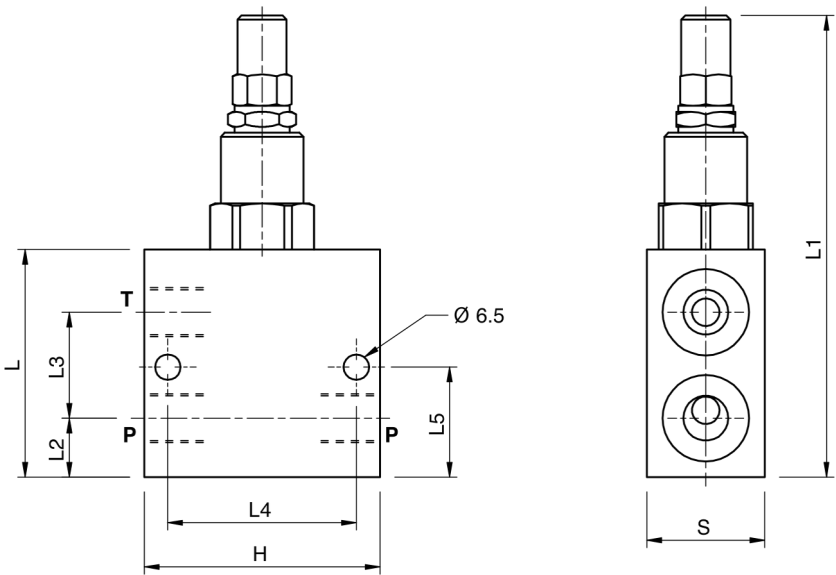
- plage de réglage variée (voir tableau)
- Autres paramètres disponibles (CODE/T000, veuillez préciser le paramètre désiré)

Température de l'huile : 50 °C - Viscosité de l'huile : 30 cSt



CODE	TYPE	DÉBIT MAXIMAL L/min	PRESSIION MAXIMALE Bar
V0688/000*	OFF L.D. 1 4	30	3.0

#000 6 Veuillez indiquer la valeur de ressort souhaitée. Consultez le tableau ci-dessous.



CODE DU CODICE	TYPE SIGL	P - T GAZ	L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	L4 mm	L5 mm	Hm m	S mm	PESO POIDS kg
V0688/000*	OFF L.D. 1/4	@ 1/4	.8	11 ans et plus	1.	+7	48	+8	/0	30	0%240

MOLLE - RESSOURCES		
Plage de réglage (barre de réglage)	Incrément par rotation augmentation de pression (bar/tr/min) J6 4 l/min	Réglage standard Taratura (bar)
10 - .0#	7	30
10 - 180 standard	30	20
80 - 300	.0	1.0

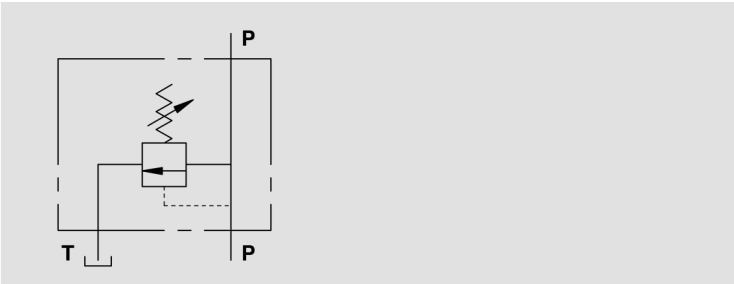
Pour les réglages inférieurs à 70 ;ar : J 6 1+ l/min
Pour les réglages inférieurs à 70 ;ar : J 6 1+ l/min

AJUSTEMENT	
CODE/O • CODE/V	Dépliant • Poignée
CODE/PP • CODE/PP	Prédisposition à la plombature • Préparé pour un capuchon scellé
CODE/P • CODE/P	Bouchon d'étanchéité

SOUPAPE DE DÉCHARGE EN LIGNE



SCHÉMA HYDRAULIQUE



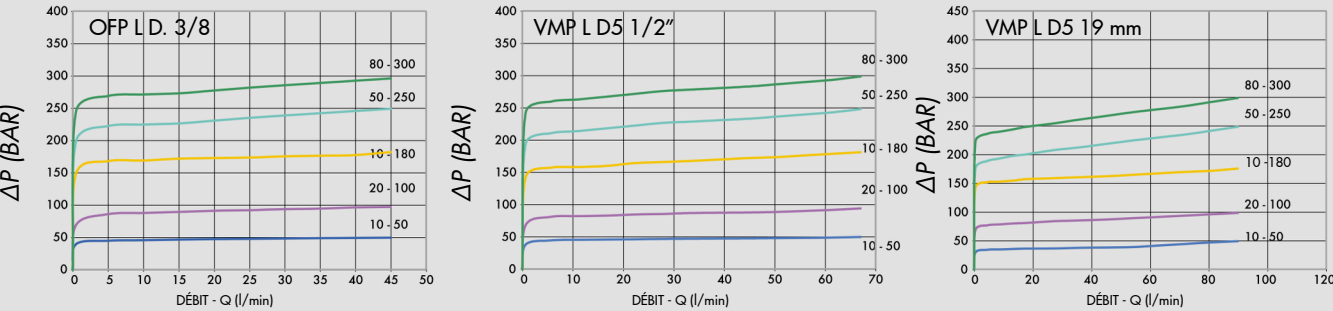
UTILISATION :
La soupape de décharge régule la pression maximale dans un circuit selon sa valeur de réglage. Lorsque la pression du circuit atteint cette valeur, la soupape s'ouvre et empêche toute élévation de pression.

MATÉRIAUX ET CARACTÉRISTIQUES :
Corps : acier galvanisé.
Pièces internes : acier traité et rectifié.
Joints : norme BUNA N.
Fuite : Clapet guidé - fuite insignifiante.

MONTAGE :
Connectez l'orifice du circuit sous pression à P et l'orifice du réservoir à T. L'orifice P est réversible.

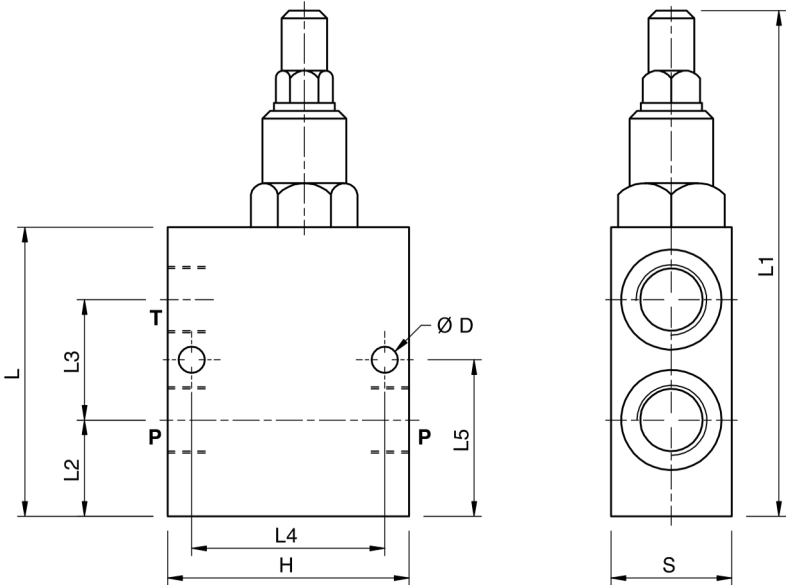
SUR DEMANDE
• plage de réglage variée (voir tableau)
• Autres paramètres disponibles (CODE/T000, veuillez indiquer le paramètre souhaité)

Température de l'huile : 50 °C - Viscosité de l'huile : 30 cSt



CODE	TYPE	DÉBIT MAXIMAL L/min	PRESSION MAXIMALE Bar
V0691/000*	OFD L D. 3/8	4.	3.0
V0692/000*	OFD L D. 1/+	70	3.0
V0693/000*	VMP L D5 3/4"	90	350

#000 6 Veuillez indiquer la valeur de ressort souhaitée. Consultez le tableau ci-dessous.



CODE	TYPE	Gaz P-T	ÅD mm	L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	L4 mm	L5 mm	Hm m	S mm	PESO POIDS kg
V0691/000*	OFD L D. 3/8	@ 3/8	/%	7+	1+/-	+4	31	48	40	/0	30	0%2++
V0692/000*	OFD L D. 1/+	@ 1/+	/%	7+	1+/-	++	3.	48	40	/0	30	0%870
V0693/000*	OFD L D. 3/4	@ 3/4	8%	100	1.4	3+	44	.4	.4	70	40	1%81+

MOLLE - RESSOURCES

Plage de réglage (barre de réglage)	Augmentation de pression (bar/tour) J6 4 l/min	Réglage standard Taratura (bar)
10 - .0# +0 -	7	30
100	1+	7.
10 - 180 standard	30	20
50 - 250	45	130
80 - 300	,0	1.0

Pour les réglages inférieurs à 70 ,ar : J 6 1+ l/min# 8ou réglage inférieur à 70 ,ar : J 6 1+ l/min

AJUSTEMENT

CODE/O • CODE/V	Dépliant • Poignée
CODE/PP • CODE/PP	Prédisposition à la plombure • Préparé pour un capuchon scellé
CODE/P • CODE/P	Bouchon d'étanchéité

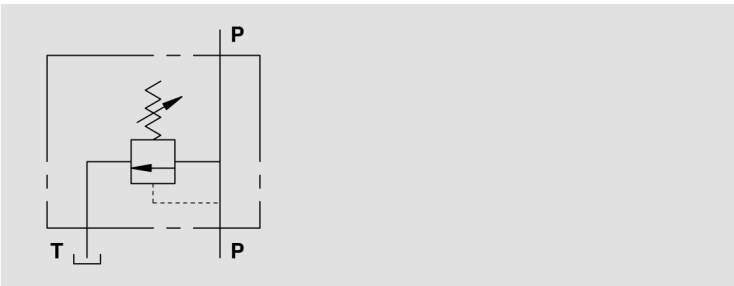
114

115

SOUPAPE DE SÉCURITÉ DE PRESSION DIFFÉRENCIÉE EN LIGNE



SCHÉMA HYDRAULIQUE



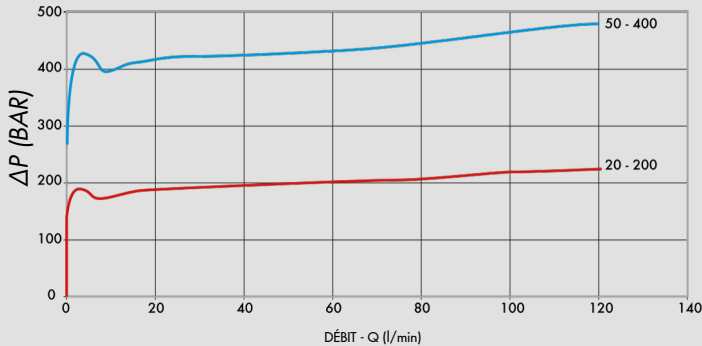
UTILISATION :
La soupape de décharge garantit la protection contre les surcharges dans un circuit hydraulique : lorsqu'elle atteint la pression de consigne, la soupape s'ouvre, permettant ainsi une décompression pour ne pas dépasser cette valeur. L'ouverture différentielle de la soupape est plus lente que la normale, mais le réglage est plus précis en fonction des variations de débit.

MATÉRIAUX ET CARACTÉRISTIQUES :
Corps : acier galvanisé.
Pièces internes : acier traité et rectifié.
Joints : norme BUNA N.
Fuite : Clapet guidé - fuite insignifiante.

RACCORDEMENTS :
Connectez l'orifice du circuit sous pression à P et l'orifice du réservoir à T. L'orifice P est réversible.

SUR DEMANDE
• plage de réglage variée (voir tableau)
• Autres paramètres disponibles (CODE/T000, veuillez indiquer le paramètre souhaité)

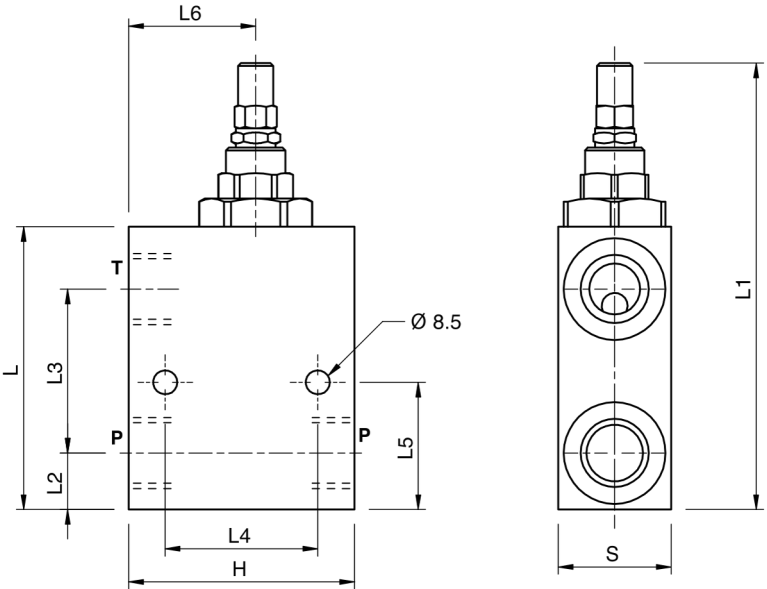
Température de l'huile : 50 °C - Viscosité de l'huile : 30 cSt



CODE	TYPE	DÉBIT MAXIMAL L/min	PRESSION MAXIMALE Bar
------	------	------------------------	--------------------------

V0726/000*	OFPP L D. 3/4	1+0	3.0
-------------------	---------------	-----	-----

#000 6 Veuillez indiquer la valeur de ressort souhaitée. Consultez le tableau ci-dessous.



CODE	TYPE	P - T GAZ	L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	L4 mm	L5 mm	L6 mm	Hm m	S mm	PESO POIDS kg
------	------	--------------	---------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	---------	---------	------------------

V0726/000*	OFPP L D. 3/4 @ 3/4		100	1/0	+0	.8	.4	4.	4.	80	40	+%-00
-------------------	---------------------	--	-----	-----	----	----	----	----	----	----	----	-------

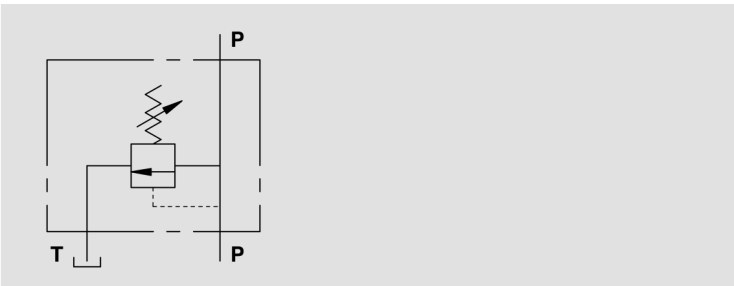
CODE	PLAGE DE RÉGLAGE (Barre)	INCREMENTO / GIRO AUGMENTATION DE PRESSION (bar/Tour) 1/6 4l/min	Réglage standard de la TARATURA (Barre)
COD/200	20 - 200	40	160
COD/400	.0-400 standard	80	180

AJUSTEMENT	
CODE/O • CODE/V	Dépliant • Poignée
CODE/PP • CODE/PP	Prédisposition à la plombure • Préparé pour un capuchon scellé
CODE/P • CODE/P	Bouchon d'étanchéité

SOUPAPE DE DÉCHARGE DIFFÉRENTIELLE DE SURFACE

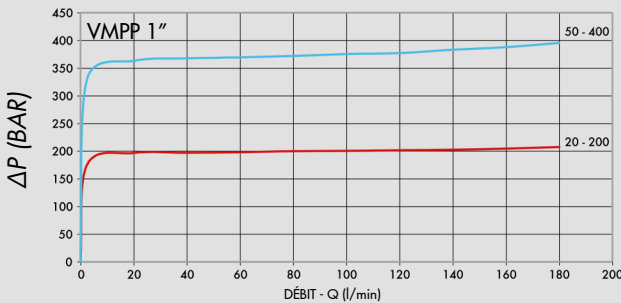
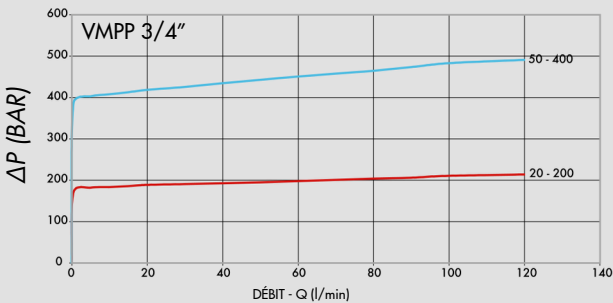


SCHÉMA HYDRAULIQUE



UTILISATION :
La soupape de décharge offre une protection rapide et précise contre les surcharges : lorsqu'elle atteint la pression de consigne, la soupape s'ouvre, permettant ainsi de relâcher la pression sans dépasser cette valeur. L'ouverture différentielle de la soupape est plus lente que celle d'une soupape standard, mais la régulation demeure plus constante malgré les variations de débit.

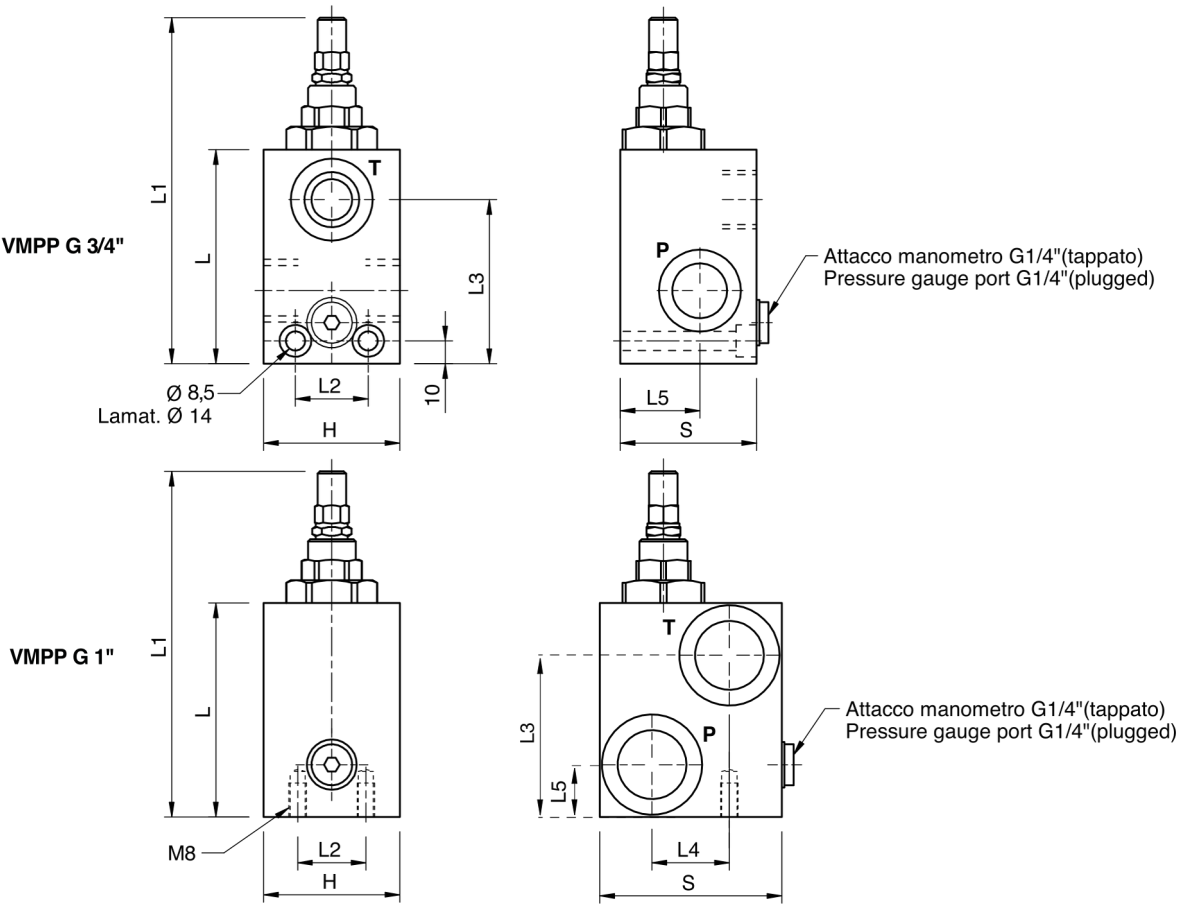
MATÉRIAUX ET CARACTÉRISTIQUES : Corps : acier galvanisé.
Pièces internes : acier traité et rectifié.
Joints : norme BUNA N.
Fuite : Clapet guidé - fuite insignifiante.
RELATIONS:
Raccordez l'orifice du circuit sous pression à P et l'orifice du réservoir à T. La taille 1 est fournie avec un raccord en T à double sortie (une sortie peut être obturée selon les exigences de montage).
SUR DEMANDE
• plage de réglage variée (voir tableau)
• Autres paramètres disponibles (CODE/T000, veuillez indiquer le paramètre souhaité)
Température de l'huile : 50 °C - Viscosité de l'huile : 30 cSt
Température de l'huile : 50 °C - Viscosité de l'huile : 30 cSt



CODE	TYPE	DÉBIT MAXIMAL l/min	PRESSIION MAXIMALE Bar
------	------	------------------------	------------------------------

V0725/000*	VMPP 3/4"	120	350
V0735/000*	VMPP 1"	160	350

*000 = Merci de préciser la plage de réglage souhaitée. Veuillez consulter le tableau ci-dessous.



CODE	TYPE	P - T GAZ	L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	L4 mm	L5 mm	Hm m	S mm	PESO/ POIDS kg
V0725/000*	VMPP 3/4"	G 3/4"	94	152,5	32	72	35	35	60	60	2 200
V0735/000*	VMPP 1"	G 1"	94	156	30	71	34	23	60	80	2 870

MOLLE - RESSOURCES		
Plage de réglage (barre de réglage)	Incément de la barre par rotation augmentation de pression (bar/l/min) Q = 4 l/min	Réglage standard taratura (barre)
20 - 200	40	160
50 - 400 standard	80	180

AJUSTEMENT	
CODE/V • CODE/V	Dépliant • Poignée
CODE/PP • CODE/PP	Prédisposition au scellement au plomb. • Conçu pour le bouchon d'étanchéité
CODE/P • CODE/P	Bouchon d'étanchéité

SOUPAPES DE PRESSION MAXIMALE À BRIDES CETOP



UTILISATION :
La soupape de décharge CETOP offre une protection contre les surcharges. Lorsque la pression de consigne est atteinte, la soupape s'ouvre, permettant ainsi une décompression afin de ne pas dépasser cette valeur.

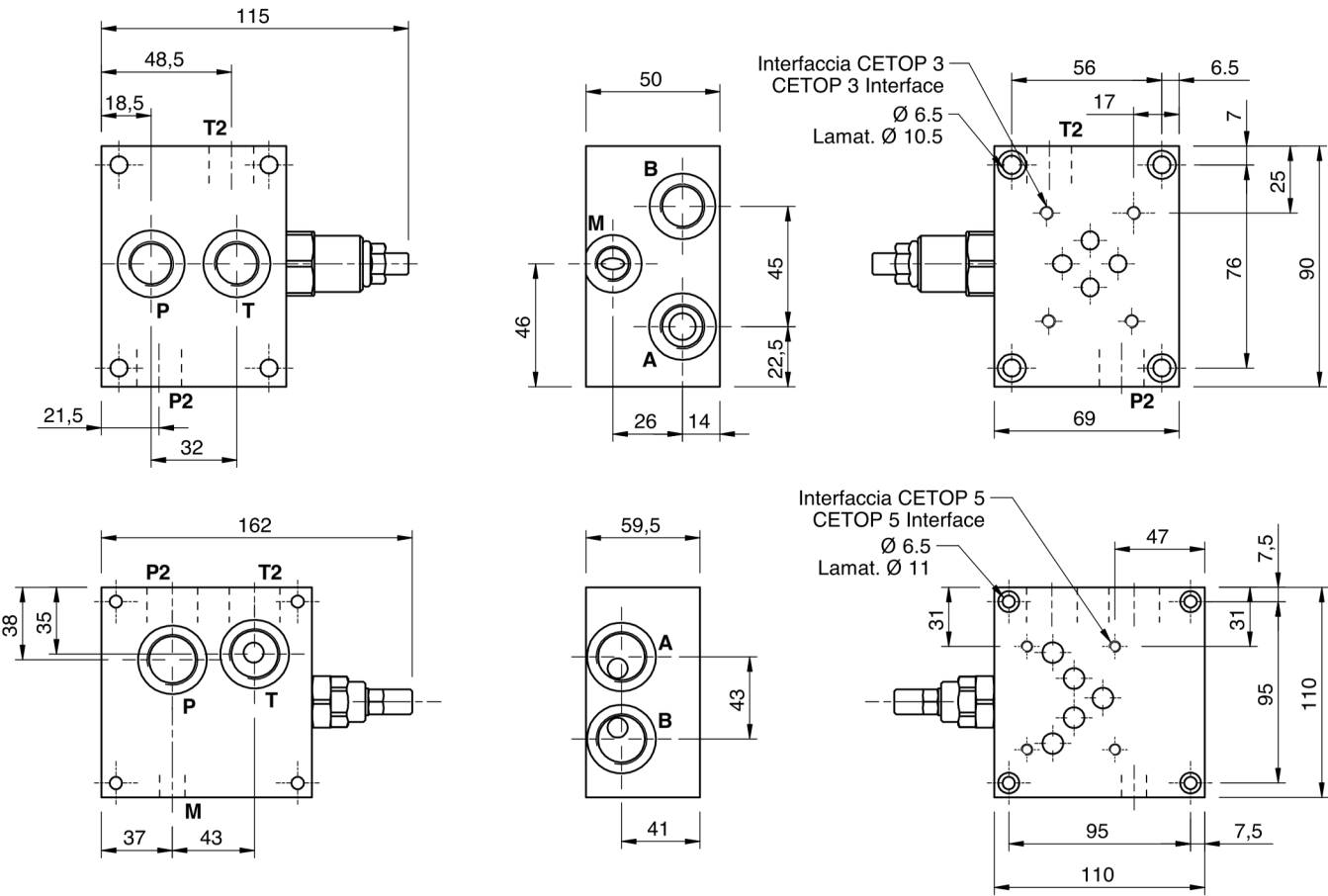
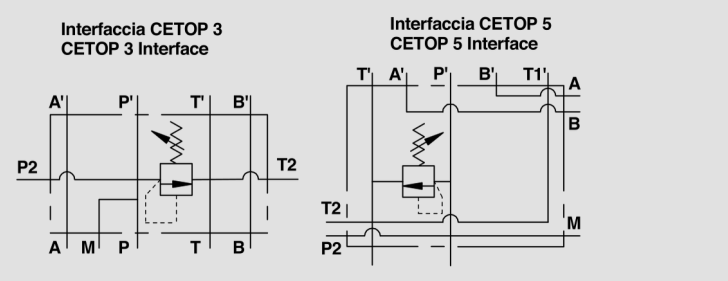
MATÉRIAUX ET CARACTÉRISTIQUES :
Corps : acier galvanisé ou aluminium.
Pièces internes : acier traité et rectifié.
Joints : norme BUNA N.
Type de clapet : fuite légère.

MONTAGE:
Raccordez l'orifice du circuit sous pression à P et l'orifice du réservoir à T. L'orifice P est réversible.

- SUR DEMANDE**
- Plage de réglage variée (voir tableau)
 - Autres réglages disponibles (CODE/T000, merci de préciser le réglage désiré)

Température de l'huile : 50 °C - Viscosité de l'huile : 30 cSt

SCHÉMA HYDRAULIQUE



CODE	TYPE	DÉBIT MAXIMAL l/min	PRESSION MAXIMALE Bar
BS030/000*	VMP NG6 CETOP 3	40	250
BS050/000*	VMP NG10 CETOP 5	100	250

*000 = Merci de préciser la plage de réglage souhaitée. Veuillez consulter le tableau ci-dessous.

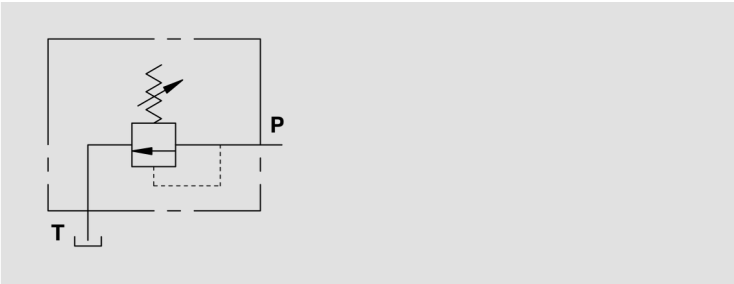
CODE DU CODICE	TYPE SIGL	GAZ ABPT	M GAZ	AVEC	PESO/ POIDS kg
BS030/000*	VMP NG6 CETOP 3	G 3/8"	G 1/4"	ACIER	2 062
BS050/000*	VMP NG10 CETOP 5	G 3/4"	G 1/4"	ALUMINIUM	1 891
AJUSTEMENT				Dépliant • Poignée	
				CODE/V • CODE/V	
				CODE/PP • CODE/PP	Prévu pour le bouchon d'étanchéité
				CODE/P • CODE/P	Bouchon d'étanchéité

MOLLE - RESSOURCES (BS030)			MOLLE - RESSOURCES (BS050)		
Plage de réglage (barre de réglage)	augmentation de pression (bar/tr/min) Q = 4 l/min	Réglage standard Tarage (barre)	Plage de réglage (barre de réglage)	augmentation de pression (bar/tr/min) Q = 4 l/min	Réglage standard Tarage (barre)
10 - 70 20 -	7	30	10 - 120	12	75
220 80 - 300	45	130	50 - 300	50	150
	50	150			

SOUPAPES DE DÉCHARGE À CARTOUCHE 20 L/MIN



SCHÉMA HYDRAULIQUE



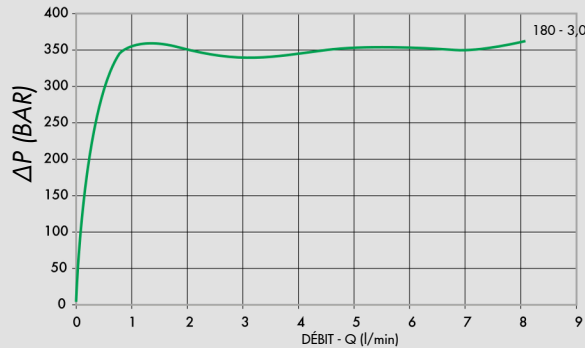
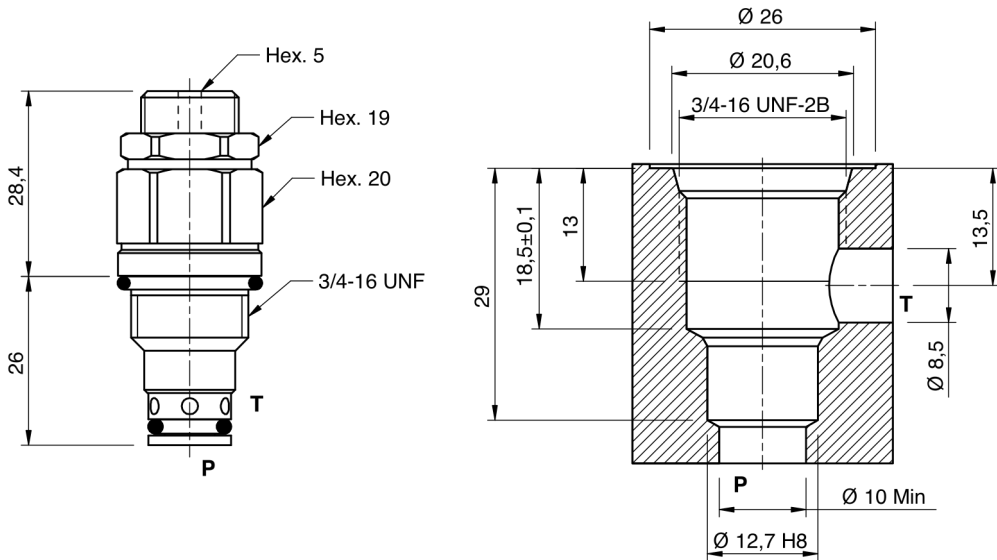
UTILISATION ET FONCTIONNEMENT :
La soupape de décharge régule la pression maximale dans un circuit selon sa valeur de réglage. Lorsque la pression du circuit atteint cette valeur, la soupape s'ouvre et empêche toute élévation de pression

MATÉRIAUX ET CARACTÉRISTIQUES :
Corps : acier galvanisé.
Pièces internes : acier traité et rectifié. Joints : Buna N.
Étanchéité : clapet guidé – fuite minimale

RACCORDEMENTS :
Installez la vanne à l'emplacement désigné.

CODE	TYPE	DÉBIT MAXIMAL L/min	PLAGE DE PRESSION Bar
------	------	------------------------	--------------------------

VC0200/180	VMPC 20 10-180 BAR	20	10 - 180
VC0200/350	VMPC 20 180-350 BAR	20	180 - 350



CODE DU CODICE	TYPE SIGL	SAE UNF	PESO/ POIDS kg
VC0200/180	VMPC 20 10-180 BAR	3/4"-1 6	0,110
VC0200/350	VMPC 20 180-350 BAR	3/4"-16	0,1 1
			0

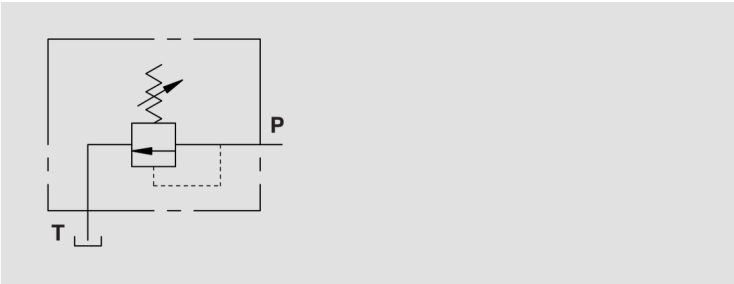
AJUSTEMENT

CODE/V	Prédisposition au scellement au plomb.
CODE/PP	• Conçu pour le bouchon d'étanchéité
CODE/P	Bouchon d'étanchéité

SOUPAPES DE DÉCHARGE DE CARTOUCHE 35 L/MIN



SCHÉMA HYDRAULIQUE



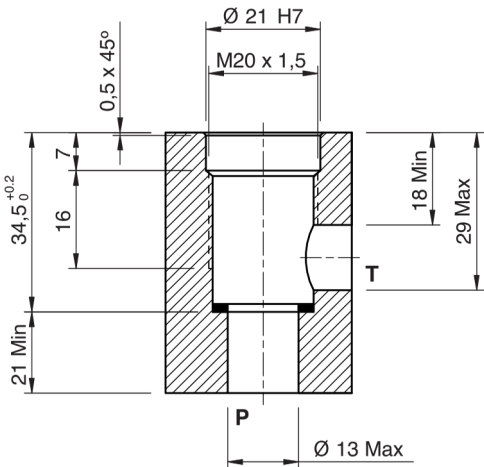
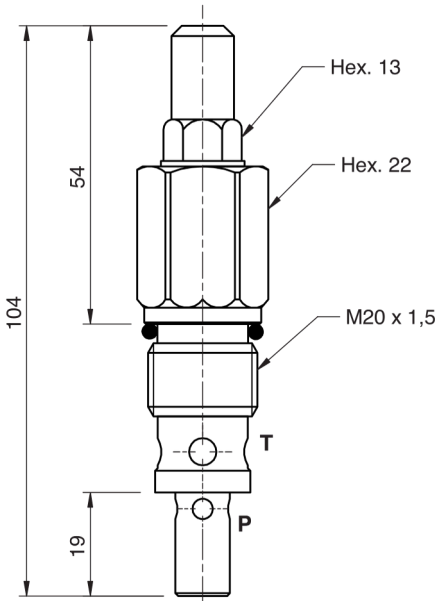
UTILISATION :
La soupape de décharge régule la pression maximale dans un circuit à son niveau de réglage. Lorsque la pression du circuit atteint ce seuil, la soupape s'ouvre et prévient toute élévation de pression.

MATÉRIAUX ET CARACTÉRISTIQUES :
Corps : acier galvanisé.
Pièces internes : acier traité et rectifié.
Joints : Buna N.

MONTAGE :
Installez la vanne à l'emplacement désigné.

CODE	TYPE	DÉBIT MAXIMAL L/min	PLAGE DE PRESSION Bar
------	------	------------------------	--------------------------

VC0350/120	VMPC 35 10-120 BAR	35	10-120
VC0350/300	VMPC 35 50-300 BAR	35	50-300

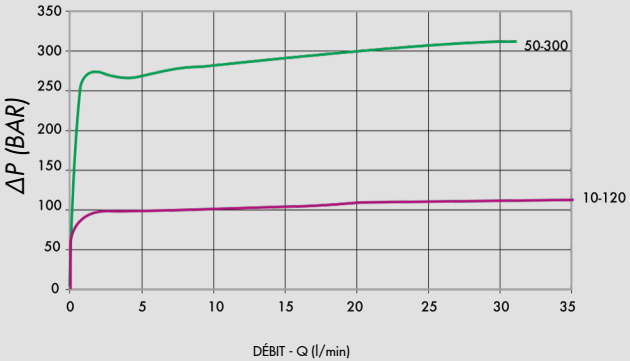


CODE DU CODICE	TYPE SIGL	M MET	PESO/ POIDS kg
-------------------	--------------	----------	----------------------

VC0350/120	VMPC 35 10-120 BAR	M20X1,5	
VC0350/300	VMPC 35 50-300 BAR	M20X1,5	0,155
			0,155

AJUSTEMENT

CODE/V • CODE/V	Dépliant • Poignée
CODE/PP • CODE/PP	Prédisposition au scellement au plomb. • Conçu pour le bouchon d'étanchéité
CODE/P • CODE/P	Bouchon d'étanchéité



SOUPAPES DE DÉCHARGE DE PRESSION À
CARTOUCHE DIFFÉRENCIÉE 120 L/MIN

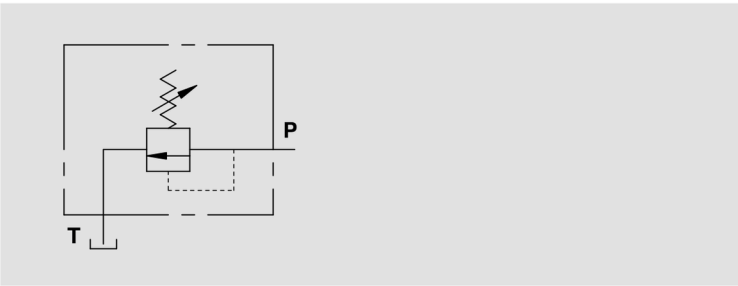


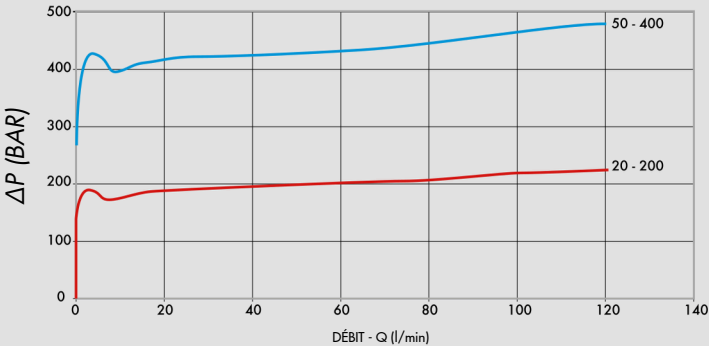
SCHÉMA HYDRAULIQUE

UTILISATION :
La soupape de décharge régule la pression maximale dans un circuit à son niveau de réglage. Lorsque la pression du circuit atteint ce seuil, la soupape s'ouvre et prévient toute élévation de pression.

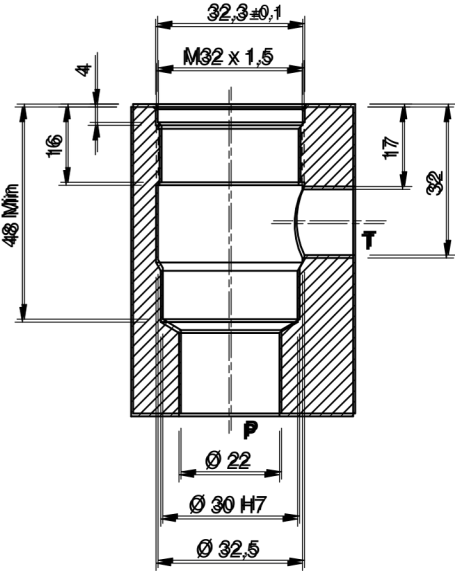
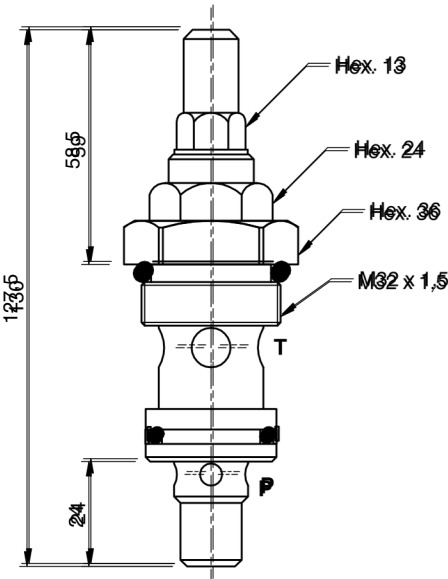
MATÉRIAUX ET CARACTÉRISTIQUES :
Corps : acier galvanisé.
Pièces internes : acier traité et rectifié.
Joints : Buna N.
Étanchéité : clapet guidé – fuite minimale.

MONTAGE :
Installez la vanne à l'emplacement désigné.

Température de l'huile : 50 °C - Viscosité de l'huile : 30 cSt



CODE	TYPE	DÉBIT MAXIMAL L/min	PLAGE DE PRESSION Barométrique
VC1200/200	VMPC 120 20-200 BAR	160	20-200
VC1200/400	VMPC 120 50-400 BAR	160	50-400



CODE DU CODICE	TYPE SIGL	M MET	PESO/ POIDS kg
VC1200/200	VMPC 120 20-200 BAR	M32X1,5	0,350
VC1200/400	VMPC 120 50-400 BAR	M32X1,5	0,350

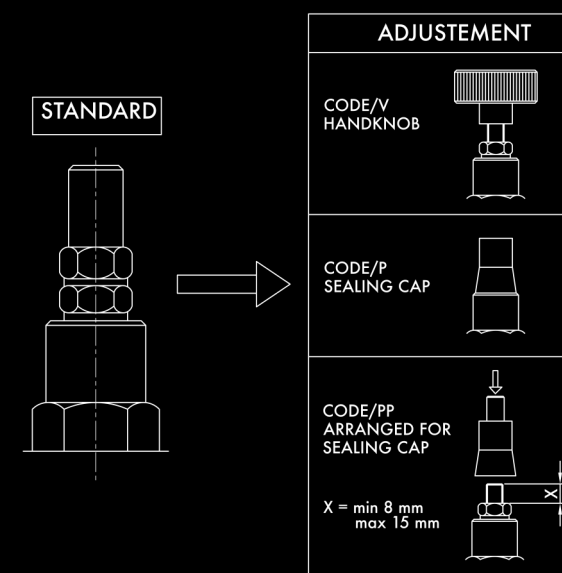
AJUSTEMENT

CODE/O • CODE/V	Dépliant • Poignée
CODE/PP • CODE/PP	Prédisposition à la plombature • Préparé pour un capuchon scellé
CODE/P • CODE/P	Bouchon d'étanchéité

VANNES DE DÉCHARGE À DOUBLE LIGNE TRANSVERSALE

Les valeurs de réglage sont uniquement indicatives, elles n'ont pas été réalisées sur un banc d'essai. Les vannes peuvent être réglées à la demande du client. Dans le cas où le débit n'a pas été spécifié, les soupapes seront réglées à un débit de 4 l/min.

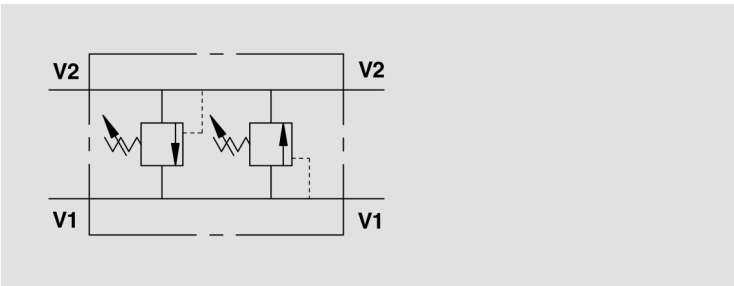
Dans la version standard, le réglage de la pression de réglage se fait par une vis protégée par un bouchon en acier. Sur demande, le réglage du type de poignée est disponible à la place de la vis à douille. Ces vannes peuvent être fournies avec des bouchons d'étanchéité spéciaux pour le service ou le fil de verrouillage (CODE/P) ou préparées pour le fil de verrouillage (CODE/PP)



SOUPAPE DE DÉCHARGE
TRANSVERSALE



SCHÉMA HYDRAULIQUE



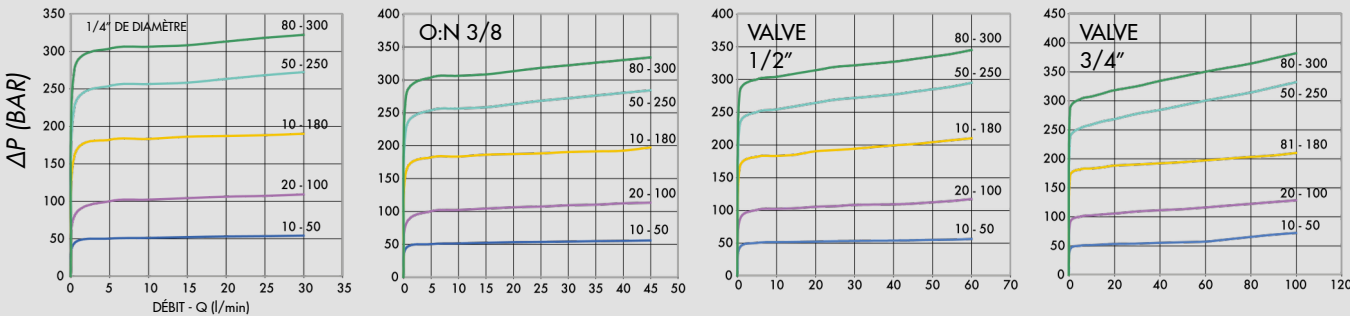
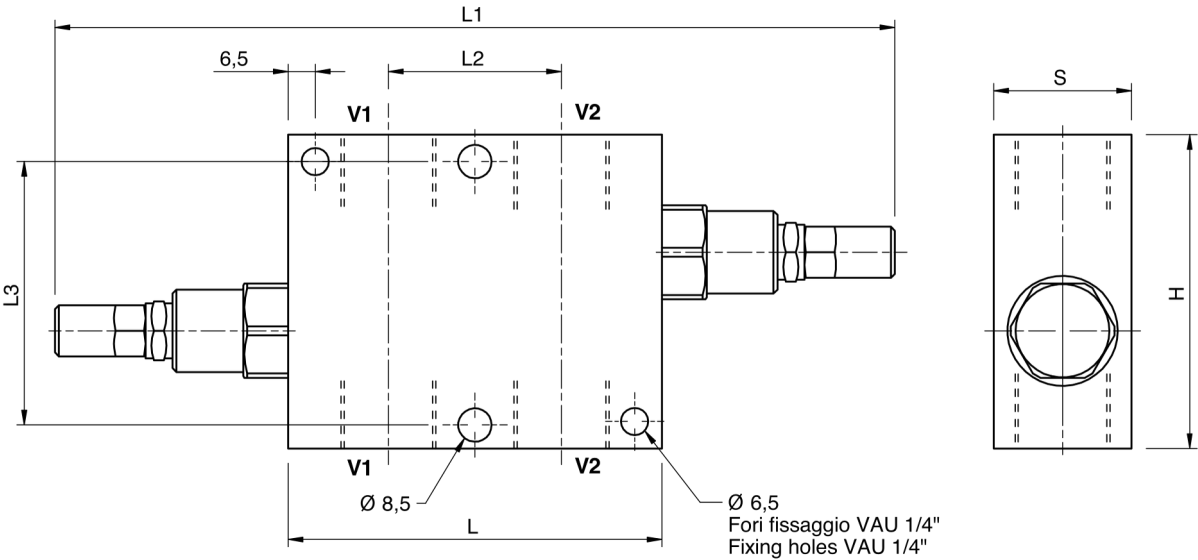
UTILISATION ET FONCTIONNEMENT :
Constituée de deux soupapes de décharge croisées, cette soupape a pour fonction de restreindre la pression à une valeur prédéfinie dans les orifices TPO d'un actionneur ou d'un moteur hydraulique. Elle est particulièrement efficace pour prévenir les surpressions soudaines ou pour limiter les pressions maximales dans les deux orifices d'un circuit hydraulique.

MATÉRIAUX ET CARACTÉRISTIQUES :
Corps : acier galvanisé.
Pièces internes : acier traité et rectifié.
Joints : norme BUNA N.
Fuite : Clapet guidé - fuite insignifiante.

MONTAGE :
Raccordez O1 et O+ à la prise de pression ou au servomoteur/moteur hydraulique. Inversez pour les autres. ports V1 et V2. Il est fortement recommandé d'effectuer un montage à proximité de l'actionneur pour éviter les chutes de pression et garantir une réponse rapide.

- SUR DEMANDE**
- plage de réglage variée (voir tableau)
 - Autres paramètres disponibles (CODE/T000, veuillez indiquer le paramètre souhaité)

Température de l'huile : 50 °C - Viscosité de l'huile : 30 cSt



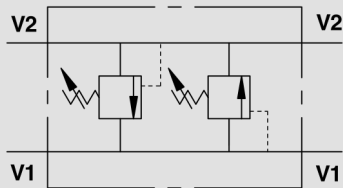
CODE DU CODICE	TYPE SIGL	V1 - V2	L	L1	L2	L3	Hm	S	PESO/ POIDS kg
V0438	O:N 1/4	@ 1/4	/0	1./	+/	.4	70	30	0%288
V0440	O:N 3/8	@ 3/8	80	17/	33	.4	70	30	1%+08
V0450	O:N 1/+	@ 1/+	80	+00	38	.4	70	30	1 % 1,0
V0460	O:N 3/4	@ 3/4	2.	+1.	44	.4	80	3.	1 %/80

MOLLE - RESSOURCES			AJUSTEMENT	
Plage de réglage (barre de réglage)	Incrément de la barre par rotation augmentation de pression (bar/tr/min) J6 4 l/min	Réglage standard Taratura (bar)	CODE/O • CODE/V	Dépliant • Poignée
10 - .0#	7 1+	30	CODE/PP • CODE/PP	Prédisposition à la plombure • Préparé pour un capuchon scellé
+0 - 100		7.	CODE/P • CODE/P	Bouchon d'étanchéité
10 - 180 standard	30	20	#Pour un réglage inférieur à 70 ,ar : J 6 1+ l/min#ou réglage inférieur à 70 ,ar : J 6 1+ l/min	
50 - 250	45	130		
80 - 300	,0	1.0		

SOUPAPE DE DÉCHARGE DE SURFACE DIFFÉRENCIELLE CROISÉE 1"



SCHÉMA HYDRAULIQUE
DIAGRAMME HYDRAULIQUE

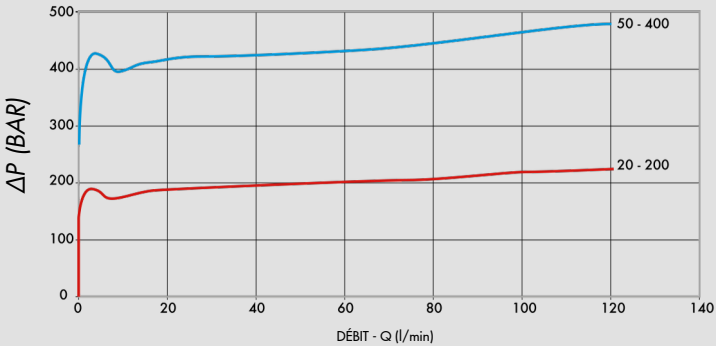


UTILISATION :
Constituée de deux soupapes de décharge croisées, cette soupape limite la pression à une valeur prédéfinie aux deux orifices d'un actionneur ou d'un moteur hydraulique. Elle est particulièrement efficace pour protéger contre les surpressions soudaines ou pour restreindre les pressions maximales aux deux orifices d'un circuit hydraulique. L'ouverture différentielle de la soupape est plus lente que celle d'une soupape standard, mais le réglage est plus précis en fonction des variations de la vitesse de fonctionnement.

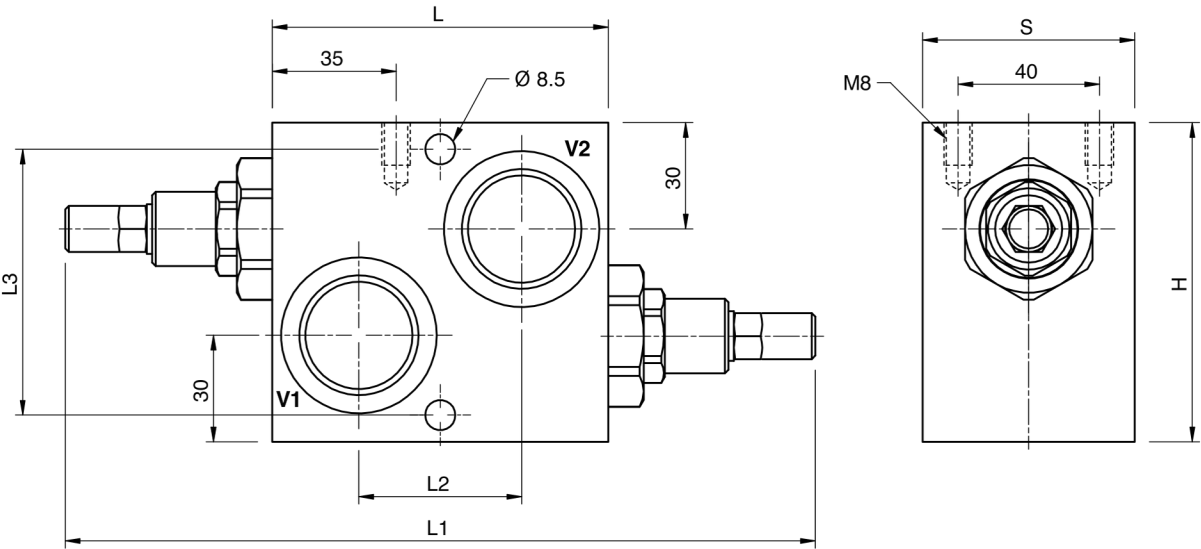
MATÉRIAUX ET CARACTÉRISTIQUES :
Corps : acier galvanisé.
Pièces internes : acier traité et rectifié.
Joints : norme BUNA N.
Fuite : Clapet guidé - fuite insignifiante.

MONTAGE :
Raccordez les prises O1 et O+ à la prise de pression ou à l'actionneur/moteur hydraulique. Répétez cette opération pour les prises V1 et V2. Il est fortement conseillé de réaliser le montage à proximité de l'actionneur afin de minimiser les pertes de charge.

SUR DEMANDE
• plage de réglage variée (voir tableau)
• Autres paramètres disponibles (CODE/T000, veuillez indiquer le paramètre souhaité)
Température de l'huile : 50 °C - Viscosité de l'huile : 30 cSt



CODE	TYPE	PORTÉE MAXIMALE	PRESSION MAX PRESSION MAXIMALE Bar
V0470	1"	160	350



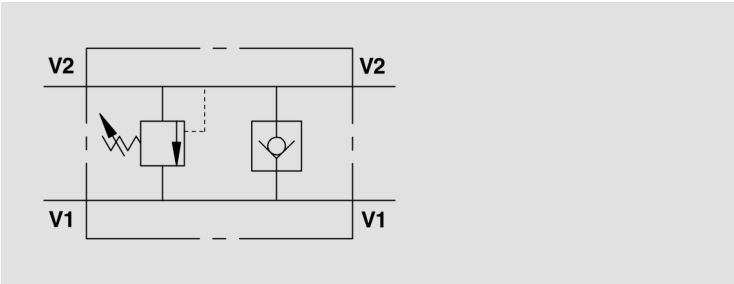
CODE DU CODICE	TYPE RAPIDE	V1 - V2 GAZ	L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	H mm	S mm	PESO/ POIDS kg
V0470	1"	G1"	95	211	46	75	90	60	3 248

</

Soupape antichoc et anti-cavitation différenciée 1" à effet simple



SCHÉMA HYDRAULIQUE



UTILISATION :
Composée d'une soupape de décharge croisée et d'un clapet anti-retour, cette soupape a pour fonction de limiter la pression à un niveau spécifique sur l'une des branches d'un vérin ou d'un moteur hydraulique. L'ouverture différentielle de la soupape est plus lente que celle d'une soupape standard, mais le réglage est plus précis en fonction des variations de la vitesse de fonctionnement.

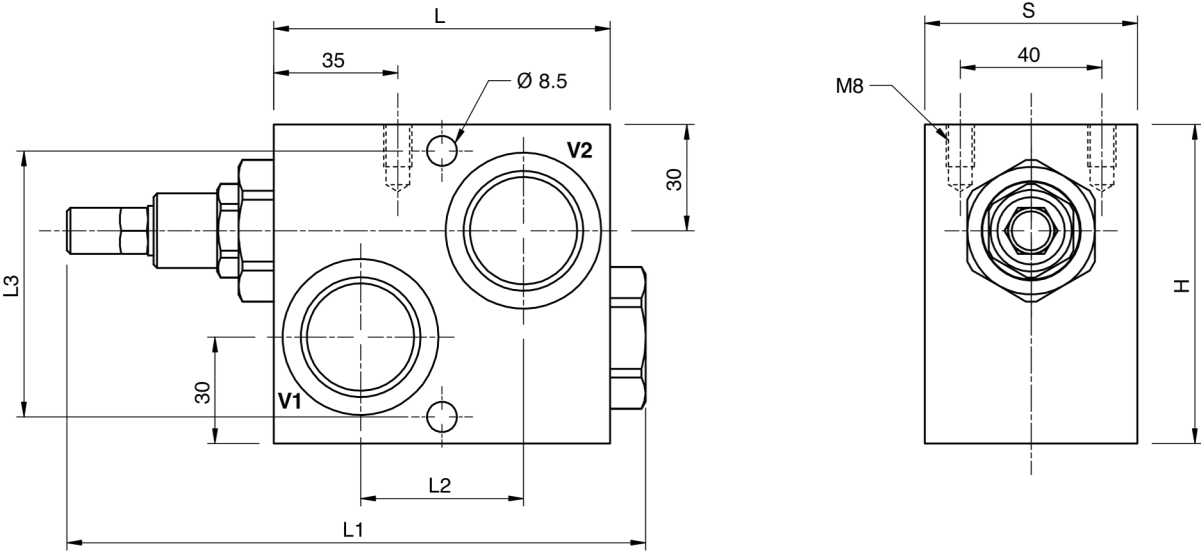
MATÉRIAUX ET CARACTÉRISTIQUES :
Corps : acier galvanisé.
Pièces internes : acier traité et rectifié.
Joints : norme BUNA N.
Fuite : Clapet guidé - fuite insignifiante.

MONTAGE:
Raccordez les prises O1 et O+ à la prise de pression ou à l'actionneur/moteur hydraulique. Répétez cette opération pour les prises V1 et V2. Il est fortement conseillé de réaliser le montage à proximité de l'actionneur afin de minimiser les pertes de charge.

SUR DEMANDE
• plage de réglage variée (voir tableau)
• Autres paramètres disponibles (CODE/T000, veuillez indiquer le paramètre souhaité)

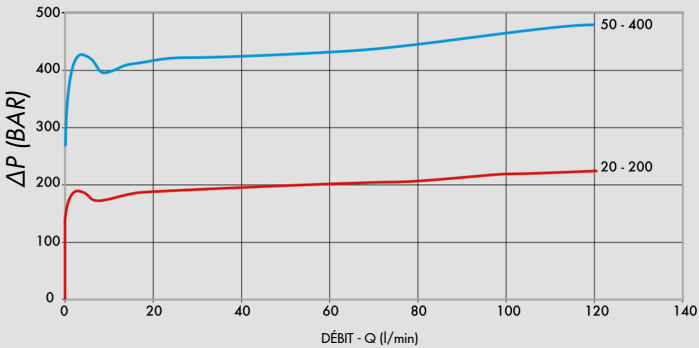
Température de l'huile : 50 °C - Viscosité de l'huile : 30 cSt

CODE	TAPER	DÉBIT MAXIMAL l/min	Pression maximale en bars
V0736	VAUAC 1"	160	350



CODE	TAPER	V1 - V2	L	L1	L2	L3	H	S	POIDS / CONTENU en kg
V0736	O.N.C 1	GAZ @1	2.	1/4	4/	7.	20	/0	3.1..

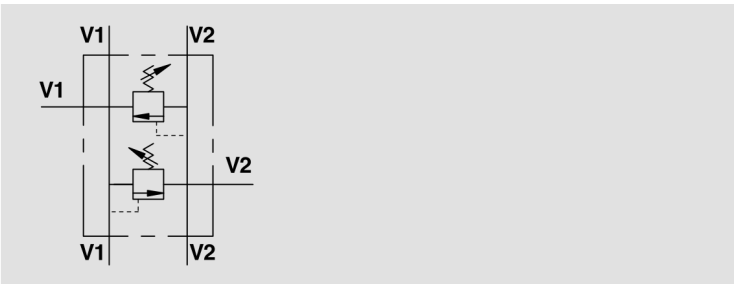
MOLLE - SOURCES			AJUSTEMENT	
Plage de réglage (barre de réglage)	Augmentation de pression (bar/tour) J6 4 l/min	Réglage standard Calibration (bar)	CODE/O • CODE/V	Dépliant • Poignée
20 - 200	40	160	CODE/PP • CODE/PP	Prédisposition à la plombature • Préparé pour un capuchon scellé
.0-400 standard	80	180	CODE/P • CODE/P	Bouchon d'étanchéité



SOUPAPE DE DÉCHARGE TRANSVERSALE



SCHÉMA HYDRAULIQUE



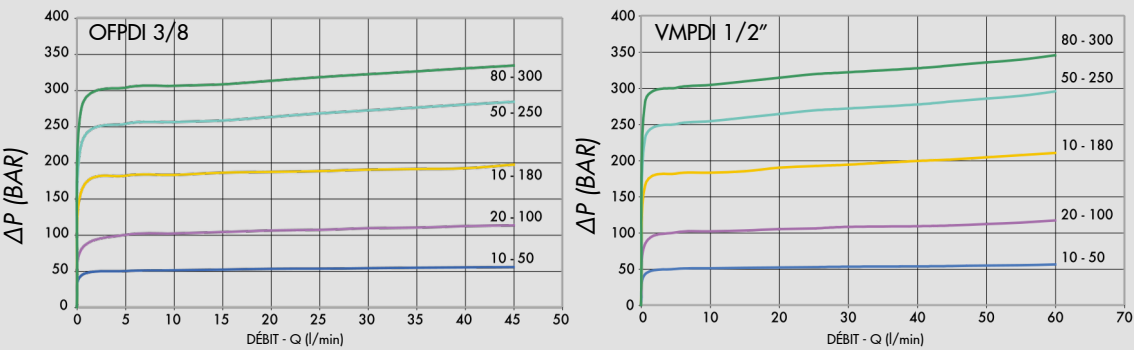
UTILISATION :
Constituées de deux soupapes de décharge à passage croisé, ces dispositifs ont pour fonction de réguler la pression aux deux orifices d'un actionneur ou moteur hydraulique à une valeur prédéfinie. Elles sont particulièrement efficaces pour prévenir les surpressions soudaines ou pour restreindre les pressions maximales aux deux orifices d'un circuit hydraulique. Les six orifices (deux entrées et quatre sorties réversibles) permettent d'employer une seule soupape pour deux vérins.

MATÉRIAUX ET CARACTÉRISTIQUES :
Corps : acier galvanisé.
Pièces internes : acier traité et rectifié.
Joints : norme BUNA N.
Fuite : Clapet guidé - fuite insignifiante.

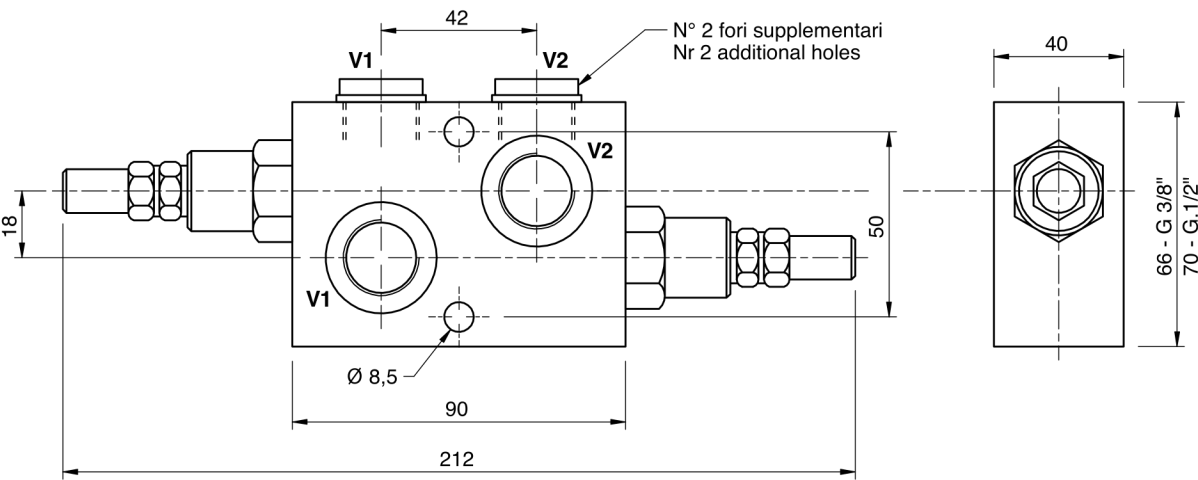
MONTAGE:
Connectez O1 et O+ à la prise de pression Üop ou à la source d'alimentation.
Tutoriel/moteur hydraulique. Inversion pour les ports V1 et V2. Il est fortement conseillé d'effectuer le montage par l'actionneur afin de minimiser les pertes de charge.

SUR DEMANDE
• plage de réglage variée (voir tableau)
• Autres paramètres disponibles (CODE/T000, veuillez indiquer le paramètre souhaité)

Température de l'huile : 50 °C - Viscosité de l'huile : 30 cSt



CODE	TYPE	DÉBIT MAXIMAL L/min	PRESSION MAXIMALE Bar
V0737	VMPDI 3/8"	45	350
V0738	VMPDI 1/2"	70	350



CODE DU CODICE	TYPE SIGL	V1 - V2 GAZ	PESO/ POIDS kg
V0737	VMPDI 3/8"	G 3/8"	1 520
V0738	VMPDI 1/2"	G 1/2"	1 490

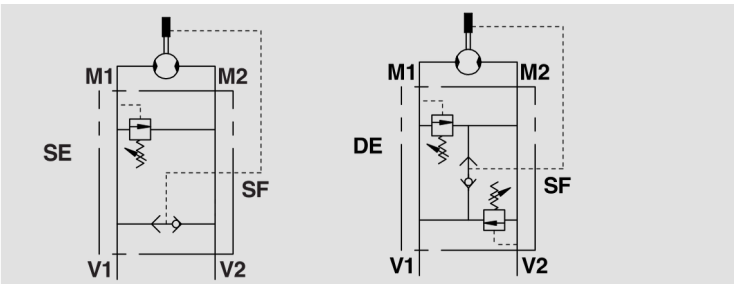
MOLLE - RESSOURCES			AJUSTEMENT	
Plage de réglage (barre de réglage)	augmentation de pression (bar/tr) Q = 4 l/min	Réglage standard (bar)	CODE/V • CODE/V	Dépliant • Poignée
10 - 50* 7 20 - 100 12 10 -		30	CODE/PP • CODE/PP	Prédisposition à la plombature • Préparé pour un capuchon scellé
180 standard 30 50 - 250 45		75	CODE/P • CODE/P	Bouchon d'étanchéité
80 - 300 50		90		
		130		
		150		

*Pour les réglages inférieurs à 70 bars : Q = 12 l/min *Pour une pression inférieure à 70 bars : Q = 12 l/min

SOUPAPE D'AMORTISSEMENT À BRIDE POUR LES MOTEURS DE LA SÉRIE DANFOSS OMP/OMR



SCHÉMA HYDRAULIQUE (avec déblocage de frein - SF))



UTILISATION :
Constituées de deux soupapes de décharge à passage croisé, ces dispositifs ont pour fonction de réguler la pression dans les deux (DE) ou un (SE) orifices d'un moteur hydraulique à une valeur prédéfinie. Le montage direct sur flasque pour les moteurs Danfoss de type OFP-OFK assure une sécurité optimale, une perte de charge minimale et une installation durable.

MATÉRIAUX ET CARACTÉRISTIQUES :
Corps : acier galvanisé.
Pièces internes : acier traité et rectifié.
Joints : Buna N.
Étanchéité : clapet guidé – fuite minimale.

MONTAGE :
Raccordez directement les brides M1 et M2 au moteur et connectez les ports V1 et V2 à l'alimentation électrique.

SUR DEMANDE :
• plage de réglage variée (voir tableau)
• Autres paramètres disponibles (CODE/T000, veuillez indiquer le paramètre souhaité) Température de l'huile : 50 °C - Viscosité de l'huile : 30 cSt

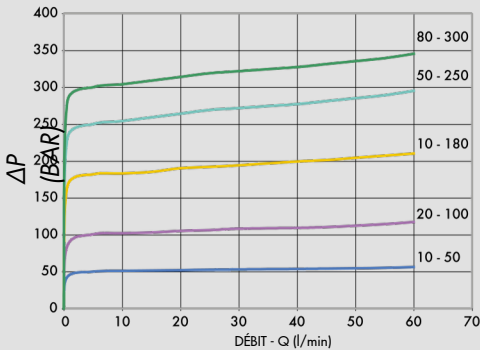
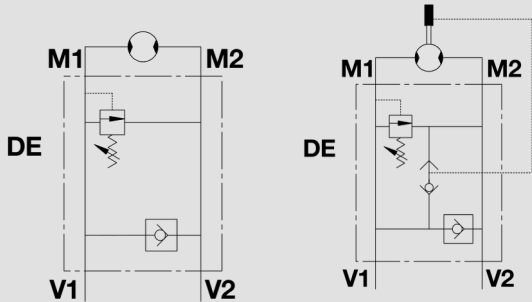
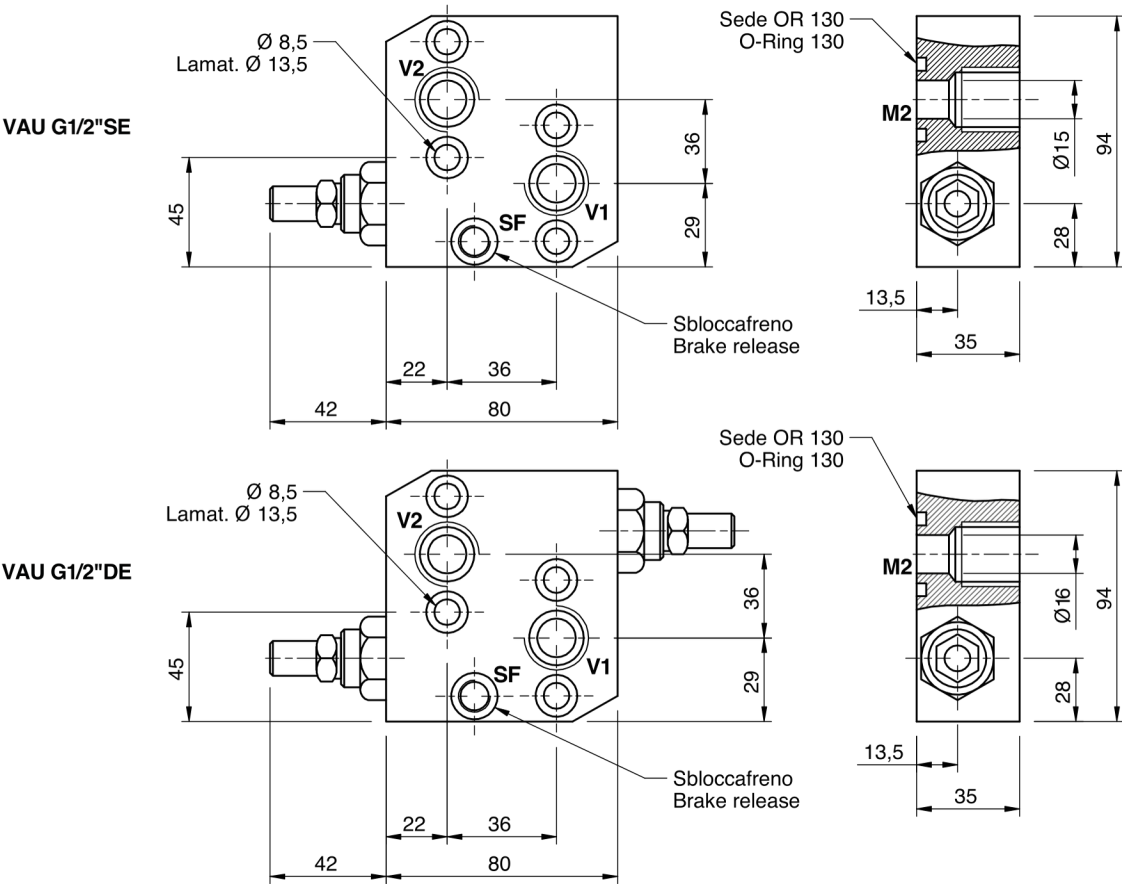


SCHÉMA HYDRAULIQUE (avec dispositif anticavitation AC)



CODE	TYPE	DÉBIT MAXIMAL l/min	PRESSION MAXIMALE
V0499	VAU 1/2" SE OMP/OMR	60	350
V0499/SF	VAU 1/2" SE OMP/OMR SF	60	350
V0500	VAU 1/2" DE OMP/OMR	60	350
V0500/SF	VAU 1/2" DE OMP/OMR SF	60	350
V0500/AC	VAU 1/2" OMP/OMR AC	60	350



CODE DU CODICE	TYPE SIGL	V1 - V2 GAZ	SF GAS - G	PESO/ POIDS kg
V0499	GO 1/2" OU OMP/OMR	G 1/2"	1/8"	1 680
V0499/SF	Connecteur SE OMP/OMRSF 1/2"	G 1/2"		1 680
V0500	GO 1/2" OMP/OMR	G 1/2"	- G	1 752
V0500/SF	VAU 1/2" DE OMP/OMRSF	G 1/2"	1/8"	1 752
V0500/AC	VAU 1/2" OMP/OMR CA	G 1/2"	-	1 738

MOLLE - RESSOURCES		
Plage de réglage (barre de réglage)	augmentation de pression (bar/lr) Q = 4 l/min	Réglage standard taratura (barre)
10 - 50*	7	30
20 - 100	12	75
10 - 180 standard	30	90
50 - 250	45	130
80 - 300	50	150

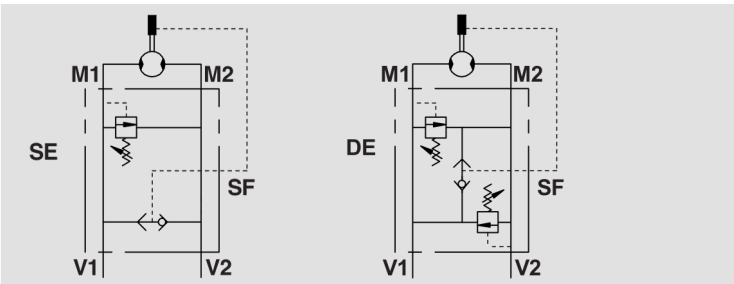
AJUSTEMENT	
CODE/V • CODE/V	Dépliant • Poignée
CODE/PP • CODE/PP	Prédisposition à la plombure • Préparé pour un capuchon scellé
CODE/P • CODE/P	Bouchon d'étanchéité

*Pour les réglages inférieurs à 70 bars : Q = 12 l/min *Pour un réglage inférieur à 70 bars : Q = 12 l/min

SOUPAPE D'AMORTISSEMENT À BRIDE POUR LES MOTEURS DE LA SÉRIE DANFOSS OMS



SCHÉMA HYDRAULIQUE (avec déblocage de frein - SF)



UTILISATION ET FONCTIONNEMENT :
Constituées de deux soupapes de décharge à orifices croisés, ces dispositifs servent à réguler la pression dans les deux (DE) ou un (SE) orifices d'un moteur hydraulique à un réglage spécifique.
Le montage direct sur l'anneau pour les moteurs Danfoss de type OFL garantit une sécurité optimale, une chute de pression minimale et une installation solide.

MATÉRIAUX ET CARACTÉRISTIQUES :
Corps : acier galvanisé.
Pièces internes : acier traité et rectifié.
Joints : norme BUNA N.
Fuite : Clapet guidé - fuite insignifiante.

MONTAGE :
Raccordez directement les brides M1 et M2 au moteur et connectez les ports V1 et V2 à l'alimentation électrique.

SUR DEMANDE
• plage de réglage variée (voir tableau)
• Autres paramètres disponibles (CODE/T000, veuillez préciser le paramètre désiré)

Température de l'huile : 50 °C - Viscosité de l'huile : 30 St

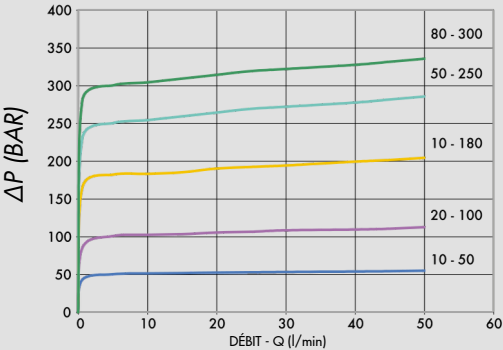
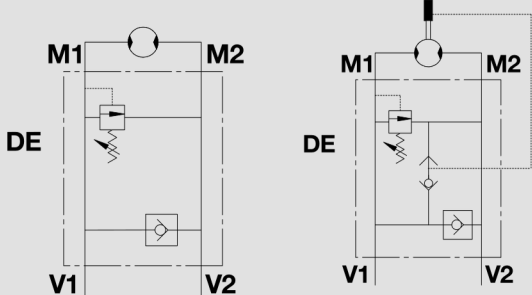
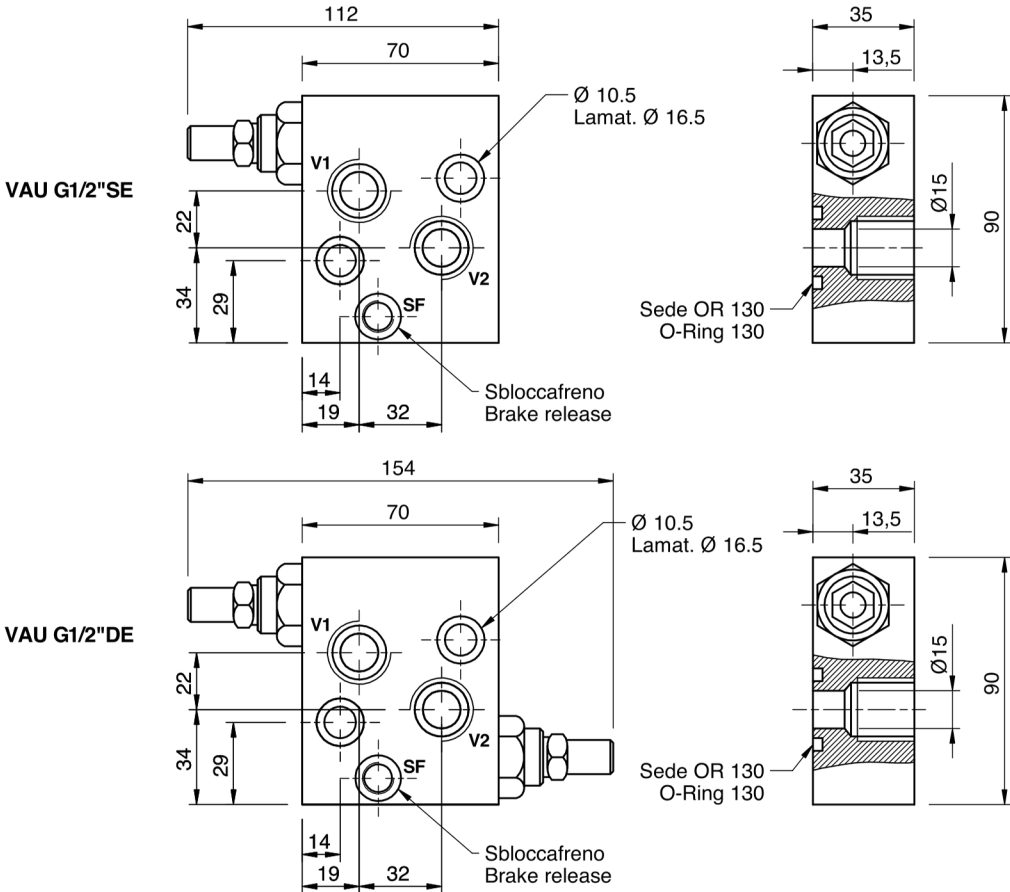


SCHÉMA HYDRAULIQUE (avec dispositif anticavitation AC)



CODE	TYPE	DÉBIT MAXIMAL L/min	PRESSION MAXIMALE Bar
V0490	VAU 1/2" QUI	50	350
V0490/SF	VAU 1/2" OMSSF	50	350
V0489	VAU 1/2" OMSSE	50	350
V0489/SF	VAU 1/2" OMSSESF	50	350
V0490/AC	VAU 1/2" OMSAC	50	350



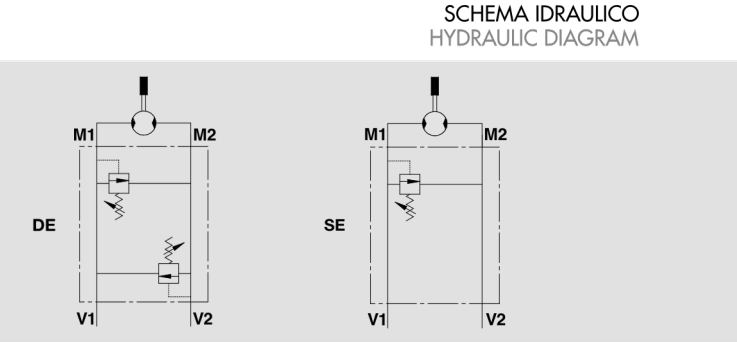
CODE DU CODICE	TYPE SIGL	V1 - V2 GAZ	SF GAS	PESO/ POIDS kg
V0490	VAU 1/2" QUI	G 1/2"	-	1 326
V0490/SF	VAU 1/2" OMSSF	G 1/2"	G 1/8"	1 326
V0489	VAU 1/2" OMSSE	G 1/2"	-	1 462
V0489/SF	VAU 1/2" OMSSF	G 1/2"	G 1/8"	1 389
V0490/AC	VAU 1/2" OMSAC	G 1/2"	-	1 417

Plage de réglage (barre de réglage)	augmentation de pression (bar/tr/min) Q = 4 l/min	Réglage standard de la tarature (barre)
10 - 50*	7	30
20 - 100	12	75
10 - 180 standard	30	90
50 - 250	45	130
80 - 300	50	150

AJUSTEMENT	
CODE/V • CODE/V	Dépliant • Poignée
CODE/PP • CODE/PP	Prédisposition à la plomberie • Préparé pour un capuchon scellé
CODE/P • CODE/P	Bouchon d'étanchéité

*Pour les réglages inférieurs à 70 bars : Q = 12 l/min *Pour un réglage inférieur à 70 bars : Q = 12 l/min

SOUPAPE D'AMORTISSEUR À BRIDE POUR LES MOTEURS DE LA SÉRIE DANFOSS OMT



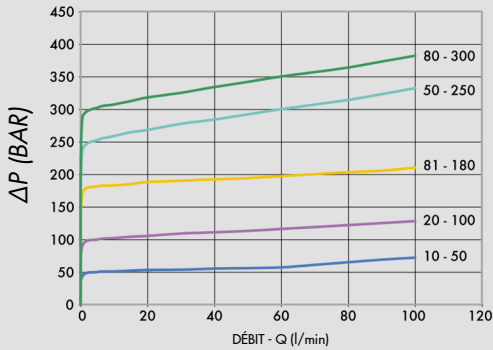
UTILISATION :
Constituées de deux soupapes de décharge à passage croisé, ces dispositifs ont pour fonction de limiter la pression dans les deux (DE) ou un (SE) orifices d'un moteur hydraulique à une valeur prédéfinie. Le montage direct sur flasque pour les moteurs Danfoss de type OFT assure une sécurité optimale, une perte de charge minimale et une installation robuste.

MATÉRIAUX ET CARACTÉRISTIQUES :
Corps : acier galvanisé.
Pièces internes : acier traité et rectifié.
Joints : norme BUNA N.
Fuite : Clapet guidé - fuite insignifiante.

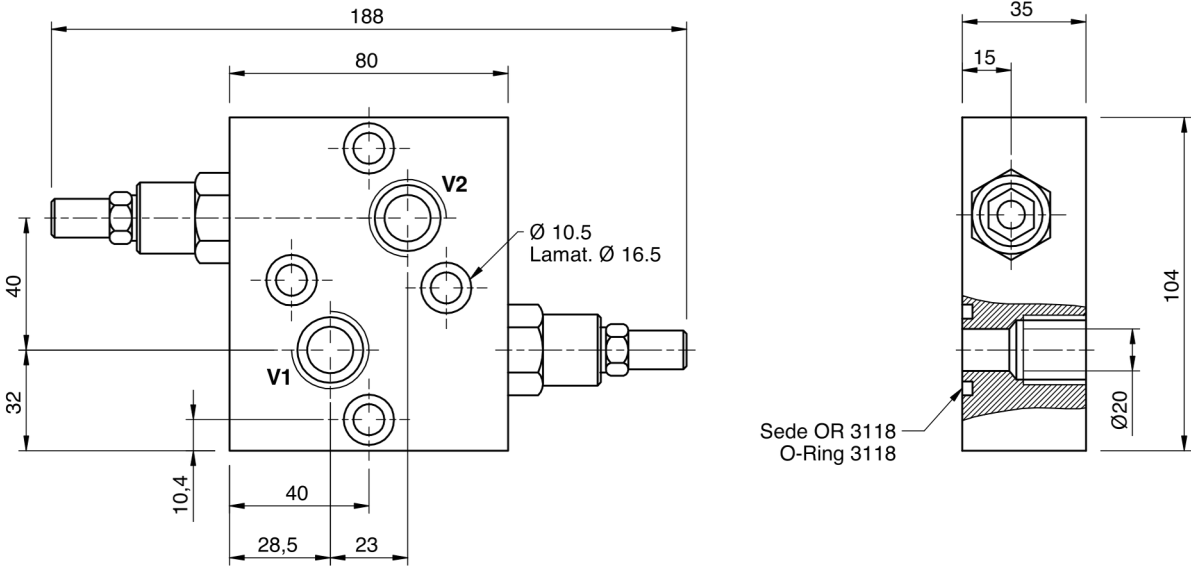
MONTAGE :
Reliez les brides M1 et M2 directement au moteur et branchez les ports V1 et V2 à l'alimentation.

SUR DEMANDE
• plage de réglage variée (voir tableau)
• Autres paramètres disponibles (CODE/T000, veuillez indiquer le paramètre souhaité)

Température de l'huile : 50 °C - Viscosité de l'huile : 30 cSt



CODE	TYPE	PORTÉE MAXIMALE L/min	PRESSION MAXIMALE Bar
V0505	VAU 3/4" OMT	100	350
V0506	VAU 3/4" OMTSE	100	350



CODE	TYPE	V1 - V2 GAZ	PESO/ POIDS kg
V0505	VAU 3/4" OMT	G 3/4"	1 920
V0506	VAU 3/4" OMTSE	G 3/4"	1,784

MOLLE - RESSOURCES			AJUSTEMENT	
Plage de réglage (barre de réglage)	Incrément par rotation augmentation de pression (bar/tr/min) Q = 4 l/min	Réglage standard Tarage (barre)	CODE/V • CODE/V	Dépliant • Poignée
10 - 50*	7	30	CODE/PP • CODE/PP	Prédisposition à la plombure • Préparé pour un capuchon scellé
20 - 100	12h	75	CODE/P • CODE/P	Bouchon d'étanchéité
10 - 180 standard	30	90		
50 - 250	45	130		
80 - 300	50	150		

*Pour les réglages inférieurs à 70 bars : Q = 12 l/min *Pour un réglage inférieur à 70 bars : Q = 12 l/min

VANNE D'AMORTISSEUR À BRIDE AVEC VIS SUR MOTEURS DANFOSS OMP/OMR



SCHÉMA HYDRAULIQUE



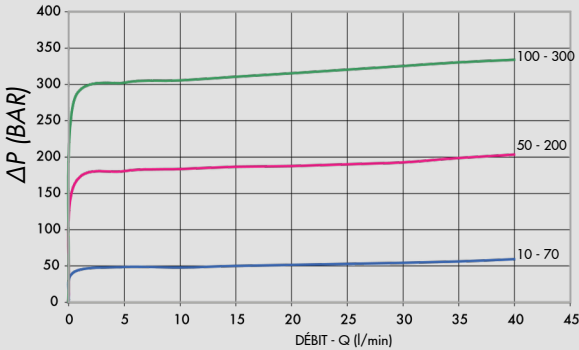
UTILISATION ET FONCTIONNEMENT :
Constituées de deux soupapes de décharge à passage croisé, ces dispositifs ont pour fonction de réguler la pression dans les orifices d'un moteur hydraulique à une valeur prédéfinie. Le montage direct sur flasque pour les moteurs Danfoss de type OFP-OFK assure une sécurité optimale, une perte de charge minimale et une installation durable.

MATÉRIAUX ET CARACTÉRISTIQUES :
Corps : acier galvanisé.
Pièces internes : acier traité et rectifié.
Joints : norme BUNA N.
Type de clapet : fuite légère.

RELATIONS:
Brides M1 et M2 fixées directement au moteur par des boulons (accessibles)
(ble sur demande) et reliez les ports O1 et O+ à l'alimentation.

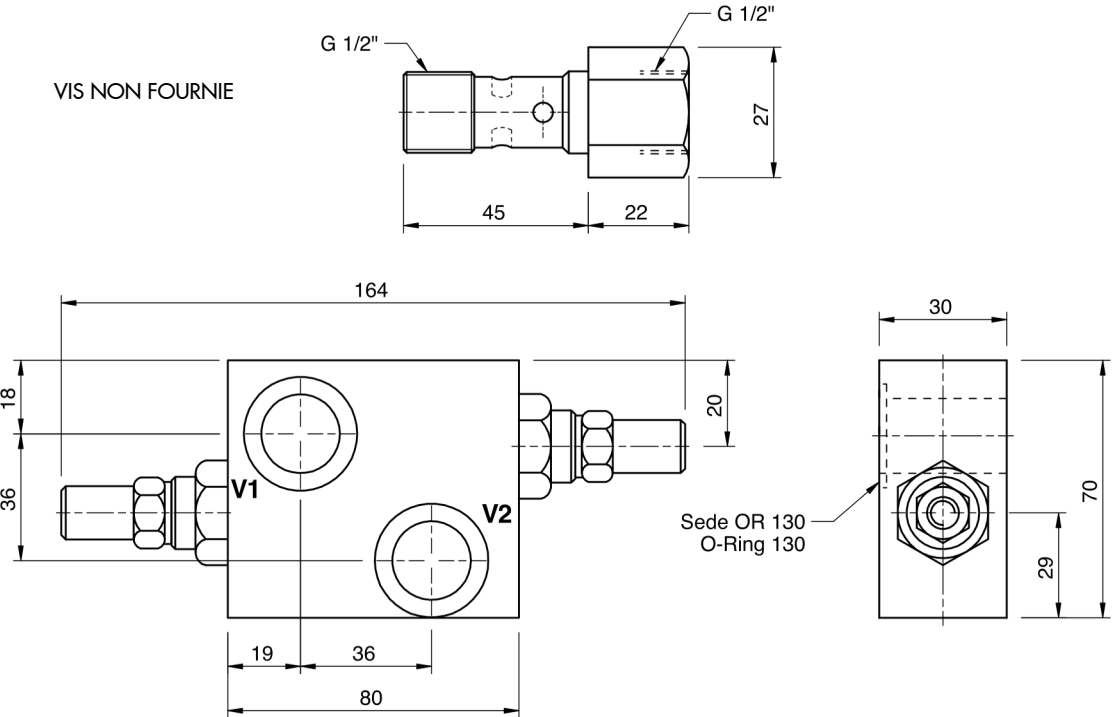
SUR DEMANDE
• plage de réglage variée (voir tableau)
• Autres paramètres disponibles (CODE/T000, veuillez indiquer le paramètre souhaité)

Température de l'huile : 50 °C - Viscosité de l'huile : 30 cSt



CODE	TYPE	DÉBIT MAXIMAL L/min	PRESSION MAXIMALE Bar
V0503/000*	VAU 1/2" OMWSC	50	350
CR01736Z	VITE 1/2"	-	350

#000 6 Merci de préciser la valeur de ressort désirée. Consultez le tableau ci-dessous.

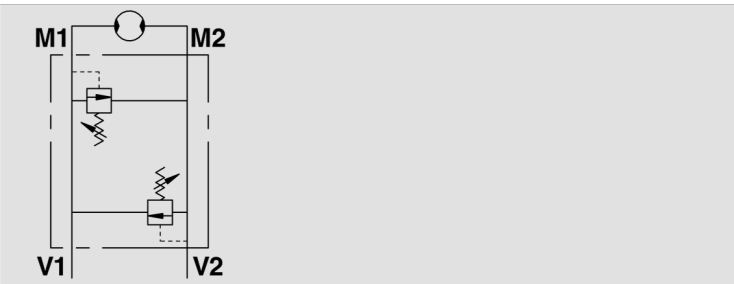


CODE DU CODICE	TYPE SIGL	PESO / POIDS kg
V0503/000*	GO 1/2" OM WSC	1,15 0
AJUSTEMENT		
CODE/O • CODE/V	Dépliant • Poignée	
CODE/PP • CODE/PP	Prédisposition à la plombure • Préparé pour un capuchon scellé	
CODE/P • CODE/P	Bouchon d'étanchéité	

SOUPAPE D'AMORTISSEUR À BRIDE POUR LES MOTEURS DE LA SÉRIE SAMHYDRAULIK AG-AR



SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM



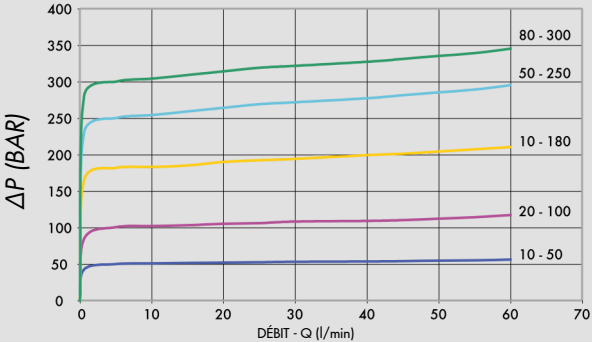
UTILISATION :
Constituées de deux soupapes de décharge à passage croisé, ces dispositifs ont pour fonction de limiter la pression dans les orifices d'un moteur hydraulique à une valeur prédéfinie. Le montage direct sur l'ange pour les moteurs Lamhydraulid de type :@ -:K assure une sécurité optimale, une perte de charge minimale et une installation solide

MATÉRIAUX ET CARACTÉRISTIQUES :
Corps : acier galvanisé.
Pièces internes : acier traité et rectifié.
Joints : norme BUNA N.
Fuite : Clapet guidé - fuite insignifiante.

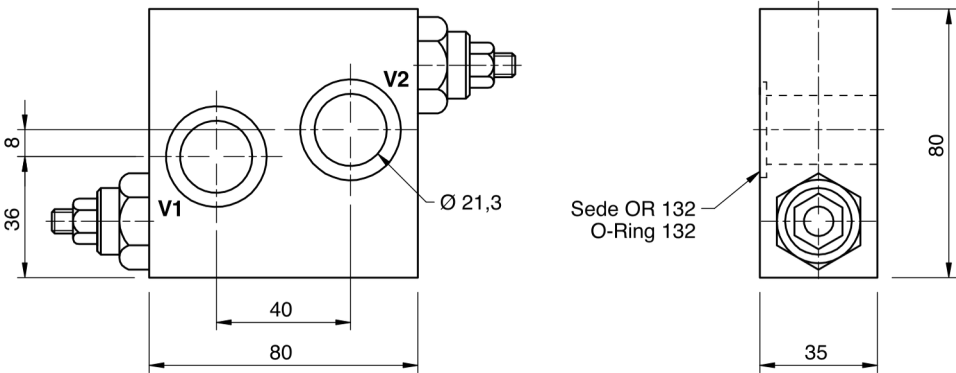
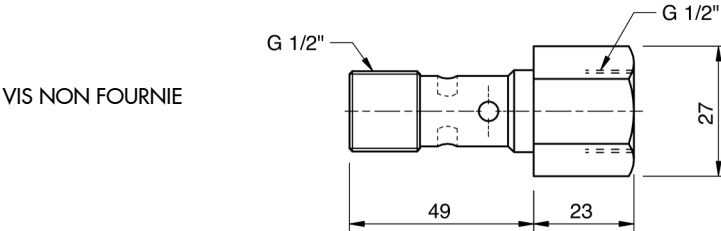
MONTAGE :
Fixez les brides M1 et M2 directement au moteur à l'aide de boulons (disponibles sur demande) et reliez les ports O1 et V2 à l'alimentation.

SUR DEMANDE
• plage de réglage variée (voir tableau)
• Autres paramètres disponibles (CODE/T000, veuillez indiquer le paramètre souhaité)

Température de l'huile : 50 °C - Viscosité de l'huile : 30 cSt



CODE	TYPE	DÉBIT MAXIMAL L/min	PRESSION MAXIMALE Bar
V0455	VAU1/2" AG - AR	60	350
CR01058Z	VITE 1/2"	-	350



CODE DU CODICE	TYPE SIGL	PESO/ POIDS kg
V0455	O:N 1/+ :@ - :K	1%480

MOLLE - RESSOURCES		
Plage de réglage (barre de réglage)	Augmentation de pression (bar/tour) J6 4 l/min 7 1+	Réglage standard (bar) taratura
10 - .0#		30
+0 - 100		7.
10 - 180 standard	30	20
50 - 250	45,0	130
80 - 300		1.0

#Pour un réglage inférieur à 70 :ar : J 6 1+ l/min

AJUSTEMENT	
CODE/O • CODE/V	Dépliant • Poignée
CODE/PP • CODE/PP	Prédisposition à la plombature • Préparé pour un capuchon scellé
CODE/P • CODE/P	Bouchon d'étanchéité



Soupapes de décharge à double ligne croisée dotées d'un système anti-cavitation



SCHÉMA HYDRAULIQUE

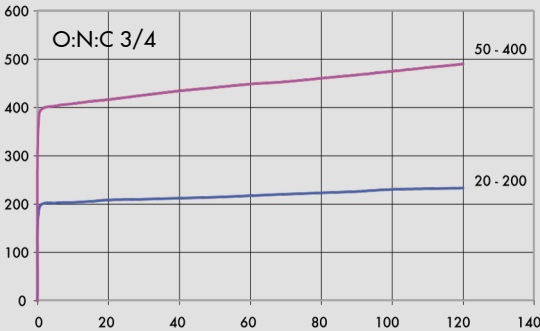
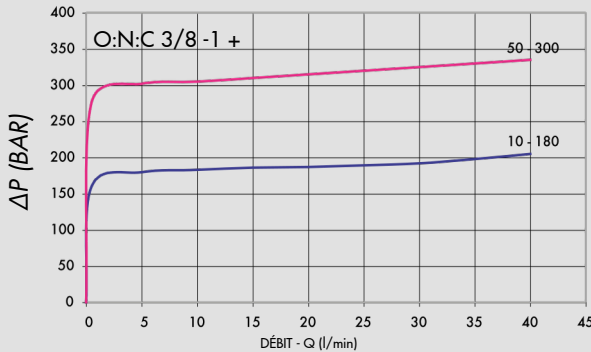


UTILISATION ET FONCTIONNEMENT :
Cette soupape est conçue pour limiter la pression à un seuil prédéfini dans les deux orifices d'un moteur hydraulique. Lorsque la pression de consigne est atteinte, la soupape s'ouvre, permettant ainsi la décompression au niveau de l'orifice T. La soupape de décharge offre une protection rapide et précise contre les surcharges et prévient la cavitation grâce au clapet anti-retour. Il est conseillé d'installer les clapets anti-retour sur la sortie du réservoir (T).

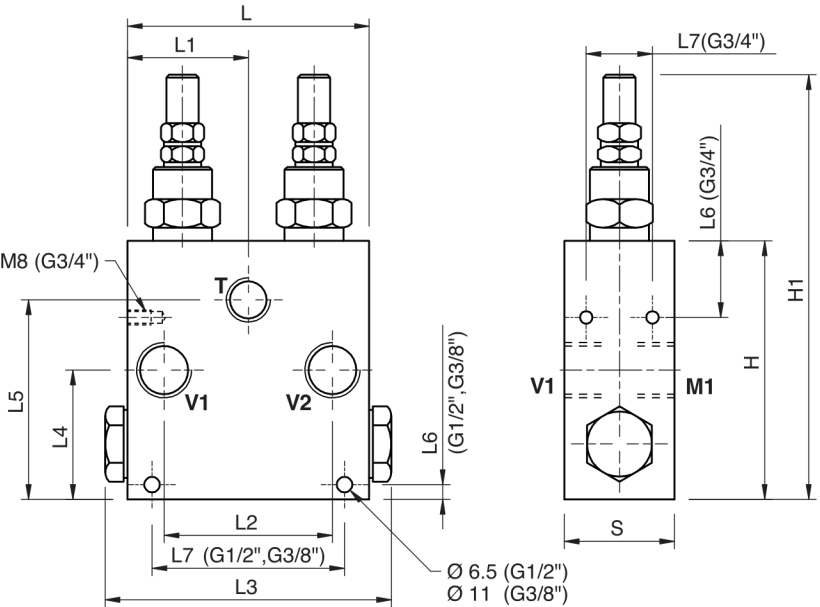
MATÉRIAUX ET CARACTÉRISTIQUES :
Corps : acier galvanisé (VAUAC 3/8"-1/2") et aluminium (VAUAC 3/4").
Pièces internes : acier traité et rectifié.
Joints : norme BUNA N.
Type de clapet : fuite légère.

MONTAGE :
Raccordez M1 et M2 au moteur, et P1 et P2 au circuit de pression. Raccordez T au réservoir. Il est fortement recommandé d'effectuer le montage par l'actionneur pour éviter les chutes de pression et garantir une mise en service rapide.

SUR DEMANDE
• plage de réglage variée (voir tableau)
• autre réglage disponible (CODE/T000 : merci de préciser le réglage désiré)



CODE	TYPE	DÉBIT MAXIMAL L/min	PRESSION MAXIMALE Bar
V0507	VAUAC 3/8"	45	350
V0508	VAUAC 1/2"	70	350
V0510	VAUAC 3/4"	110	300



MOLLE - RESSOURCES (VAUAC 3/8")			
Plage de réglage (barre de réglage)	Augmenter la barre par ligne. augmentation de pression (bar/h) Q = 4 l/min	Réglage standard Taratura (bar)	
95-160 bar	45	140	

CODE	TYPE	V1 - V2 GAZ	T GAZ	L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	L4 mm	L5 mm	L6 mm	L7 mm	Hm m	H1 mm	S mm	PESO/ POIDS kg
V0507	VAUAC 3/8"	G 3/8"	G 3/8 po	100	50	64	/	19	37	10	0	55	121,5	50	1 989
V0508	VAUAC 1/2"	G 1/2"	G 1/2"	80	40	42	102	48	96	8	50	112	174	35	2 254
V0510	VAUAC 3/4"	G 3/4"	G 1/2"	110	55	64	132	58	23	36	38	120	182	50	2 534

AJUSTEMENT

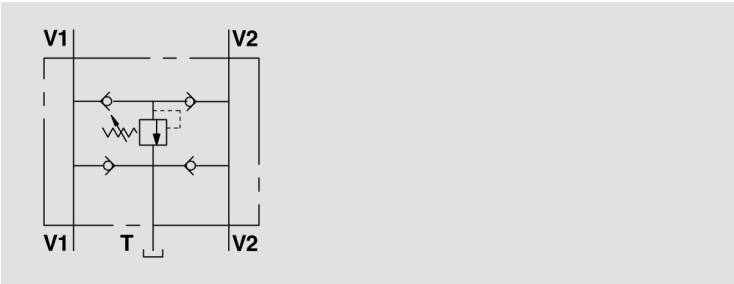
MOLLE - RESSOURCES (VAUAC -1/2")		
Plage de réglage (barre de réglage)	Incrément par rotation augmentation de pression (bar/t) Q = 4 l/min	Réglage standard Taratura (barre)
95-160 bar (réf. V0507/160)	30	90
80 - 300	50	150

MOLLE - RESSOURCES (VAUAC 3/4")		
Plage de réglage (barre de réglage)	Incrément de pression par tour (bar/tour) Q = 4 l/min	Réglage standard Taratura (barre)
20 - 200	40	160
50 - 400 standard	80	180

SOUPAPE ANTICHOC ET ANTICAVITATION À RÉGLAGE UNIQUE



SCHÉMA HYDRAULIQUE

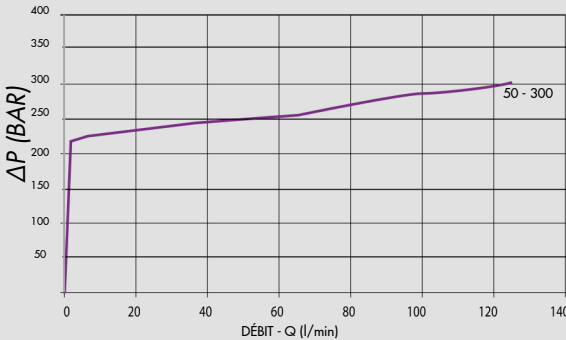


UTILISATION :
Cette vanne a pour fonction de réguler la pression aux deux orifices d'un moteur hydraulique et d'un actionneur. Les clapets anti-retour préviennent la cavitation lors du freinage d'une charge en surcharge. Il est conseillé d'installer un clapet anti-retour à la sortie de la vanne (T) avec une pression d'ouverture minimale de 3 bars.

MATÉRIAUX ET CARACTÉRISTIQUES :
Corps : acier galvanisé.
Pièces internes : acier traité et rectifié.
Joints : norme BUNA N.
Fuite : fuite insignifiante.

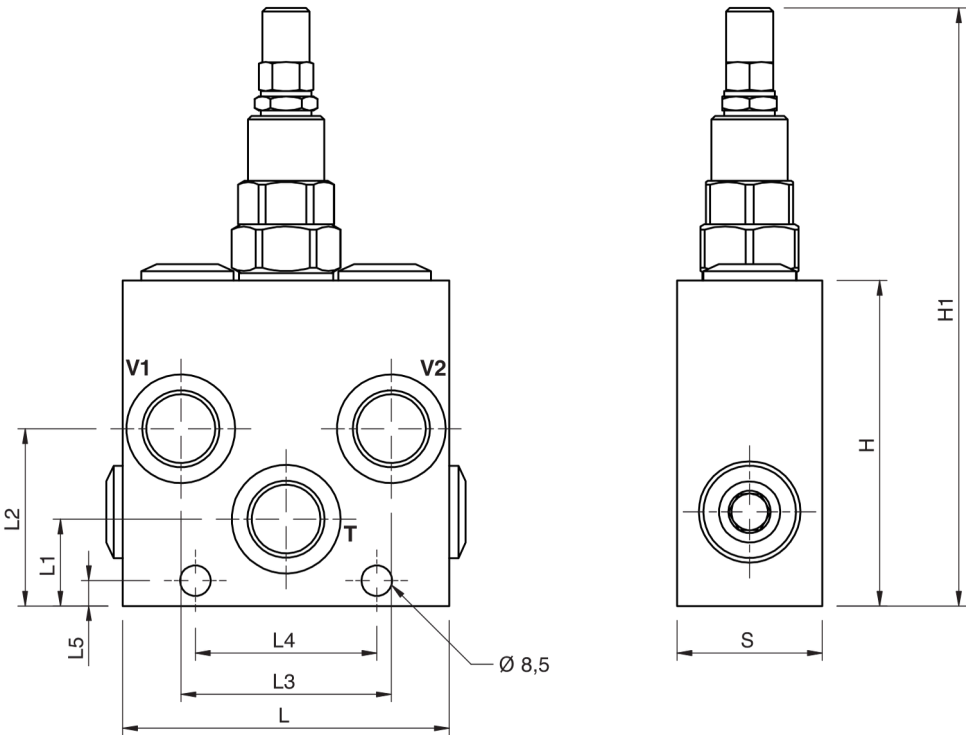
MONTAGE :
Connectez les ports V1 et V2 au moteur ou à l'actionneur, et les autres ports V1 et V2 à l'alimentation, tandis que T doit être relié au réservoir.
Il est fortement recommandé de monter la vanne à l'aide de l'actionneur.
réparé pour prévenir les chutes de pression et garantir une réponse rapide.

Température de l'huile : 50 °C - Viscosité de l'huile : 30 cSt



CODE	TYPE	DÉBIT MAXIMAL L/min	PLAGE DE PRESSION Barométrique	PRESSION MAXIMALE Bar
------	------	---------------------	--------------------------------	-----------------------

V0508/RU	VAA/RU 1/2"	60	50 - 300	350
----------	-------------	----	----------	-----



CODE DU CODICE	TYPE SIGL	V1 - V2 T	L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	L4 mm	L5 mm	Hm m	H1 mm	S mm	PESO/ POIDS kg
----------------	-----------	-----------	------	-------	-------	-------	-------	-------	------	-------	------	----------------

V0508/RU	O::/KN 1/+	@ 1/+	20	+4	42	.8	.0	7	20	1/.	40	+%18+
----------	------------	-------	----	----	----	----	----	---	----	-----	----	-------

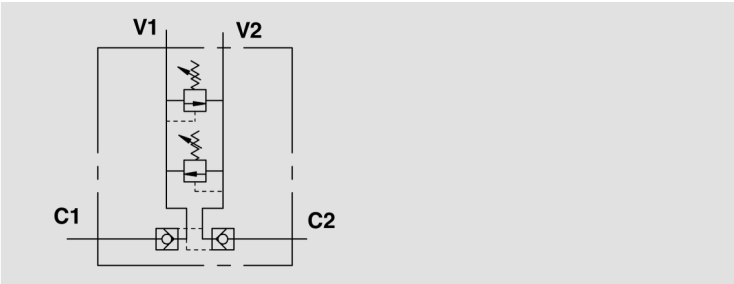
AJUSTEMENT

CODE/O • CODE/V	Dépliant • Poignée
CODE/PP • CODE/PP	Prédisposition à la plombure • Préparé pour un capuchon scellé
CODE/P • CODE/P	Bouchon d'étanchéité

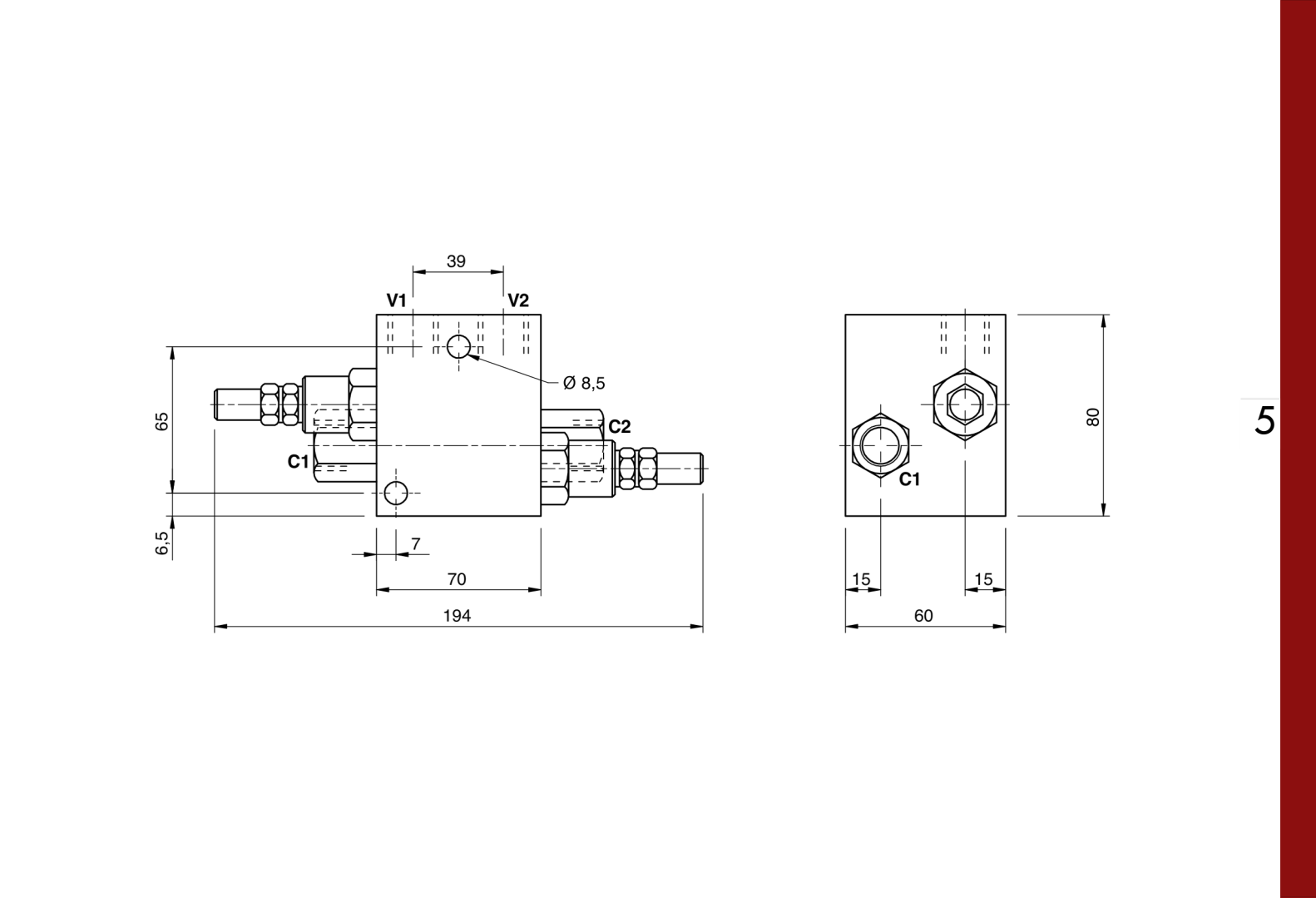
SOUPAPE DE DÉCHARGE TRANSVERSALE AVEC CLAPET ANTI-RETOUR À ACTION PILOTE



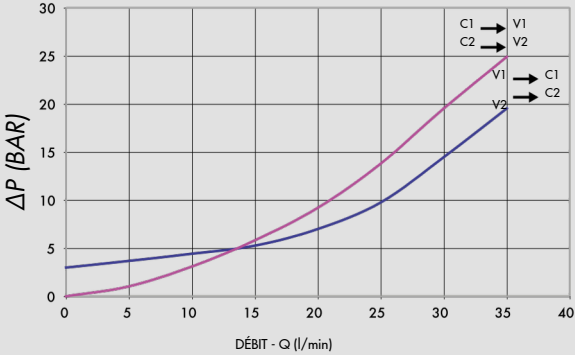
SCHÉMA HYDRAULIQUE



CODE	TYPE	DÉBIT MAXIMAL L/min	PRESSION MAX MAX DÉBIT Bar
V0444	O;N 3/8	3.	3.0



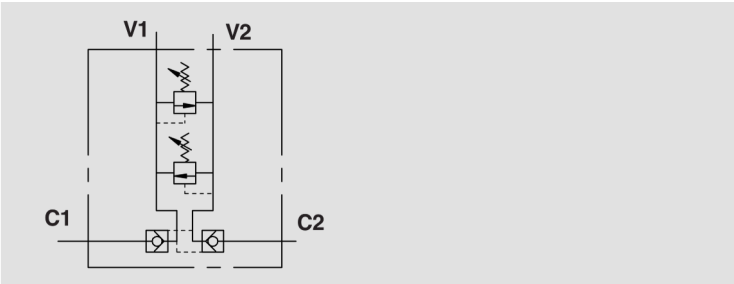
CODE	TYPE	V1-V2-C1-C2	PESO/ POIDS kg
V0444	O;N 3/8	GAZ @ 3/8	+%,34
MOLLE - RESSOURCES		AJUSTEMENT	
Plage de réglage (barre de réglage)	Augmentation de pression (bar/tour) 16 4 l/min	Réglage standard taratura (bar)	CODE/O • CODE/V Dépliant • Poignée
10-180	40	100	CODE/PP • CODE/PP Prédiposition à la plombure • Préparé pour un capuchon scellé
			CODE/P • CODE/P Bouchon d'étanchéité



SOUPAPE DE DÉCHARGE TRANSVERSALE ÉQUIPÉE DE CLAPETS ANTI-RETOUR PILOTES



SCHÉMA HYDRAULIQUE



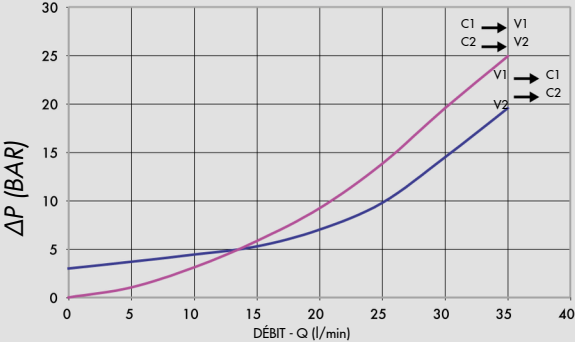
UTILISATION :
Cette vanne se compose d'un clapet anti-retour à double commande pilote et d'une soupape de décharge à double ligne croisée. Elle permet de maintenir l'actionneur en position et de réguler la pression d'entrée de celui-ci.

MATÉRIAUX ET CARACTÉRISTIQUES :
Corps : acier galvanisé. Pièces internes : acier traité et rectifié.
Joints : Buna N. Étanchéité : clapet guidé – fuite minimale.

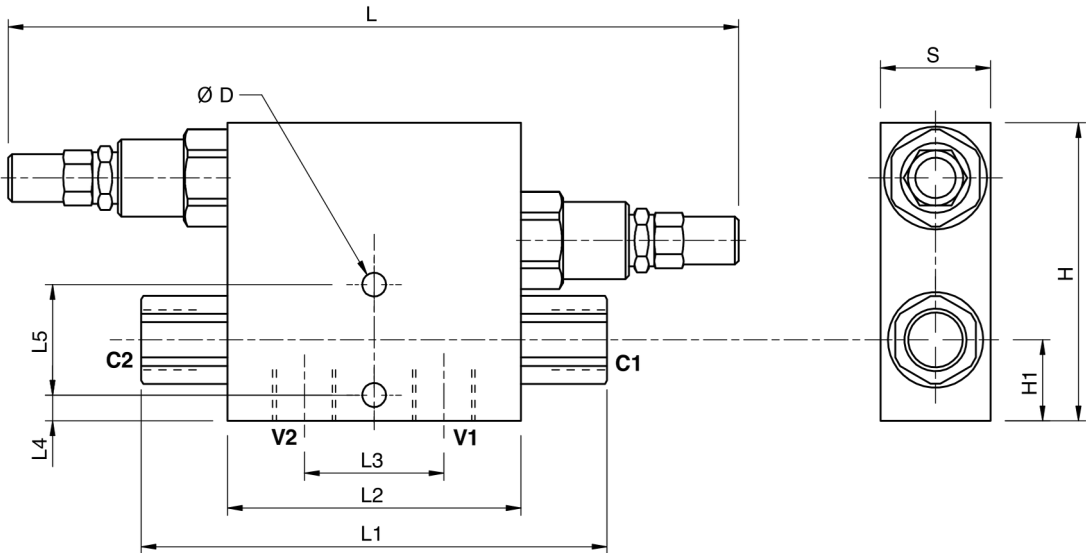
MONTAGE :
Connectez V1 et V2 à l'alimentation, et C1 et C2 à l'actionneur.

SUR DEMANDE
• Autres paramètres disponibles (CODE/T000, veuillez indiquer le paramètre souhaité)

Température de l'huile : 50 °C - Viscosité de l'huile : 30 cSt



CODE	TYPE	DÉBIT MAXIMAL L/min	PRESSIION MAXIMALE Bar
V0448	VBLP 3/8"	35	350
V0446	VBLP 1/2"	70	350
V0454	VBLP 3/4"	110	350



CODE DU CODICE	TYPE SIGL	V1-V2 C1-C2 GAZ	L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	L4 mm	L5 mm	ØD mm	S mm	H mm	PESO/ POIDS kg
V0448	VBLP 3/8"	G 3/8 po	201	127,5	80	38	8	30	6,5	30	81	1 534
V0446	VBLP 1/2"	G 1/2"	212	142	90	45	7	62	6,5	35	95	2 334
V0454	VBLP 3/4"	G 3/4"	197	191	100	46	10,5	50	6,5	40	108	2 534

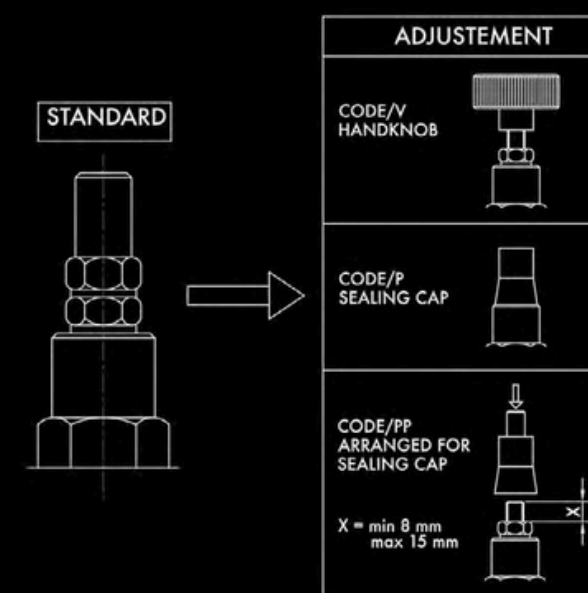
MOLLE - RESSOURCES		
Plage de réglage (barre de réglage)	augmentation de pression (bar/tr/min) Q = 4 l/min	Réglage standard taratura (barre)
10-180	40	100

AJUSTEMENT	
CODE/V • CODE/V	Dépliant • Poignée
CODE/PP • CODE/PP	Prédisposition à la plombature • Préparé pour un capuchon scellé
CODE/P • CODE/P	Bouchon d'étanchéité

SEQUENCE VALVES

Les valeurs de réglage sont uniquement indicatives, elles n'ont pas été réalisées sur un banc d'essai. Les vannes peuvent être réglées à la demande du client. Dans le cas où le débit n'a pas été spécifié, les soupapes seront réglées à un débit de 4 l/min.

Dans la version standard, le réglage de la pression de réglage se fait par une vis protégée par un bouchon en acier. Sur demande, le réglage du type de poignée est disponible à la place de la vis à douille. Ces vannes peuvent être fournies avec des bouchons d'étanchéité spéciaux pour le service ou le fil de verrouillage (CODE/P) ou préparées pour le fil de verrouillage (CODE/PP)



VANNES SÉQUENTIELLES À ACTION DIRECTE



SCHÉMA HYDRAULIQUE

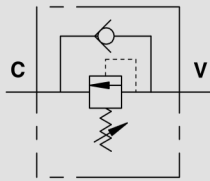
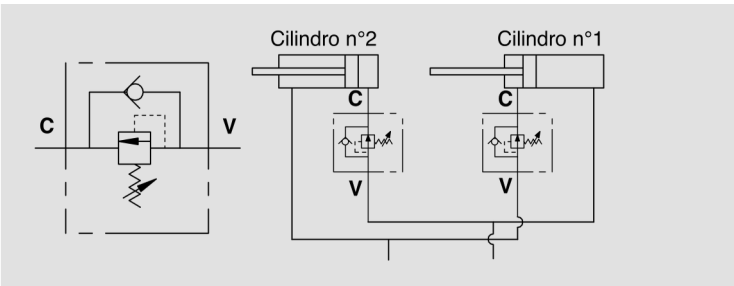


SCHÉMA D'ASSEMBLAGE DU CIRCUIT D'APPLICATION

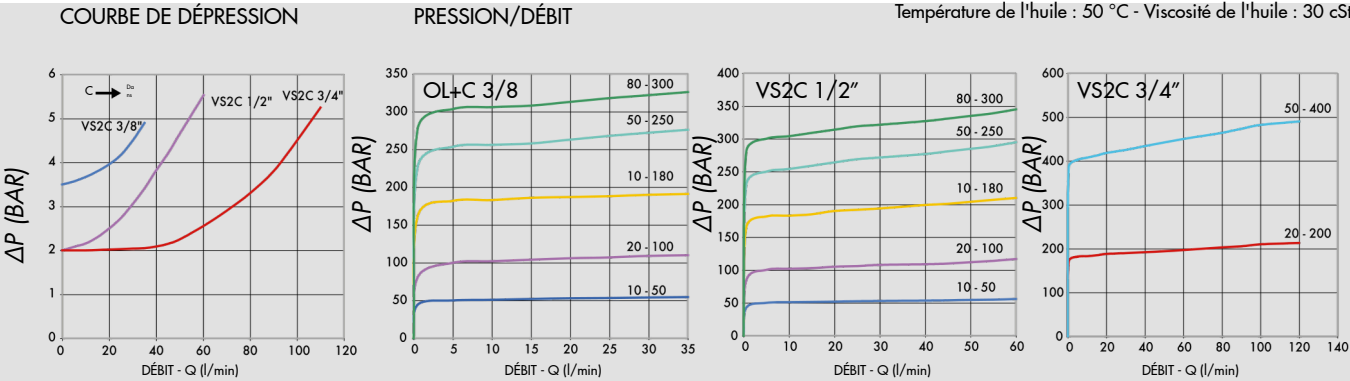


UTILISATION :
La vanne de séquence alimente les vérins en série en fournissant de la pression au circuit secondaire lorsque la fonction du circuit principal atteint la pression de consigne. La pression inverse est libre. Elle est particulièrement adaptée aux circuits où la pression sur l'actionneur secondaire est faible, les pressions s'additionnant progressivement.

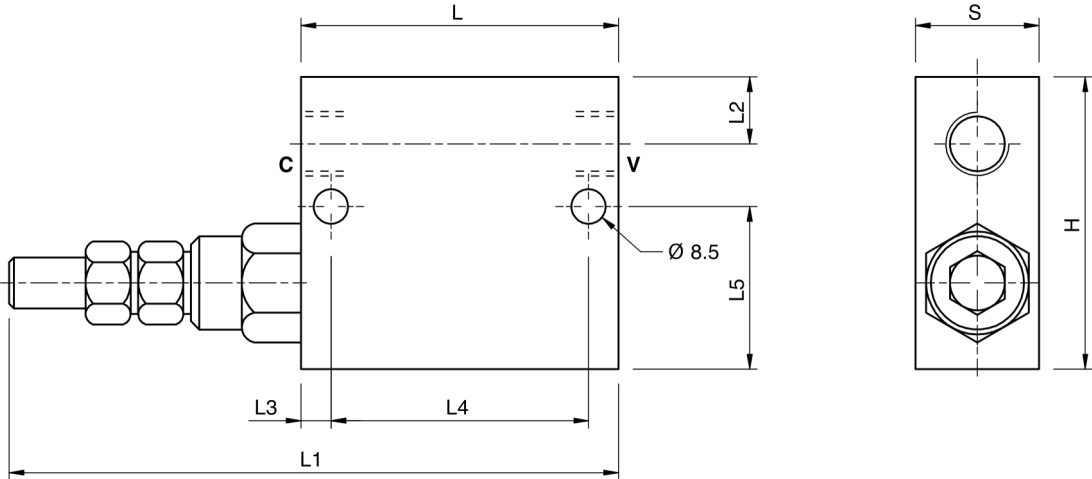
MATÉRIAUX ET CARACTÉRISTIQUES :
Corps : acier galvanisé.
Pièces internes : acier traité et rectifié.
Joints : Buna N.
Étanchéité : clapet guidé – fuite minimale.

MONTAGE :
Connectez C au cylindre et V à l'alimentation.
Pour l'installation sur deux cylindres, veuillez suivre les instructions de montage présentées dans le schéma d'application.

SUR DEMANDE
• plage de réglage variée (voir tableau)
• Autres paramètres disponibles (CODE/T000, veuillez indiquer le paramètre souhaité)



CODICE CODE	TYPE	PORTÉE MAXIMALE DÉBIT MAXIMAL L/min	PLAGE DE PRESSION PLAGE DE PRESSION Bar	PRESSIION D'OUVERTURE Bar
V0636	VS2C 1/4"	30	350	5
V0640	VS2C 3/8"	35	350	5
En 0 6 60	VS2C 1/2"	70	350	
V0665	VS2C 3/4"	110	400	1



AJUSTEMENT

CODE/V • CODE/V
CODE/PP • CODE/PP
CODE/P • CODE/P

Dépliant • Poignée
Prédisposition au scellement au plomb. • Conçu pour le bouchon d'étanchéité
Bouchon d'étanchéité

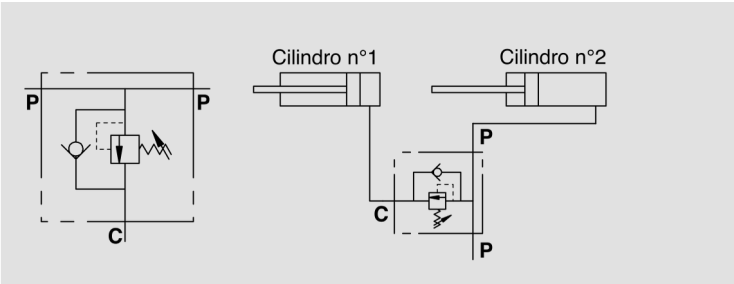
CODE DU CODICE	TYPE SIGL	C - V GAZ	L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	L4 mm	L5 mm	Hm m	S mm	PESO/ POIDS kg
V0636	VS2C 1/4"	Sol 1/4"	74	144	14	7	55	39	70	30	1 250
V0640	VS2C 3/8"	Sol 3/8"	74	146	14	7	55	39	70	30	1 172
V0660	VS2C 1/2"	Sol 1/2"	80	152	15	7	55	37	70	30	1 130
V0665	VS2C 3/4"	G 3/4"	100	164	20	10	80	50	100	40	2 900
MOLLE - RESSOURCES (VS2C3/8" - 1/2")											
Plage de réglage (barre de réglage)			Incrément de la barre par rotation augmentation de pression Q = 4 l/min			Réglage standard Tarage (barre)					
10 - 50*			7			30					
20 - 100			12h			75					
10 - 180 standard			30			90					
50 - 250			45			130					
80 - 300			50			150					
MOLLE - RESSOURCES (VS2C 3/4")											
Plage de réglage (barre de réglage)			augmentation de pression (bar/tr/min) Q = 4 l/min			Réglage standard Tarage (barre)					
20 - 200			40			160					
50 - 400 standard			80			180					
*Pour un réglage inférieur à 70 bars : Q = 12 l/min											

*Pour un réglage inférieur à 70 bars : Q = 12 l/min

VANNES SÉQUENCE À ACTION DIRECTE TRIPLE VOIE



CIRCUIT D'APPLICATION DU SCHEMA HYDRAULIQUE



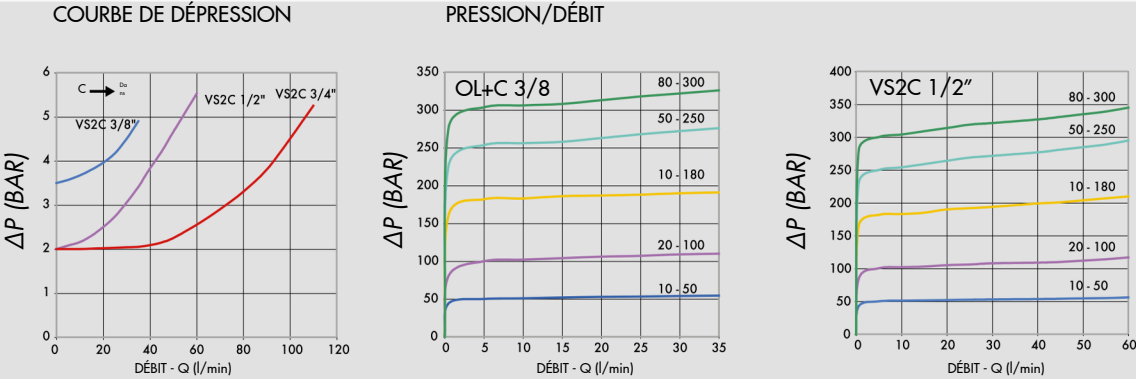
UTILISATION :
La vanne de séquence alimente les vérins en série en fournissant de la pression au circuit secondaire une fois que la fonction du circuit principal est achevée et que la pression de consigne est atteinte. La pression de retour est libre. Elle convient parfaitement aux circuits nécessitant une faible pression sur l'actionneur secondaire, car les pressions s'additionnent.

MATÉRIAUX ET CARACTÉRISTIQUES :
Corps : acier galvanisé.
Pièces internes : acier traité et rectifié.
Joints : norme BUNA N.
Type de clapet : fuite légère.

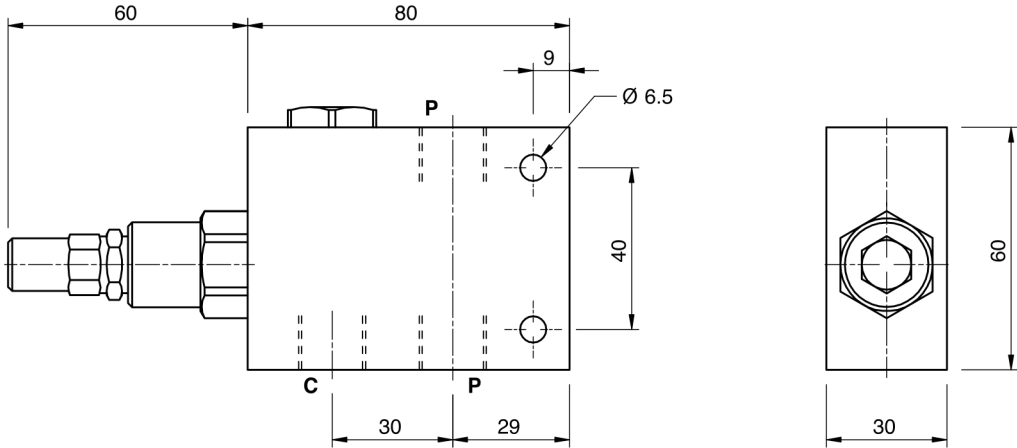
RELATIONS:
Raccordez C au cylindre et P à l'alimentation ainsi qu'à la sortie culasse du second cylindre. Pour une installation sur deux cylindres, suivez les directives de montage présentées dans le schéma d'application.

SUR DEMANDE
• plage de réglage variée (voir tableau)
• Autres paramètres disponibles (CODE/T000, veuillez indiquer le paramètre souhaité)

Température de l'huile : 50 °C - Viscosité de l'huile : 30 cSt



CODE	TYPE	DÉBIT MAXIMAL L/min	PRESSIION MAXIMALE Bar
V0648	VS2C 3/8" - 3V	40	350
V0663	VS2C 1/2" - 3V	70	350



CODE DU CODICE	TYPE SIGL	Gaz C-P	PESO/ POIDS kg
V0648	VS2C 3/8" - 3V	G 3/8"	1 032
V0663	VS2C 1/2" - 3V	G 1/2"	0,988

MOLLE - RESSOURCES (VS2C3/8" - 1/2")

Plage de réglage (barre de réglage)	Incrément de la barre par rotation augmentant la pression (Q = 4 l/min)	Réglage standard Taratura (barre)
10 - 50*	7	30
20 - 100	12h	75
10 - 180 standard	30	90
50 - 250	45	130
80 - 300	50	150

AJUSTEMENT

CODE/V • CODE/V	Dépliant • Poignée
CODE/PP • CODE/PP	Prédisposition à la plomberie • Préparé pour un capuchon scellé
CODE/P • CODE/P	Bouchon d'étanchéité

*Pour les réglages inférieurs à 70 bars : Q = 12 l/min *Pour un réglage inférieur à 70 bars : Q = 12 l/min

VANNES SÉQUENTIELLES À ACTION DIRECTE DE LA GAMME COMPACTE



SCHÉMA HYDRAULIQUE

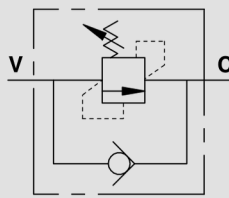
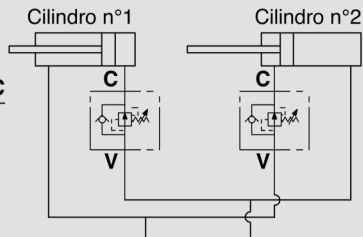


SCHÉMA D'ASSEMBLAGE DU CIRCUIT D'APPLICATION



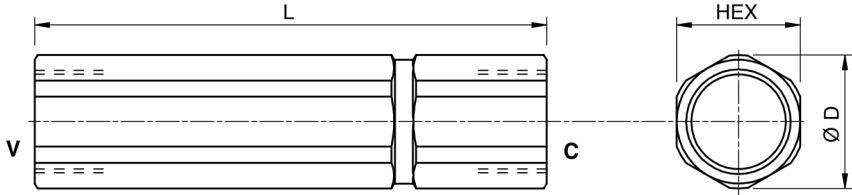
UTILISATION ET FONCTIONNEMENT :
La vanne de séquence alimente les vérins en série en fournissant de la pression au circuit secondaire dès que la pression de consigne est atteinte dans le circuit principal. La pression de retour est libre. Elle est particulièrement adaptée aux circuits où la pression sur l'actionneur secondaire est faible, car les pressions s'additionnent.

MATÉRIAUX ET CARACTÉRISTIQUES :
Corps : acier galvanisé.
Pièces internes : acier traité et rectifié.
Joints : norme BUNA N.
Type de clapet : fuite légère.

MONTAGE :
Connectez C au cylindre et V à l'alimentation.
Pour l'installation sur deux cylindres, veuillez suivre les instructions de montage présentées dans le schéma d'application.

SUR DEMANDE
• plage de réglage variée (voir tableau)
• Autres paramètres disponibles (CODE/T000, veuillez indiquer le paramètre souhaité)

CODE	TYPE	DÉBIT MAXIMAL	PRESSIION MAXIMALE
V0646/000	OLJL 3/8	40	350
V0643/000	VSQ L 1/2"	80	350
V0645/000	VSQ L 3/4"	120	350



CODE DU CODICE	TYPE SIGL	C - V GAZ	L mm	HEX mm	D mm	PESO/ POIDS kg
V0646/000	OLJL 3/8	3/8	96	24	26,5	0,290
V0643/000	VSQ L 1/2"	1/2"	124	32	34,5	0%
V0645/000	VSQ L 3/4"	3/4"	124	42	34,5	0,82
PKELINKE K:G@E OLJL 3/8 : +0 - 1+0 ;:K Plage de pression VSQ L 1/2 - 3/4" : 20 - 230 bars, 230 - 350 bars PLAGE DE PRESSION V0646 : 30-120 bar						1%
V0643 : 30-140 bar V0645 : 50-140 bar E 80-250 bar						0,72

SOUPAPES DE SÉQUENCE DE DÉCHARGE DE
PRESSION PRINCIPALES



UTILISATION :
La vanne de séquence alimente les vérins en série en
fournissant de la pression au circuit secondaire lorsque la
fonction du circuit primaire atteint la pression de consigne.
La pression inverse est libre. La vanne n'est pas influencée
par les contre-pressions, permettant ainsi aux deux circuits
d'exploiter la pression du circuit.

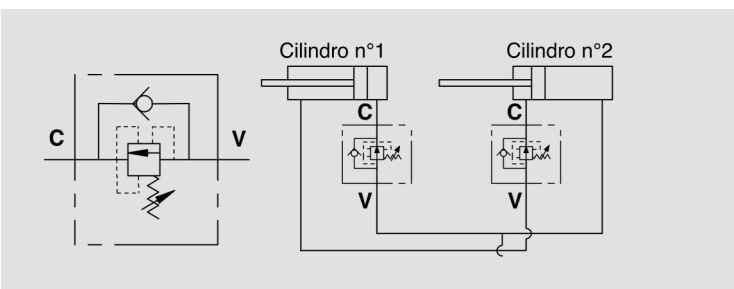
MATÉRIAUX ET CARACTÉRISTIQUES :
Corps : acier galvanisé.
Pièces internes : acier traité et rectifié.
Joints : Buna N.
Étanchéité : clapet guidé – fuite minimale.

MONTAGE :
Raccordez C au cylindre et V à la source d'alimentation.
Pour l'installation sur deux cylindres, veuillez suivre les
instructions de montage présentées dans le schéma
d'application.

SUR DEMANDE
• plage de réglage variée (voir tableau)
• Autres paramètres disponibles (CODE/T000, veuillez
préciser le paramètre désiré)

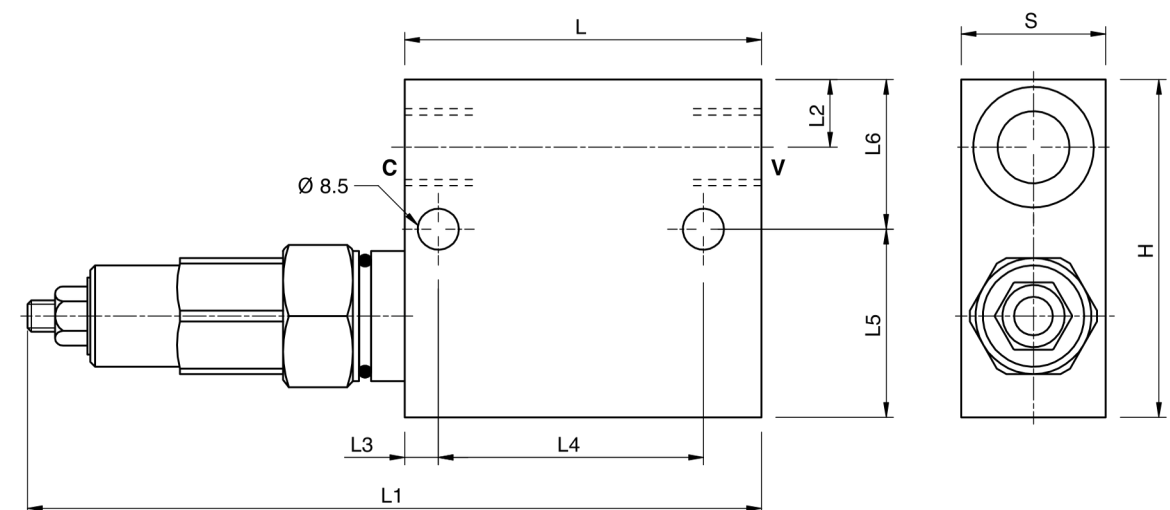
Température de l'huile : 50 °C - Viscosité de l'huile : 30 cSt

SCHEMA HYDRAULIQUE



SCHEMA D'ASSEMBLAGE DU
CIRCUIT D'APPLICATION

Table with 4 columns: CODE, TYPE, DÉBIT MAXIMAL L/min, and PRESSION MAXIMALE Bar. It lists three models: V0642 (VSQAPP 3/8"), V0662 (VSQAPP 1/2"), and V0667 (VSQAPP 3/4").

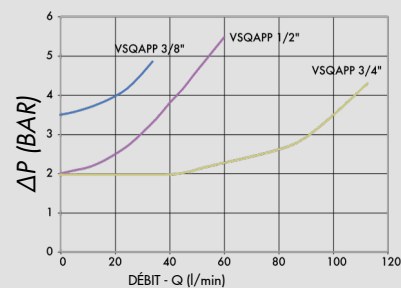


AJUSTEMENT

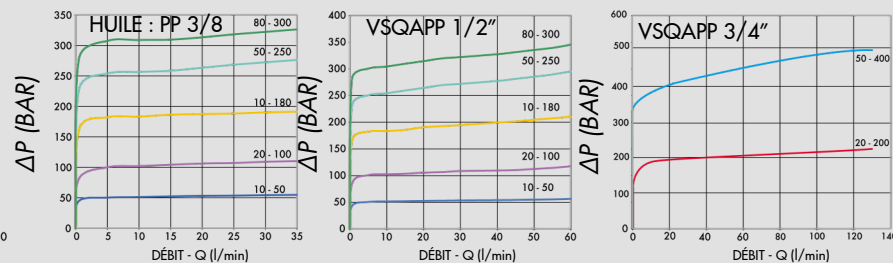
CODE/V • CODE/V Dépliant • Poignée
CODE/PP • CODE/PP Prédiposition au scellement au plomb. • Conçu pour le bouchon d'étanchéité
CODE/P • CODE/P Bouchon d'étanchéité

Table with 13 columns: CODE DU CODICE, TYPE SIGL, C - V GAZ, L mm, L1 mm, L2 mm, L3 mm, L4 mm, L5 mm, L6 mm, Hm m, S mm, and PESO/POIDS kg. It includes data for models V0642, V0662, and V0667. Below the table are two sections: 'MOLLE - RESSOURCES (3/8" - 1/2")' and 'MOLLE - RESSOURCES (3/4")' with adjustment ranges and increments.

COURBE DE DÉPRESSION



PRESSON/DÉBIT
PRESSION/DÉBIT



A close-up photograph of industrial valve components, showing metal parts and copper-colored springs. The image is partially obscured by a large black diagonal shape that serves as a background for the text.

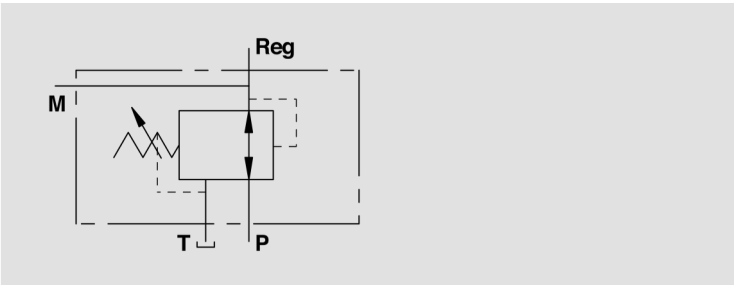
RÉVOLUTION DES VANNES RÉDUCTRICES DE PRESSION

REMARQUE : Les valeurs de réglage sont uniquement indicatives, elles n'ont pas été obtenues sur un banc d'essai. Les vannes peuvent être réglées à la demande du client. Dans le cas où le débit n'a pas été spécifié, les soupapes seront réglées à un débit de 4 l/min.

VANNE DE RÉDUCTION DE PRESSION À ACTION DIRECTE



SCHÉMA HYDRAULIQUE



UTILISATION:
Cette vanne assure une pression constante en aval, indépendamment de la pression en amont.

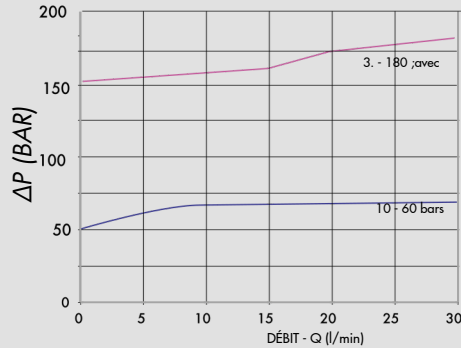
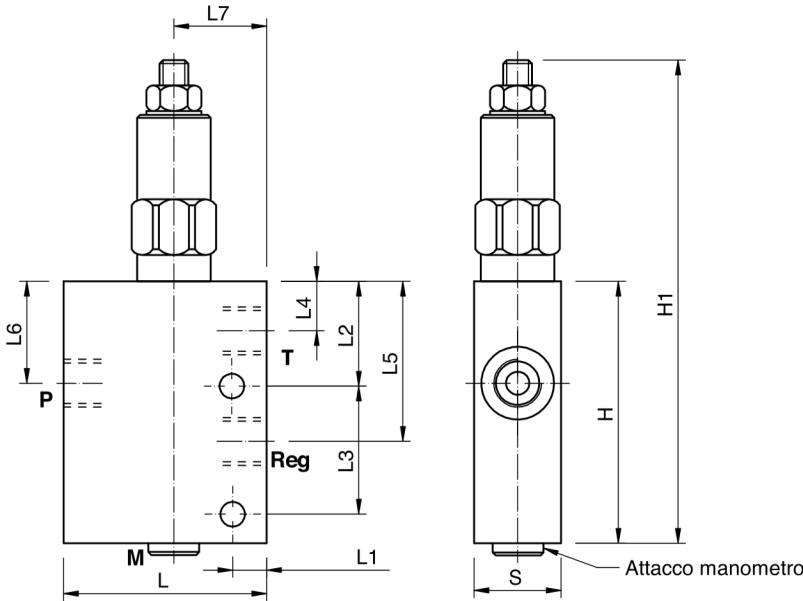
MATÉRIAUX ET CARACTÉRISTIQUES :
Corps : acier galvanisé. Pièces internes : acier traité et rectifié. Joints : Buna N standard. Débit : 70 cm³/min (3,0 pouces jusqu’à l’orifice P).

MONTAGE:
Connectez P au circuit principal, Reg. au circuit où vous souhaitez obtenir la pression réduite et T au réservoir.

CODE	TYPE SIGL	DÉBIT MAXIMAL L/min	PRESSIION MAXIMALE MAX PRESSIION Bar
------	-----------	---------------------	--------------------------------------

V0704/000*	OKP 3/8	30	3.0
V0706/000*	VRP 1/2"	30	350

#000 6 Veuillez indiquer la valeur de ressort souhaitée. Ajustez le tableau ci-dessous.



CODE DU CODICE	TYPE SIGL	P - T - Reg GAZ	L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	L4 mm	L5 mm	L6 mm	L7 mm	Hm m	H1 mm	S mm	PESO/ POIDS kg
V0704/000*	OKP 3/8	3/8	70	1+	3/	44	17	..	3.	3+	20	1/8	30	1%30
V0706/000*	OKP 1/+	1/+	70	1+	3/	44	17	..	3.	3+	20	1/8	30	1%4/8

CODE DU CODICE	PLAGE DE RÉGLAGE (Barre)
CODE/060	10 - 60
CODE/180	3.-180 standard

AJUSTEMENT	
CODE/O • CODE/V	Dépliant • Poignée
CODE/PP • CODE/PP	Prédisposition à la plombature • Préparé pour un capuchon scellé
CODE/P • CODE/P	Bouchon d'étanchéité

SOUPAPE DE RÉDUCTION DE PRESSION DIRECTE
AVEC RETOUR SANS FRAIS

SCHÉMA HYDRAULIQUE

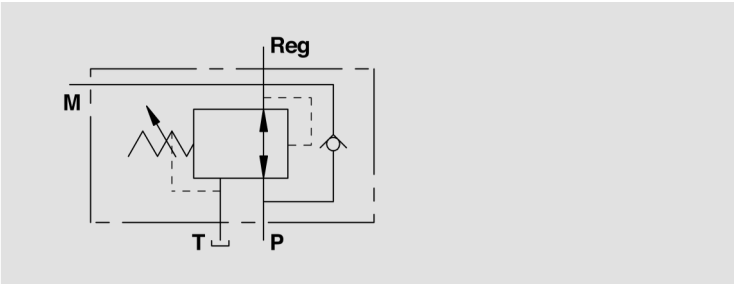


UTILISATION ET FONCTIONNEMENT :
Cette vanne assure une pression constante en aval,
indépendamment de la pression en amont.
La soupape de décharge facilite la circulation libre de
l'huile dans le sens inverse.

MATÉRIAUX ET CARACTÉRISTIQUES :
Corps : acier galvanisé.
Pièces internes : acier traité et rectifié.
Joints : norme BUNA N.
Débit : 70 cc/min (3,0 ;ar au port P).

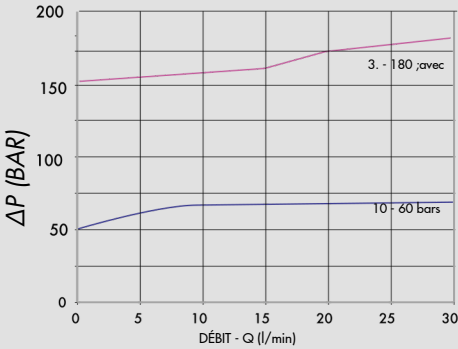
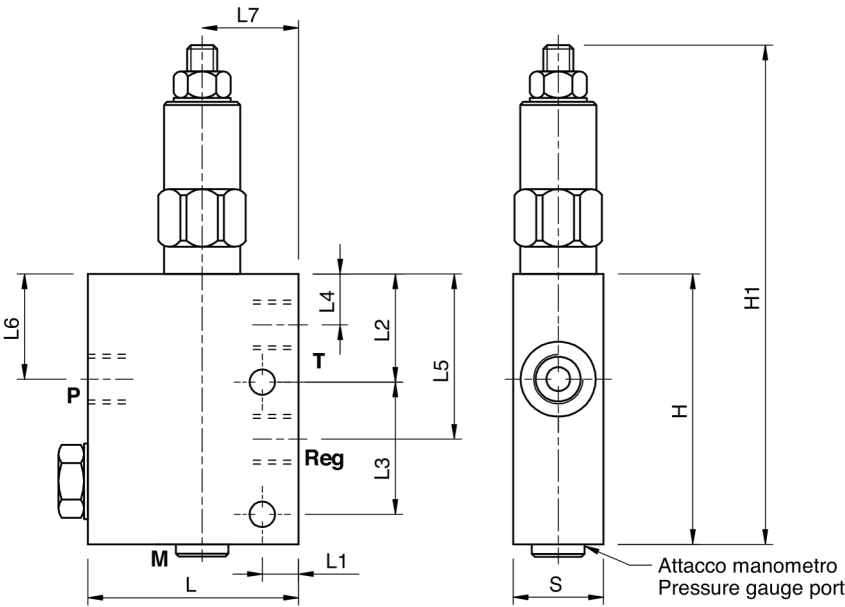
MONTAGE :
Connectez P au circuit principal, Reg. au circuit où vous
souhaitez obtenir la pression réduite et T au réservoir.

Température de l'huile : 50 °C - Viscosité de l'huile : 30
cSt



CODE	TYPE	DÉBIT MAXIMAL L/min	PRESSIION MAXIMALE Bar
V0705/000*	OKPKL 3/8	30	3.0
V0707/000*	VRPRL 1/2"	30	350

#000 6 Merci de préciser la valeur de ressort désirée. Consultez le tableau
ci-dessous.



CODE DU CODICE	TYPE SIGL	P - T - Reg GAZ	L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	L4 mm	L5 mm	L6 mm	L7 mm	Hm m	H1 mm	S mm	PESO/ POIDS kg
V0705/000*	OKPKL 3/8	3/8	70	1+	3/	44	17	...	3.	3+	20	1/8	30	1% 30
V0707/000*	OKPKL 1/+	1/+	70	1+	3/	44	17	...	3.	3+	20	1/8	30	1% 4/8

CODE DU CODICE	PLAGE DE RÉGLAGE (Barre)
CODE/060	10 - 60
CODE/180	3. - 180 standard

AJUSTEMENT

CODE/O • CODE/V	Dépliant • Poignée
CODE/PP • CODE/PP	Prédisposition à la plombure • Préparé pour un capuchon scellé
CODE/P • CODE/P	Bouchon d'étanchéité

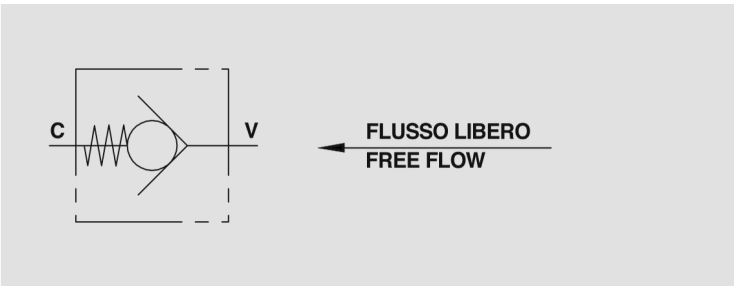
CLAPETS DE RETENUE



CLAPETS ANTI-RETOUR



SCHÉMA HYDRAULIQUE



UTILISATION ET FONCTIONNEMENT :
Les vannes Checkd facilitent le passage fluide dans une direction tout en empêchant le flux dans la direction opposée ; elles sont employées pour pressuriser un système hydraulique.

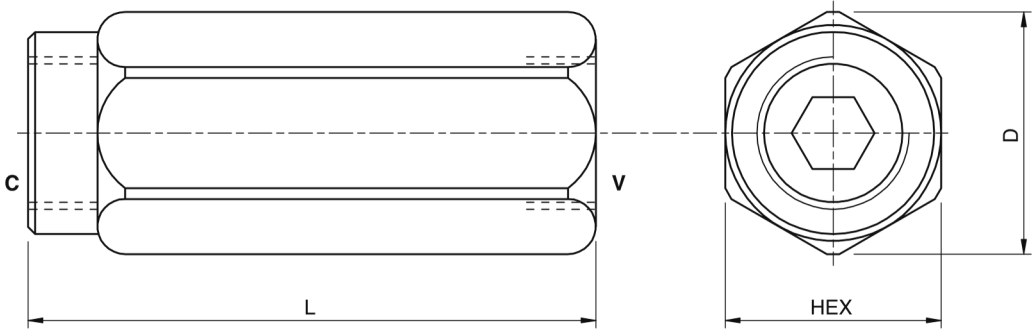
MATÉRIAUX ET CARACTÉRISTIQUES :
Corps : acier galvanisé.
Pièces internes : acier traité et rectifié.
Fuite : clapet guidé - pas de fuite.

MONTAGE:
Connectez V à l'alimentation et C à la fonction.
Le flux est libre de V à C et bloqué dans le sens inverse.

SUR DEMANDE
• Pressions de fissuration variées : 1-3-8 bar (merci de spécifier la pression de fissuration désirée dans la description du produit).
• Fil GPT (code OG... au lieu de OO... exemple : ON 1 4 code GPT 6 OG.20)
• Corps en acier inoxydable (OQ au lieu de OO, exemple : ON 14 Code IGOQ 6 OQ.20)

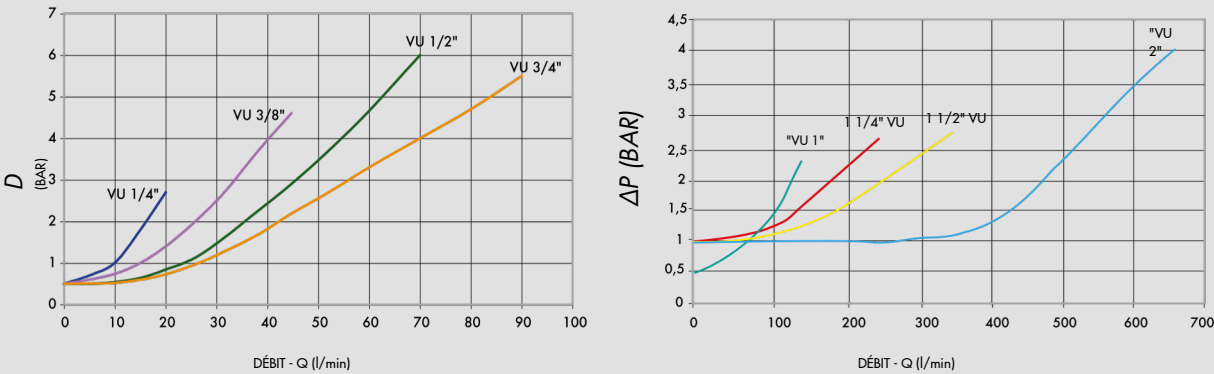
Température de l'huile : 50 °C - Viscosité de l'huile : 30 cSt

CODE CODE	TYPE SIGL	DÉBIT MAXIMAL L/min	PRESSION MAX PRESSION MAXIMALE Bar	PRESSION D'OUVERTURE NORMALE PRESSION DE FIBRAGE STANDARD Bar
V0592	VU 1/8"	3	350	0,4/0,7
V0590	VU 1/4 "	20	350	0,4/0,7
V0600	VU 3/8 "	45	350	0,4/0,7
V0610	VU 1/2"	70	350	0,4/0,7
V0620	VU 3/4"	110	350	0,4/0,7
V0630	VU 1"	160	350	0,4/0,7
V0631	VU 1 1/4	250	300	0,7/1
V0632	VU 1 1/2"	350	300	0,7/1
V0633	VU 2"	650	300	0,4/0,7



MOLLE - SPRINGS

codice code	0,4/0,7 Bar	1 Bar	3 Bar	5 Bar	8 Bar
VU 1/4"	V0590	V0590/1	V0590/3	V0590/5	V0590/8
VU 3/8"	V0600	V0600/1	V0600/3	V0600/5	V0600/8
VU 1/2"	V0610	V0610/1	V0610/3	V0610/5	V0610/8
VU 3/4"	V0620	V0620/1	V0620/3	V0620/5	V0620/8
VU 1"	V0630	V0630/1	V0630/3	V0630/5	V0630/8
VU 1" 1/4"	/	V0631	V0631/3	V0631/5	V0631/8
VU 1" 1/2"	/	V0632	V0632/3	V0632/5	V0632/8
VU 2"	V0633	/	/	/	/

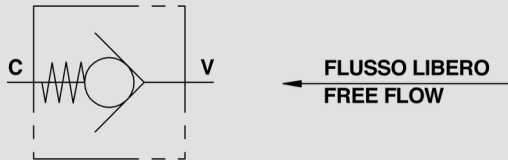


CODE	SIGL A TAPER	V - C GAZ	L mm	HEX mm	D mm	PESO POIDS kg
V0592	VU 1/8"	G 1/8"	44	14	16	0,038
V0590	VU 1/4"	G 1/4"	62	19	21	0,104
V0600	VU 3/8"	G 3/8"	68	24	26,5	0,184
V0610	VU 1/2"	G 1/2"	77	30	34	0,322
V0620	VU 3/4"	G 3/4"	88	36	40	0,492
V0630	VU 1"	G 1"	105	41	46	0,676
V0631	VU 1" 1/4	G 1" 1/4	135	55	63	1,646
V0632	VU 1" 1/2	G 1" 1/2	145	60	69	1,950
V0633	VU 2"	G 2"	150	70	80	2,726

CLAPETS ANTI-RETOUR MÂLE À MÂLE



SCHÉMA HYDRAULIQUE



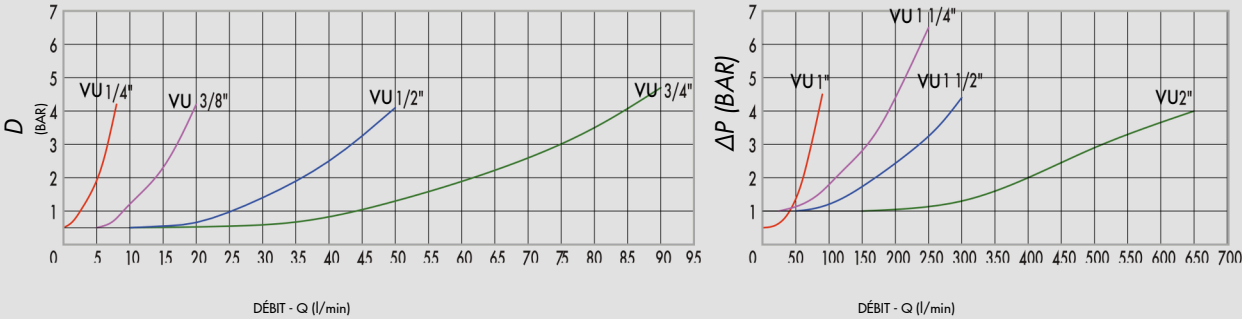
UTILISATION :
Les vannes Checkd facilitent le passage fluide dans une direction tout en empêchant le flux dans la direction opposée ; elles sont employées pour pressuriser un système hydraulique.

MATÉRIAUX ET CARACTÉRISTIQUES :
Corps : acier galvanisé.
Pièces internes : acier traité et rectifié.
Fuite : clapet guidé - pas de fuite.

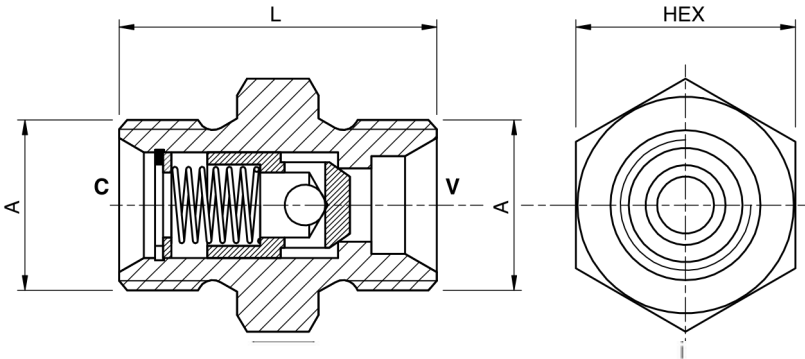
MONTAGE :
Connectez O à la prise de pression Üop et C à l'actionneur.
Le flux est libre de V à C et bloqué dans le sens inverse.

SUR DEMANDE
• Pressions de fissuration variées : 1-3/-2 bar (merci de spécifier la pression de fissuration désirée dans la description du produit).

Température de l'huile : 50 °C - Viscosité de l'huile : 30 cSt



CODE	TYPE	DÉBIT MAXIMAL L/min	PRESSON MAXIMALE Bar	PRESSON D'OUVERTURE NORMALE Bar
V0594/1	VU MM 1/4"	8	3.0	1
V0604/1	VU MM 3/8"	20	3.0	1
V0614/1	VU MM 1/2"	50	350	1
V0624/1	VU MM 3/4"	90	350	1
V0634/1	VU MM 1"	150	320	1
V0637/1	VU MM 1" 1/4	240	320	1
V0638/1	VU MM 1 1/2	300	320	1
V0639/1	VU MM 2	650	320	1



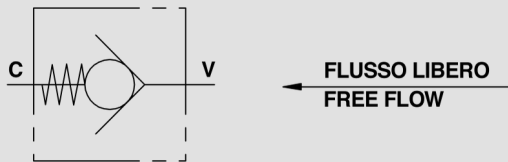
MOLLE - SPRINGS				
codice code	1 Bar	3 Bar	6 Bar	9 Bar
VU MM 1/4"	V0594/1	V0594/3	V0594/6	/
VU MM 3/8"	V0604/1	V0604/3	V0594/6	/
VU MM 1/2"	V0614/1	V0614/3	V0614/6	/
VU MM 3/4"	V0624/1	V0624/3	V0624/6	/
VU MM 1"	V0634/1	/	V0634/6	/
VU MM 1" 1/4	V0637/1	/	V0637/6	V0637/9
VU MM 1" 1/2	V0638/1	/	V0638/6	V0638/9
VU MM 2"	V0639/1	/	V0639/6	V0639/9

CODICE CODE	SIGLA TYPE	A GAS	L mm	Hex mm	PESO WEIGHT kg
V0594/*	VU MM 1/4"	G1/4"	32	19	0,033
V0604/*	VU MM 3/8"	G3/8"	34	22	0,053
V0614/*	VU MM 1/2"	G1/2"	39	27	0,092
V0624/*	VU MM 3/4"	G3/4"	45	32	0,142
V0634/*	VU MM 1"	G1"	55	40	0,288
V0637/*	VU MM 1" 1/4	G1" 1/4	70	50	0,594
V0638/*	VU MM 1" 1/2	G1" 1/2	86	55	0,910
V0639/*	VU MM 2	G2"	102	70	1,800

VALVES COUNTCK INTÉGRÉES



SCHÉMA HYDRAULIQUE

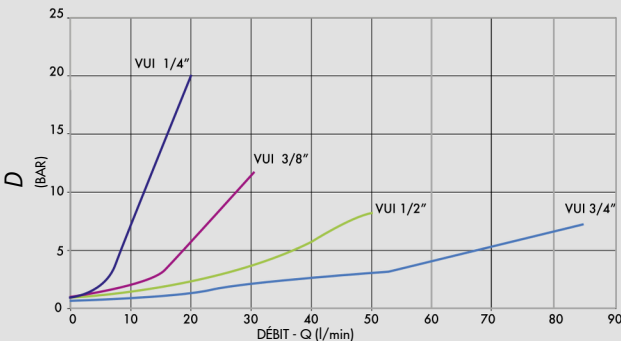


UTILISATION :
Les vannes Checkd facilitent le passage fluide dans une direction tout en empêchant le flux dans la direction opposée.
Leurs dimensions compactes et leur conception à insert font de ces vannes un choix optimal pour une installation dans des systèmes hydrauliques intégrés sur mesure.
circuit électrique.

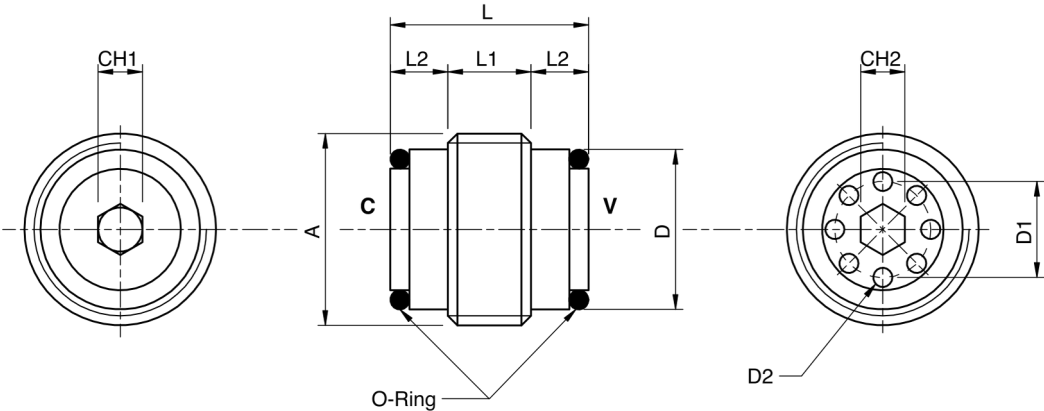
MATÉRIAUX ET CARACTÉRISTIQUES :
Corps : acier galvanisé.
Étanchéité extérieure : par joint O-King.

MONTAGE :
Vissez la valve dans la cavité de droite en tenant compte que le sens libre Üop est de V à C.

Température de l'huile : 50 °C - Viscosité de l'huile : 30 cSt

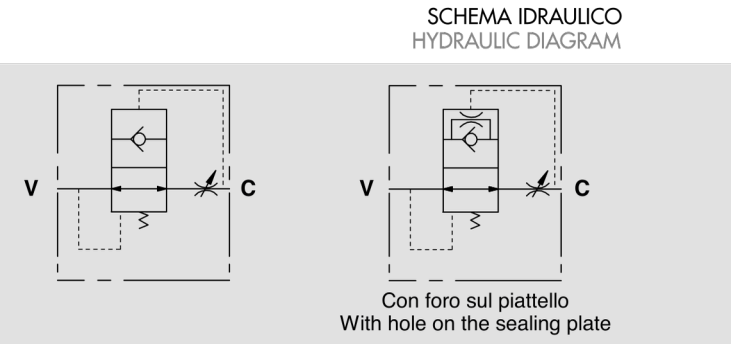


CODE	TYPE	DÉBIT MAXIMAL l/min	PRESSION MAXIMALE Bar	PRESSION D'OUVERTURE Bar
V0591	VUI 1/4"	20	350	2,2
V0601	VUI 3/8"	30	350	1,8
V0611	VUI 1/2"	50	350	0,7
V0621	VUI 3/4"	80	350	0,9



CODE DU CODICE	TYPE SIGL	GAZ	ÄD mm	ÄD1 mm	ÄD+ mm	CH1 mm	CH2 mm	L mm	L1 mm	L2 mm	Joint torique mm	PESO POIDS kg
V0591	VUI 1/4"	G1/4"	11,3	6,5	1,25	3	3	17	6	5,5	9X1	0,011
V0601	VUI 3/8"	G3/8	14,8	8	2	4	3	18,5	7,5	5,5	10,8 x 1,78	0,018
V0611	VUI 1/2"	G1/2"	18,5	10,5	2,25	6	5	22,5	8,5	7	14 x 1,78	0,037
V0621	VUI 3/4"	G3/4"	24	14	3	8	8	28,5	13,5	7,5	18,72 x 2,62	0,074

VALVES ANTI-REFUS RÉGLABLES AVEC VERROUILLAGE AUTOMATIQUE (PARACHUTE)



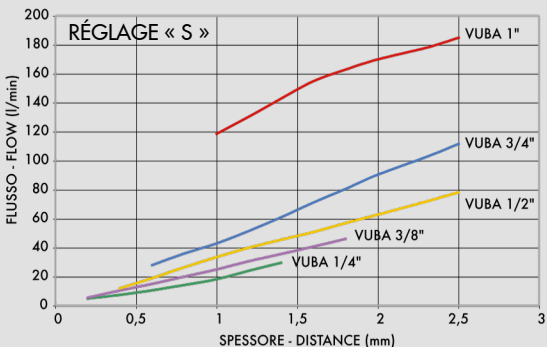
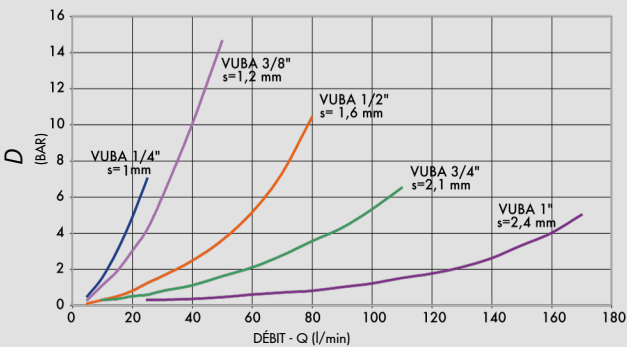
UTILISATION ET FONCTIONNEMENT :
Ces vannes empêchent la descente incontrôlée d'un actionneur en cas de rupture de flexible. Lorsque la pression de réaction (Üop) dépasse le seuil de déclenchement de la vanne, celle-ci bloque la pression. Ces vannes ne sont ni des limiteurs de charge ni des limiteurs unidirectionnels.
: Il est recommandé d'installer la vanne de régulation Üop en aval de la vanne.

MATÉRIAUX ET CARACTÉRISTIQUES :
Corps : acier bruni.

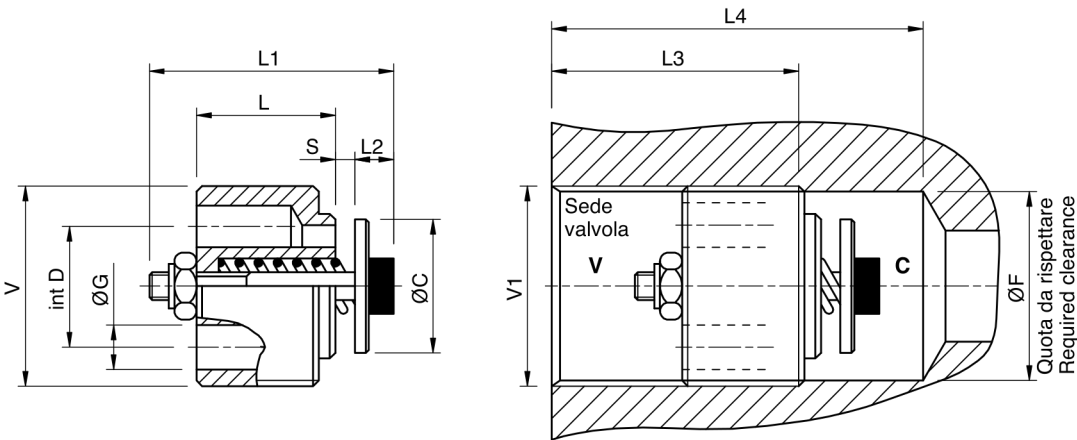
MONTAGE :
Vissez la vanne dans le port approprié reliant O à l'alimentation Üop et C à l'actionneur.

SUR DEMANDE :

- Préréglages de rupture de flexible disponibles (la vitesse de réaction Üop doit être réglée à 1 fois la vitesse Üop du système). Veuillez préciser Üop (l/min) ou la distance L (mm) entre le point de mesure et la vanne.
- Aole sur l'Üat (CODE/%% veuillez préciser le trou sur la face d'étanchéité) pour une descente de charge lente avec vanne fermée.
- Moelle complète de l'olive mâle-femelle ou femelle-fe- Corps mâle pour montage en ligne par l'actionneur.

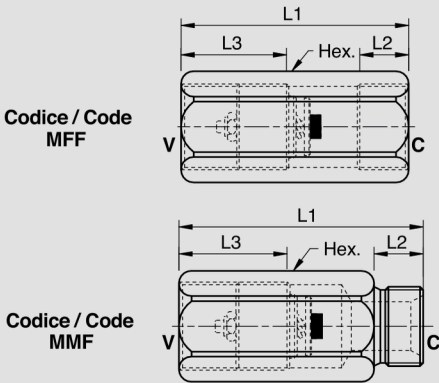


CODE	TYPE	PORTATA MAX l/min	PRESSIÖN MAXIMALE Bar
V0770	VUBA 1/4"	30	350
V0780	VUBA 3/8"	50	350
V0790	VUBA 1/2"	80	350
V0800	VUBA 3/4"	110	350
V0810	VUBA 1"	180	350

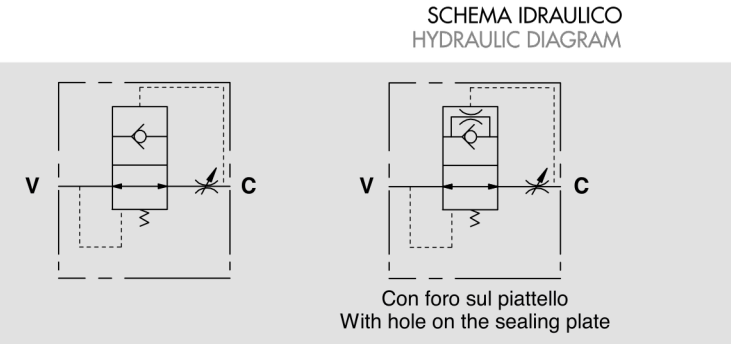


CODE DU CODICE	SIGL TYPE	V-V1 GAZ	L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	L4 mm	ØC mm	AUG- MENT ER mm	Ø mm	ØD(i) mm	S mm	PESO POIDS kg
V0770	VUBA 1/4"	G1/4"	8	18	5	28	35	9,5	2,5	11,75	8	1,0	0,006
V0780	VUBA 3/8"	G3/8"	10,5	23	5	31	40	12,5	3,5	15,2	10,5	1,2	0,012
V0790	VUBA 1/2"	G1/2"	13	29	6	33	43	15	4,5	19	12,5	1,6	0,024
V0800	VUBA 3/4"	G3/4"	18	34	7	40	53	18,5	6	24,5	16	2,1	0,048
V0810	VUBA 1"	G1"	20	40	8	43	66	25	7	30,5	19	2,8	0,098

CODE DU CODICE	SIGL TYPE	Gaz V-C	L1 mm	L2 mm	L3 mm	HEX mm	POIDS EN PESO kg
V0771	VUBA 1/4"+MFF	G1/4"	50	16	28	19	0,072
V0781	VUBA 3/8"+MFF	G3/8"	58	17	31	24	0,132
V0791	VUBA 1/2"+MFF	G1/2"	62	18	33	27	0,146
V0801	VUBA 3/4"+MFF	G3/4"	75	21	40	32	0,220
V0811	VUBA 1"+MFF	G1"	85	26	43	41	0,452
V0772	VUBA 1/4"+MMF	G1/4"	50	12	28	19	0,064
V0782	VUBA 3/8"+MMF	G3/8"	58	13	31	24	0,120
V0792	VUBA 1/2"+MMF	G1/2"	62	14	33	27	0,140
V0802	VUBA 3/4"+MMF	G3/4"	75	16	40	32	0,228
V0812	VUBA 1"+MMF	G1"	85	19	43	41	0,456



VANNES UNIDIRECTIONNELLES AUTOBLOQUANTES RÉGLABLES SELON DIN 2353

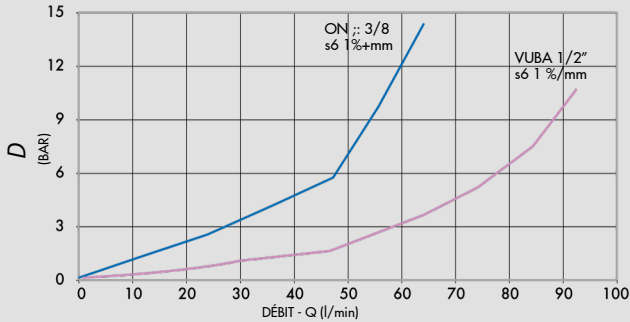
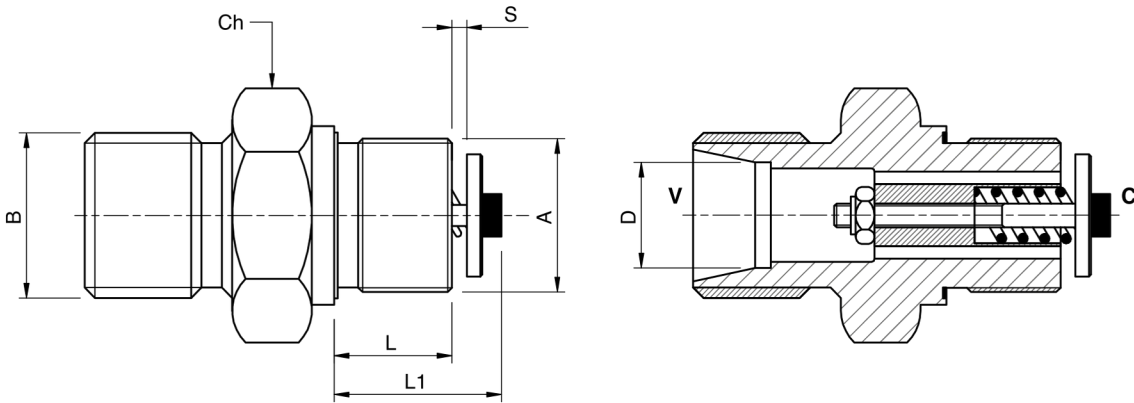


UTILISATION :
Valves conçues pour prévenir la chute incontrôlée d'un actionneur en cas de rupture de tuyau.
Lorsque la pression excède le réglage de la soupape (réaction de la pression), le piston de la soupape bloque la pression.
Ces vannes ne sont ni des limiteurs de charge ni des limiteurs unidirectionnels. Une vanne de régulation Üop est conseillée en aval de la vanne.

MATÉRIAUX ET CARACTÉRISTIQUES :
Corps : acier galvanisé. Plat : acier noir.
RELATIONS:
Vissez la vanne dans l'orifice approprié, en connectant V à la prise de pression Üop et C à l'actionneur. Il est conseillé de l'utiliser en conjonction avec une vanne de régulation Üop.

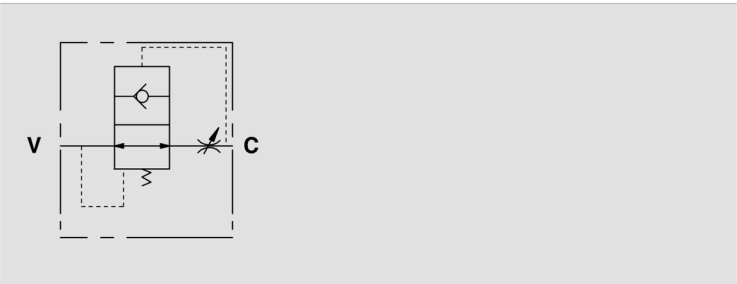
SUR DEMANDE :
• Préréglages de rupture de tuyau disponibles (la vitesse de réaction Üop doit être ajustée à une fois la vitesse Üop du système) tem). Veuillez indiquer Üop (lt/min) ou la distance L (mm) de Üat à la vanne.
• Aole sur l'Üat (CODE/8% veuillez indiquer le trou sur la face d'étanchéité) pour une descente de charge lente avec vanne fermée.

CODE	TYPE	DÉBIT MAXIMAL L/min	PRESSIION MAXIMALE Bar
V0784	VUBA 3/8" DIN T10L	50	350
V0786	VUBA 3/8" DIN T12L	50	350
V0787	VUBA 3/8" DIN T15L	50	350
V0794	VUBA 1/2" DIN T15L	80	350



CODE DU CODICE	TYPE SIGL	GAZ	B mm	C mm	L mm	L1 mm	D mm	S mm	Ch mm	PESO POIDS kg
V0784	VUBA 3/8" DIN T10L	G3/8"	M 16x1,5	12,5	11	17	10	1,2	22	0,042
V0786	VUBA 3/8" DIN T12L	G3/8"	M 18x 1,5	12,5	11	17	12	1,2	22	0,044
V0787	VUBA 3/8" DIN T15L	G3/8"	M 22 x 1,5	12,5	11	17	15	1,2	24	0,056
V0794	VUBA 1/2" DIN T15L	G1/2"	M 22 x 1,5	16	3	19,5	15	1,6	27	0,074

VANNES UNIDIRECTIONNELLES À VERROUILLAGE AUTOMATIQUE ET RÉGULATION EXTERNE



UTILISATION :
Ces vannes sont conçues pour prévenir la descente incontrôlée d'une charge en cas de rupture de flexible. Lorsque la pression de refoulement (Üop) excède le seuil de déclenchement de la vanne (pression de refoulement de réaction), la vanne interrompt la pression de refoulement.
Contrairement aux vannes d'éclatement de tuyaux standard, celles-ci intègrent un amortisseur externe.

MATÉRIAUX ET CARACTÉRISTIQUES :
Corps : acier galvanisé.
Composants internes : acier traité et rectifié.
Support de charge : type à roulements à billes.

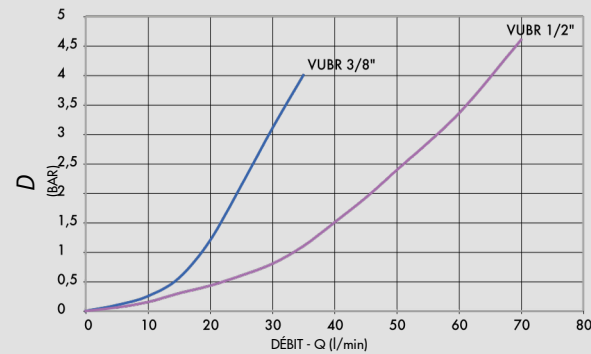
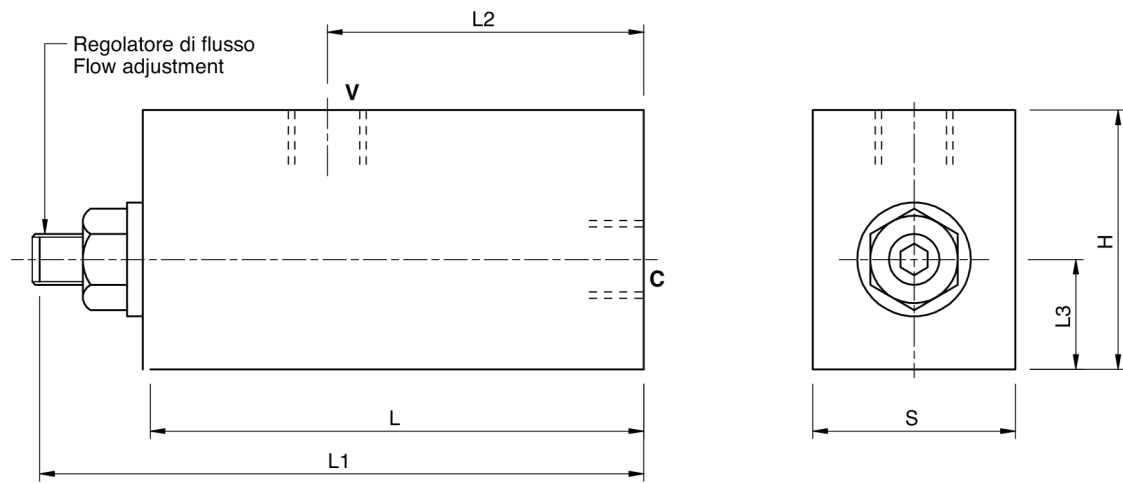
MONTAGE :
Branchez O à l'alimentation Üop et C à l'actionneur.
Pour ajuster l'Üop (1 tour N 1. I)% à la profondeur de l'écrou sur la soupape afin de prévenir les fuites d'huile.

Température de l'huile : 50 °C - Viscosité de l'huile : 30 cSt

SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM

CODE	TYPE	DÉBIT MAXIMAL L/min	PRESSIION MAXIMALE Bar
------	------	------------------------	---------------------------

V0785	VUBR 3/8 po	40	300
V0795	VUBR 1/2"	70	300

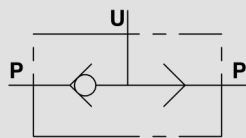


CODE	TYPE	V - C GAZ	L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	Hm m	S mm	PESO POIDS kg
V0785	VUBR 3/8"	G3/8"	76	93	47	16	40	30	0,634
V0795	VUBR 1/2"	G1/2"	76	93	47	16	40	30	0,586

VANNE DE NAVETTE COMMUTATRICE



SCHÉMA HYDRAULIQUE

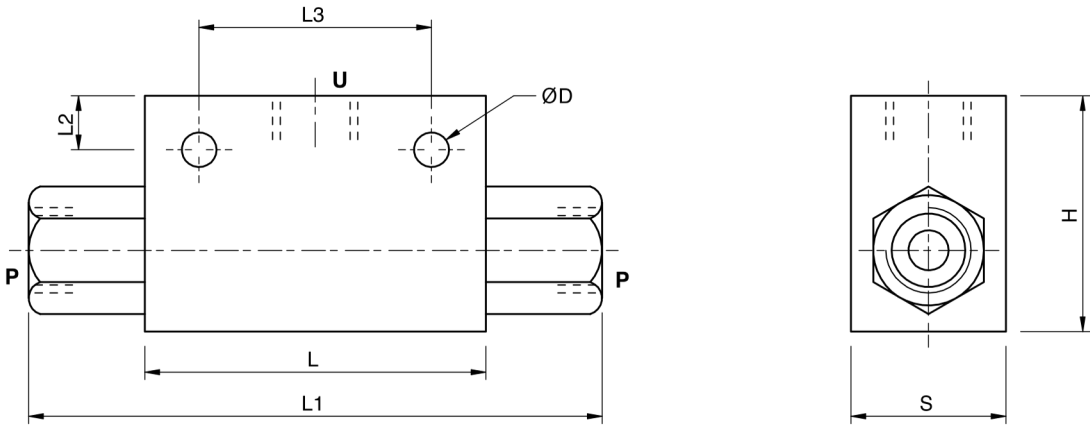
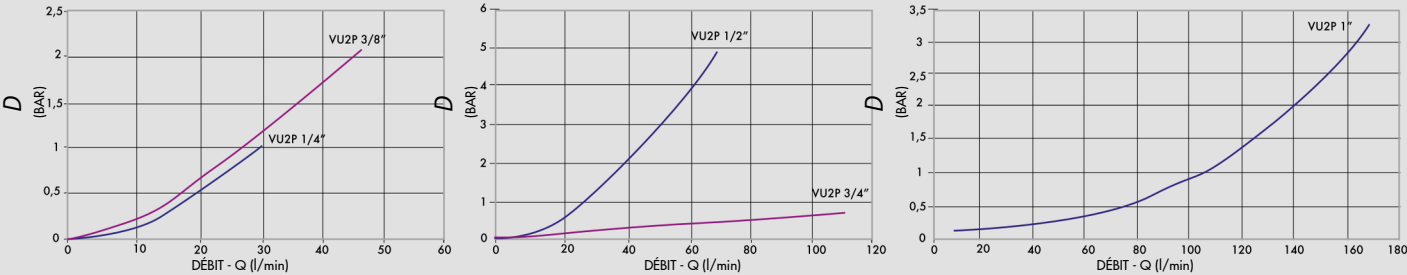


UTILISATION :
 Cette vanne permet de choisir une pression supérieure entre deux conduites de pression.

MATÉRIAUX ET CARACTÉRISTIQUES :
 Corps : acier galvanisé.
 Sceau : Norme acceptable N.
 Support de charge : type à roulements à billes

MONTAGE :
 Connectez les ports P aux deux lignes à sélectionner et U à la ligne à alimenter.

Température de l'huile : 50 °C - Viscosité de l'huile : 30 cSt

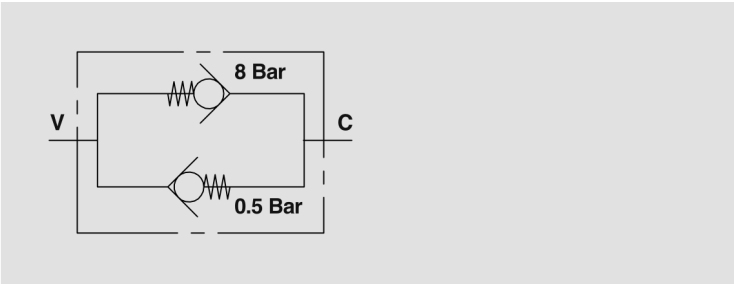


CODE DU CODICE	TYPE SIGL	Gaz U-P	L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	Hm m	S mm	ØD mm	POIDS kg
V0666	VU2P 1/4"	G1/4"	60	104	9	44	40	30	8,5	0,560
V0668	VU2P 3/8"	G3/8"	60	103	9	44	40	30	8,5	0,530
V0670	VU2P 1/2"	G1/2"	60	104	12	44	50	30	8,5	0,652
V0680	VU2P 3/4"	G3/4"	80	127	12	44	58	35	8,5	1,086
V0685	VU2P 1"	G1"	80	126	11	60	80	50	10,5	2,172

CLAPETS ANTI-RETOUR
BIDIRECTIONNELS



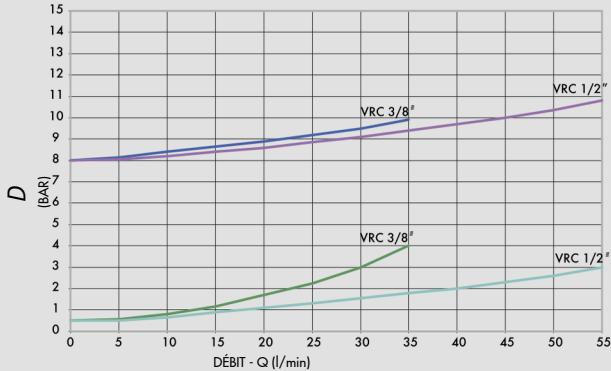
SCHÉMA HYDRAULIQUE



UTILISATION :
Dans les vannes à clapet bidirectionnelles, le débit est régulé dans les deux directions à des niveaux de pression distincts.

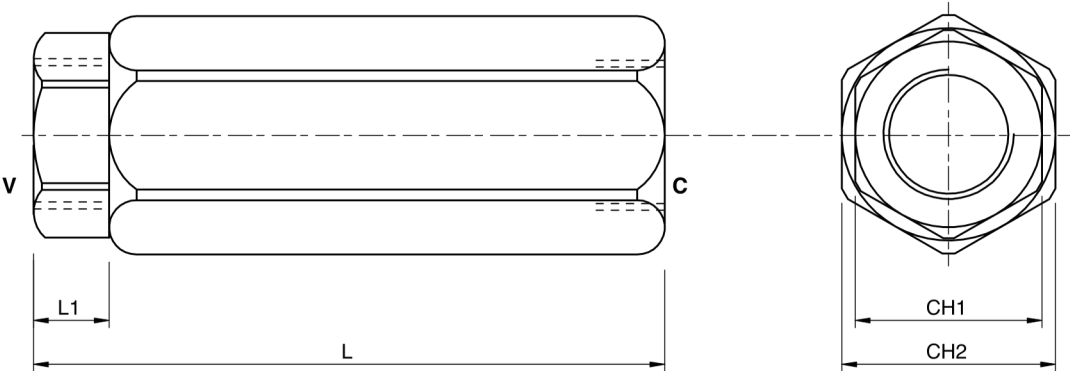
MONTAGE :
Raccordez O ou C à l'alimentation Üop en fonction de l'utilisation souhaitée.

Température de l'huile : 50 °C - Viscosité de l'huile : 30 cSt



CODE	TYPE	DÉBIT MAXIMAL L/min	PRESSION MAXIMALE Bar	PRESSION. APERTURE DE PRESSION DE FRACTURE V - C Bar	PRESSION. APERTURE DE PRESSION DE FRACTURE C - V Bar
------	------	------------------------	-----------------------------	--	--

V0606	VRC 3/8"	35	350	0,5	8
V0616	VRC 1/2"	55	350	0,5	8



CODE DU CODICE	TYPE SIGL	V - C GAZ	L mm	L1 mm	CH1 mm	CH2 mm	PESO POIDS kg
V0606	VRC 3/8"	G 3/8"	100	11	27	30	0,448
V0616	VRC 1/2"	G 1/2"	118	26	27	30	0,448

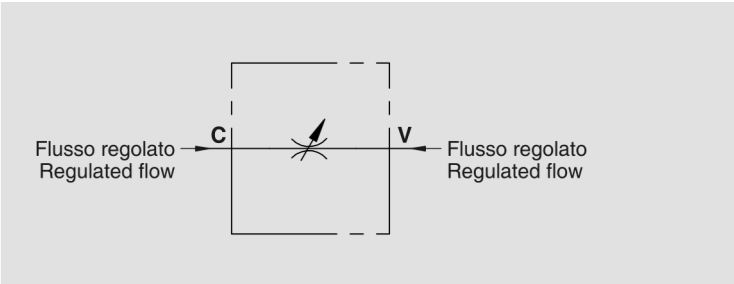
RÉVOLUTION DES
RÉGULATEURS DE
DÉBIT DE TYPE
ÉCHAPPEMENT



VIS DE GAZ



SCHÉMA HYDRAULIQUE

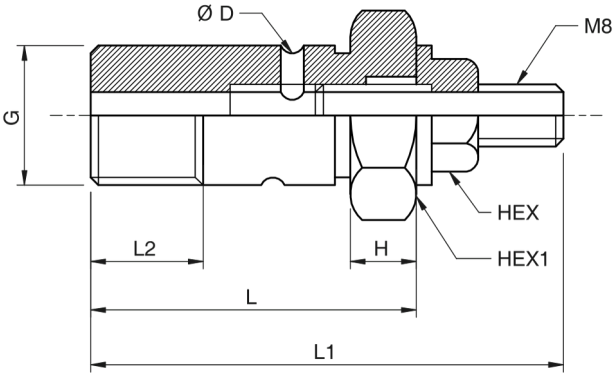


UTILISATION :
Cette vis d'accélérateur est employée sur les actionneurs en tant que vis bi-directionnelle.
On emploie un limiteur de débit lorsque seul un réglage approximatif est requis ou lorsque les dimensions d'installation restreintes ne permettent pas l'installation d'un limiteur en ligne. C'est une solution économique, mais elle ne garantit pas le même niveau de sécurité qu'une vanne de régulation de pression.

MATÉRIAUX ET CARACTÉRISTIQUES :
Corps : acier galvanisé.

MONTAGE :
Connectez le Lcrep directement aux ports de l'actionneur.

CODE DU CODICE	TYPE SIGL	PRESSION MAXIMALE PRESSION MAXIMALE Bar
R1351	VS 1/4"	350
R1361	VS 3/8"	350
R1371	VS 3/8"	350

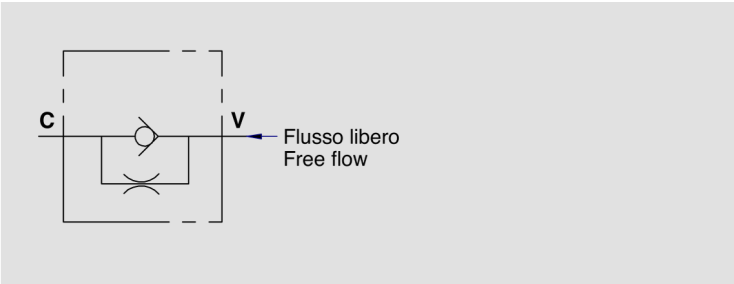


CODE	TYPE	GAZ	L mm	L1 mm	L2 mm	Hm m	D mm	cy/ls ls l	Ø1 mm	PESO POIDS kg
R1351	VS 1/4"	G1/4"	36	53	15	7	2,5	13	19	0,046
R1361	VS 3/8"	G3/8"	39	58	15	8	3	13	22	0,074
R1371	VS 1/2"	G1/2"	46	62	16	8,5	3	13	27	0,136

VANNE DE CONTRÔLE À PAPILLON FIXE



SCHÉMA HYDRAULIQUE



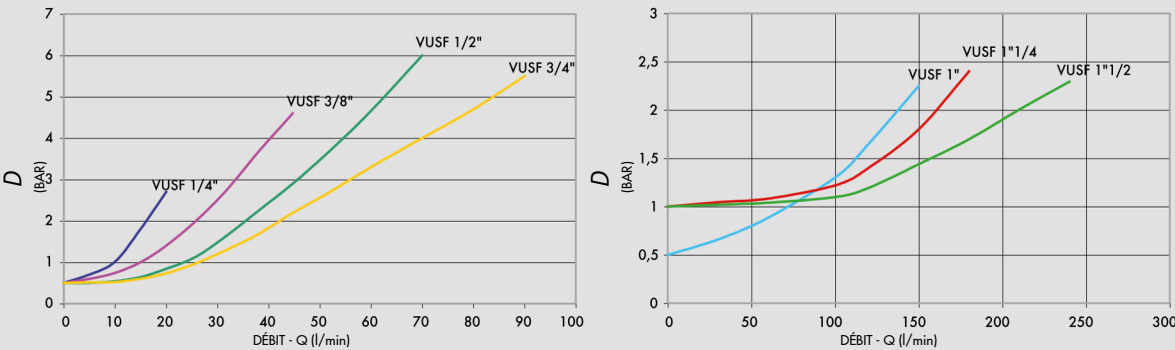
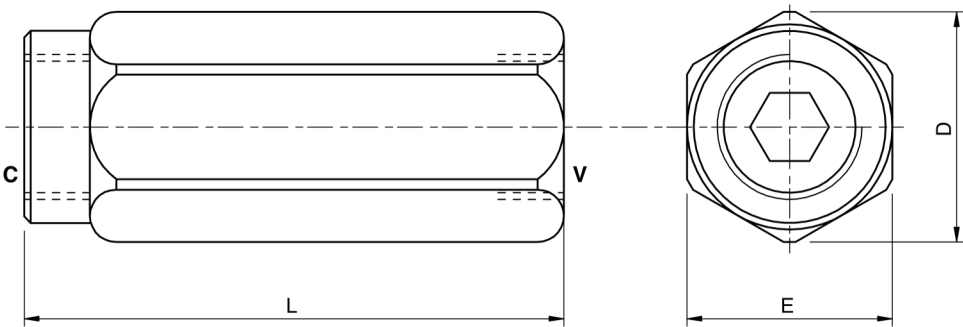
UTILISATION :
Libre Öop dans un sens et restreint dans le sens inverse.
La restriction est déterminée par le diamètre de l'orifice du papillon des gaz, ce qui la rend ainsi immuable

MATÉRIAUX ET CARACTÉRISTIQUES :
Corps : acier galvanisé.
Pièces internes : acier traité et rectifié.
Sceau : Norme acceptable N.
Maintien de la charge : Clapet orienté.

MONTAGE:
Connectez O à l'alimentation Öop et C à l'actionneur.
Le flux est libre de V à C et limité en sens inverse.
L'étranglement est réalisé à l'aide d'un ou deux orifices calibrés ; le diamètre de chacun doit être précisé dans la commande.

SUR DEMANDE :
• Autres réglages disponibles : 1-3--8 ;ar (merci de préciser le réglage souhaité dans la description)

CODICE CODE	SIGLA TYPE	PORTATA MAX MAX FLOW Lt. / min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar	PRESSIONE APERTURA CRACKING PRESSURE Bar	FORO MINIMO MINIMUM ORIFICE mm	FORO MASSIMO MAXIMUM ORIFICE mm
V0590/*	VUSF 1/4"	20	350	±0,4/0,7	Ø 0,6	Ø 1,5
V0600/*	VUSF 3/8"	45	350	±0,4/0,7	Ø 0,6	Ø 2
V0610/*	VUSF 1/2"	70	350	±0,4/0,7	Ø 0,7	Ø 2,2
V0620/*	VUSF 3/4"	110	350	±0,4/0,7	Ø 0,7	Ø 3
V0630/*	VUSF 1"	160	350	±0,4/0,7	Ø 1	Ø 3
V0631/*	VUSF 1" 1/4	200	350	1	Ø 1	Ø 5
V0632/*	VUSF 1" 1/2"	300	350	1	Ø 1	Ø 5



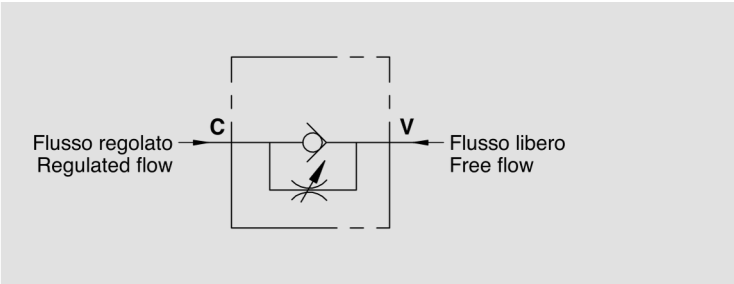
CODE DU CODICE	TYPE SIGL	V - C GAZ	L mm	Ok la la t	D mm	PESO POIDS kg
V0590/*	VUSF 1/4"	G1/4"	62	19	21	0,104
V0600/*	VUSF 3/8"	G 3/8 "	68	24	26,5	0,184
V0610/*	VUSF 1/2"	G 1/2"	77	30	34	0,322
V0620/*	VUSF 3/4"	G	88	36	40	0,492
V0630/*	VUSF 1"	3/4 " G	105	41	46	0,676
V0631/*	VUSF 1" 1/4	G1 1/4	135	55	63	1,646
V0632/*	VUSF 1" 1/2	G1" 1/2	145	60	69	1,950

#: CODE/+&: vanne pith tpo trous calibrés% merci de préciser le diamètre du trou. Exemple de commande : O0/10/+& ONL? 1 + + AOEL DI:F. 1 mm

VANNES DE RÉGULATION DE DÉBIT À MANCHON UNIDIRECTIONNEL



SCHÉMA HYDRAULIQUE



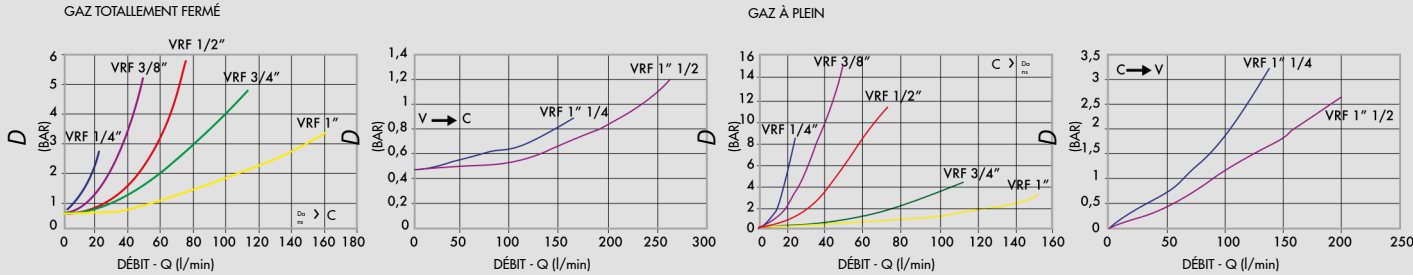
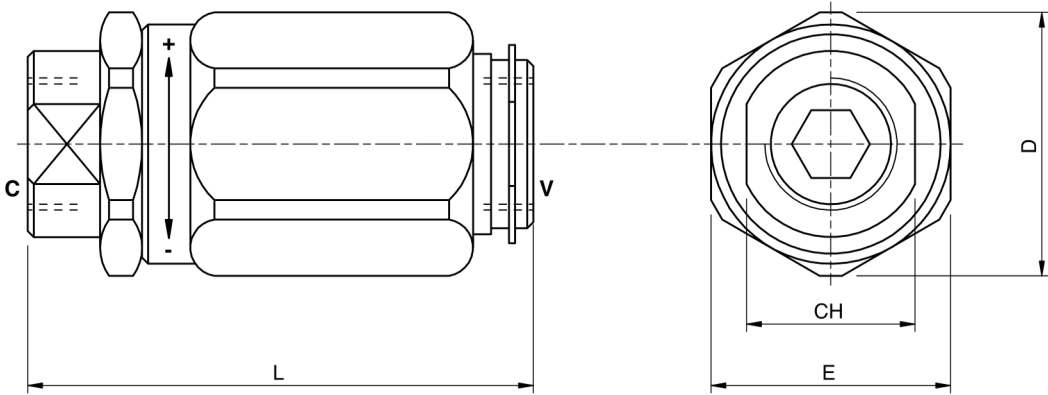
UTILISATION :
Ces vannes sont conçues pour réguler la vitesse des actionneurs dans une direction. Le fonctionnement est libre dans l'autre direction. Aucune compensation de pression n'est prévue. La vitesse de rotation est fonction de la pression et de la viscosité de l'huile.

MATÉRIAUX ET CARACTÉRISTIQUES :
Corps : acier galvanisé.
Pièces internes : acier traité et rectifié.
Sceau : Norme acceptable N.
Étanchéité : par combinaison de diamètres. Fuite mineure, vanne fermée.

RELATIONS:
Raccordez O à la résistance d'alimentation (Üop) et C à l'actionneur à contrôler. La résistance (Üop) se règle de C à O et est libre dans le sens inverse. Pour les actionneurs dotés de clapets anti-retour à double pilotage, le raccord VRF doit être installé entre l'actionneur et le clapet. Le réglage du débit s'effectue par rotation du raccord : une rotation dans le sens des aiguilles d'une montre augmente la résistance (Üop) et inversement. Une fois la résistance (Üop) ajustée, serrez le contre-écrou pour maintenir le réglage souhaité en cas de vibrations.

Température de l'huile : 50 °C - Viscosité de l'huile : 30 cSt

CODE DU CODICE	TYPE SIGL	DÉBIT MAXIMAL L/min	PRESSION MAX PRESSION MAXIMALE Bar	PRESSION DE FISSURATION - Barre
V0540	VRF 1/4"	20	300	0,5
V0550	OK 3/8	4.	300	0,5.
V0560	OK 1/+	70	300	0,5.
V0570	VRF 3/4"	110	250	0,5
V0580	VRF 1"	160	250	0,5
V0578	VRF 1" 1/4	210	230	0,5
V0579	VRF 1" 1/2	280	230	0,5

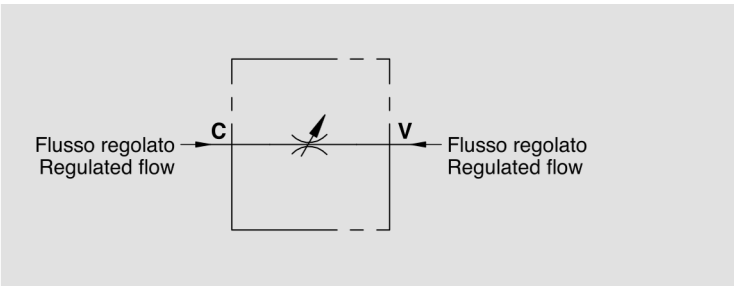


CODE	TYPE	V - C GAZ	L mm	E mm	CH mm	D mm	POIDS kg
V0540	VRF 1/4"	G1/4 "	66,5	30	19	34	0,274
V0550	VRF 3/8"	G3/8"	73	32	24	36	0,330
V0560	VRF 1/2"	G 1/2"	80	38	27	42	0,484
V0570	VRF 3/4"	G 3/4 "	95	46	32	51	0,824
V0580	VRF 1"	G 1"	109	55	41	60	1 314
V0578	VRF 1" 1/4	G1" 1/4	135	80	55	85	3,310
V0579	VRF 1" 1/2	G1" 1/2	149,5	90	62	95	4,760

VANNES DE RÉGULATION DE DÉBIT À MANCHON BI-DIRECTIONNEL



SCHÉMA HYDRAULIQUE

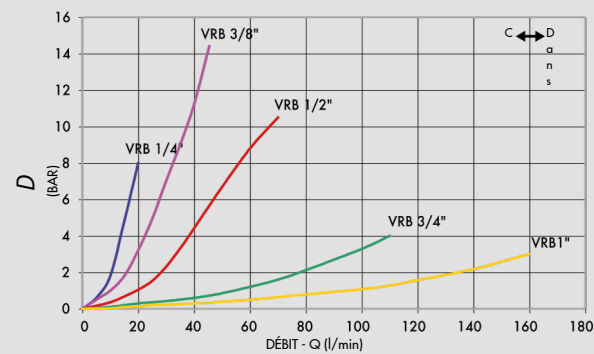


UTILISATION ET FONCTIONNEMENT :
Ces vannes sont conçues pour ajuster la vitesse des actionneurs dans les deux directions. La compensation de pression n'est pas incluse.
Le taux de fonctionnement est influencé par la pression et la viscosité de l'huile.

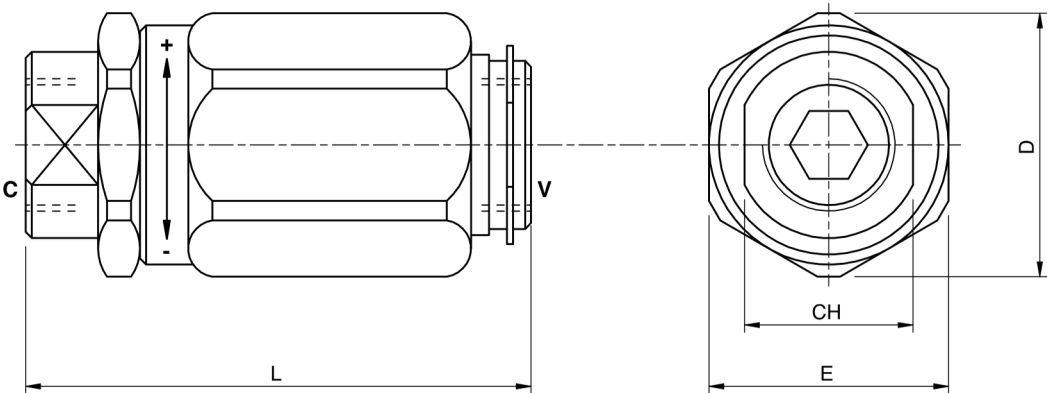
MATÉRIAUX ET CARACTÉRISTIQUES :
Corps : acier galvanisé.
Pièces internes : acier traité et rectifié.
Sceau : Norme acceptable N.
Résistance à la charge : diamètres appropriés, fuite minimale lorsque la vanne est en position fermée.

MONTAGE :
Connectez V à la source d'alimentation et C à l'actionneur. Le régulateur de débit (VRB) doit être installé entre l'actionneur et le clapet anti-retour double, lorsqu'il est utilisé avec des actionneurs dotés de clapets de contrôle. Le réglage du débit s'effectue par rotation du raccord : une rotation dans le sens des aiguilles d'une montre augmente le débit, et inversement. Une fois le débit ajusté, serrez le contre-écrou pour garantir le maintien du réglage souhaité en cas de vibrations.

Température de l'huile : 50 °C - Viscosité de l'huile : 30 cSt



CODE	TYPE	DÉBIT MAXIMAL L/min	PRESSIION MAX Bar
V0545	VRB 1/4"	20	300
V0555	VRB 3/8"	45	300
V0565	VRB 1/2"	70	300
V0575	VRB 3/4"	110	250
V0585	VRB 1"	160	250

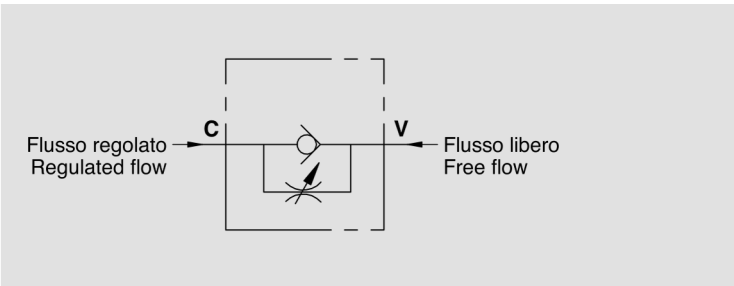


CODE DU CODICE	TYPE SIGL	V - C GAZ	L mm	Ok la la 1	CH mm	D mm	PESO POIDS en kg
V0545	VRB 1/4"	G1/4"	66,5	30	19	34	0,266
V0555	VRB 3/8"	G3/8"	73	32	24	36	0,312
V0565	VRB 1/2"	G1/2"	80	38	27	42	0,456
V0575	VRB 3/4"	G3/4"	95	46	32	51	0,784
V0585	VRB 1"	G1"	109	55	41	60	1,222

VANNES DE RÉGULATION DE DÉBIT UNIDIRECTIONNELLES À 90°



SCHEMA HYDRAULIQUE



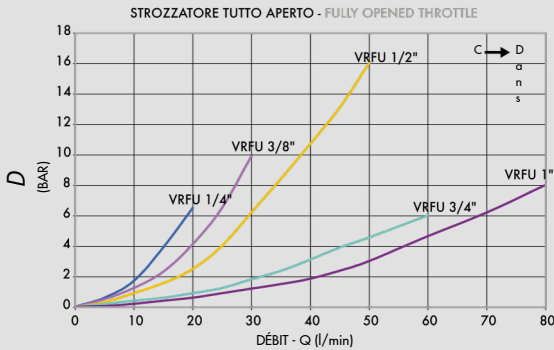
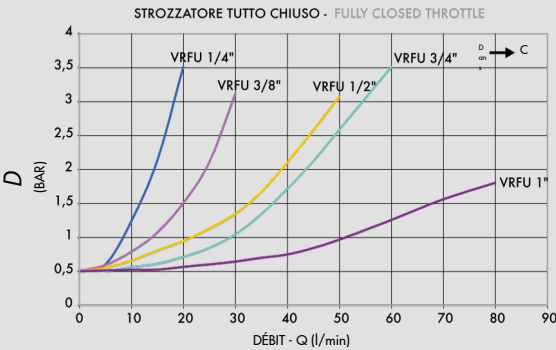
UTILISATION ET FONCTIONNEMENT :
Ces vannes sont utilisées pour régler la vitesse des actionneurs dans un sens4. Le fonctionnement est libre en sens inverse.
La compensation de pression n'est pas assurée. Le débit dépend de la pression et de la viscosité de l'huile. Ces vannes se distinguent par une grande précision de réglage.

MATÉRIAUX ET CARACTÉRISTIQUES :
Corps : acier zingué.
Pièces intérieures : acier trempé et rectifié.
Sceau : Bonne norme N.
Contrôle des fuites - type aiguille.
Fuite minimale lorsque la soupape est fermée.

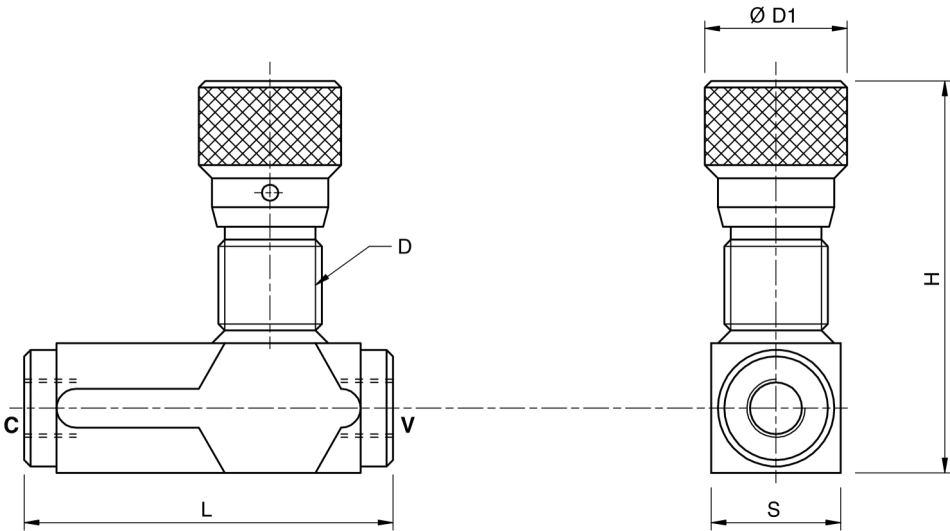
MONTAGE :
Connectez V à l'alimentation et C à l'actionneur pour contrôler 4. Le piston est fixé de C à O et peut glisser librement dans le sens inverse. Lorsqu'il est utilisé sur des actionneurs à double piston, Le clapet antiretour à double pilote VRFU 90° doit être monté entre l'actionneur et le clapet anti-retour à double pilote. Le réglage du débit s'effectue en tournant la molette en plastique après avoir desserré la vis de blocage latérale.
Cette configuration particulière permet un réglage précis.

SUR DEMANDE :
Poignée en aluminium (CODE/AL).

Température de l'huile : 50 °C - Viscosité de l'huile : 30 cSt



CODE	TYPE	PORTATA MAX MAX FLOW L/min	PRESSION MAXIMALE MAXIMALE Bar	PRESSION DE FISSURATION Bar
V0581	VRFU 90° 1/4"	15	350	0,5
V0582	VRFU 90° 3/8"	30	350	0,5
V0583	VRFU 90° 1/2"	50	350	0,5
V0588	VRFU 90° 3/4"	80	320	0,5
V0576	VRFU 90° 1"	110	300	0,5

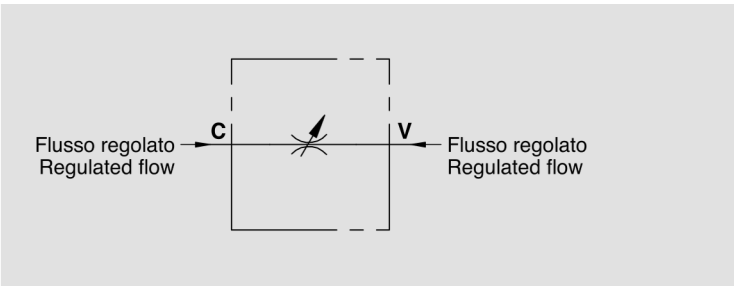


CODE DU CODICE	SIGL TYPE	V - C GAZ	L mm	D mm	D1 mm	Hum MIN - MAX	S mm	PESO POIDS kg
V0581	VRFU 90° 1/4"	G1/4"	73	M22X1,5	34	77-87	22	0,314
V0582	VRFU 90° 3/8"	G3/8"	83	M22X1,5	34	83-96	25	0,420
V0583	VRFU 90° 1/2"	G1/2"	94	M22X1,5	34	88-101	30	0,582
V0588	VRFU 90° 3/4"	G3/4"	110	M35X1,5	40	110-124	40	1,360
V0576	VRFU 90° 1"	G1"	135	M35X1,5	40	111-125	40	1,390

Vannes régulatrices de débit compensées bidirectionnelles à 90°



SCHEMA HYDRAULIQUE

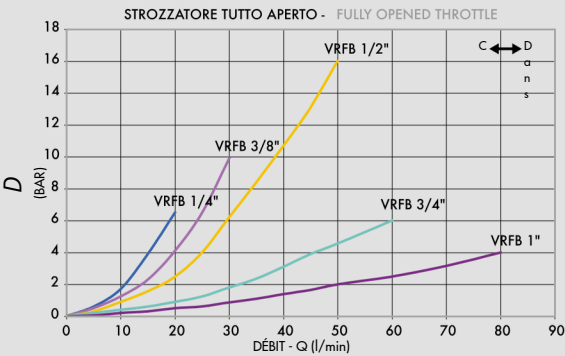


UTILISATION ET FONCTIONNEMENT :
Ces vannes servent à régler la vitesse des actionneurs dans les deux sens. La compensation de pression n'est pas prévue.
Le taux de fonctionnement dépend de la pression et de la viscosité de l'huile.
Ces vannes se distinguent par une grande précision de réglage.

MATÉRIAUX ET CARACTÉRISTIQUES :
Corps : acier zingué.
Pièces intérieures : acier trempé et rectifié.
Sceau : Bonne norme N.
Contrôle des fuites - type à aiguille. Fuites minimales lorsque la soupape est fermée.

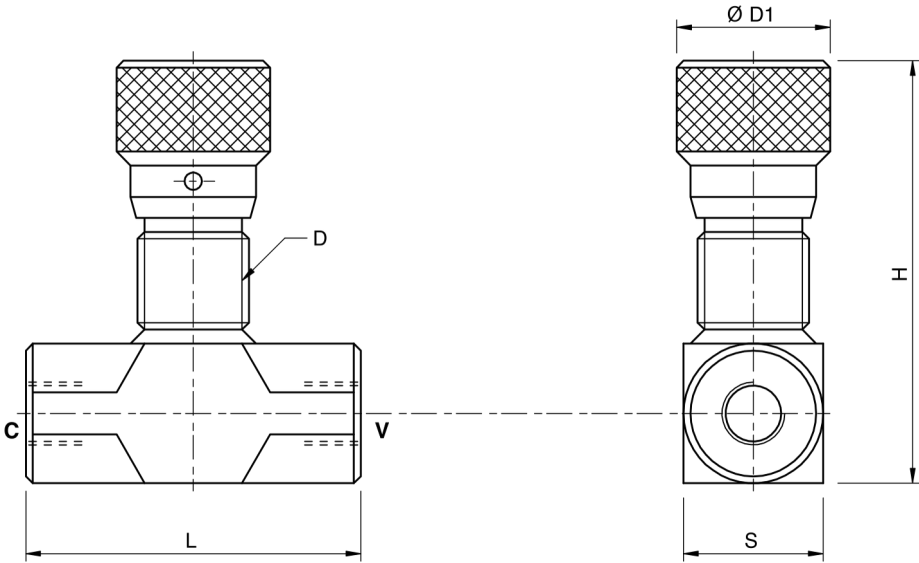
MONTAGE:
Branchez l'un des ports à l'alimentation et l'autre à l'actionneur pour la commande. Sur les actionneurs munis de clapets antiretour à double pilotage, le régulateur VRFB 90° doit être monté entre l'actionneur et le clapet. Le réglage du débit s'effectue en tournant la molette en plastique après avoir desserré la vis de blocage latérale. Cette configuration permet un réglage précis.

SUR DEMANDE :
Poignée en aluminium (CODE/AL). Température de l'huile : 50 °C - Viscosité de l'huile : 30 cSt



CODE	TYPE	DÉBIT MAX. L/min	PRESSIION MAXIMALE Bar
------	------	---------------------	------------------------------

V0584	VRFB 90° 1/4"	15	350
V0586	VRFB 90° 3/8	30	3.0
V0587	VRFB 90° 1/2"	50	350
V0589	VRFB 90° 3/4	80	3+0
V0577	VRFB 90° 1"	110	300

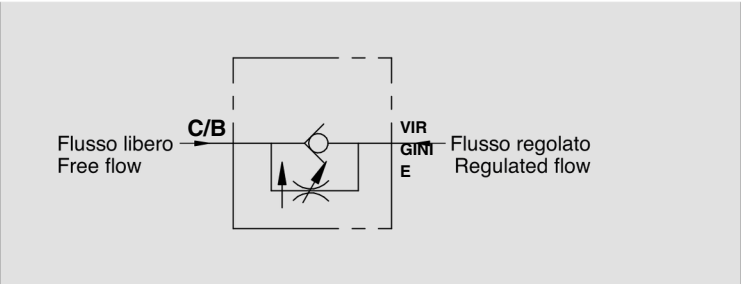


CODE DU CODICE	SIGL TYPE	V - C GAZ	L mm	D mm	D1 mm	Hum MIN - MAX	S mm	PESO POIDS kg
V0584	VRFB 90° 1/4"	G1/4"	60	M22X1,5	34	77-87	22	0,366
V0586	VRFB 90° 3/8"	G3/8"	61	M22X1,5	34	83-96	25	0,352
V0587	VRFB 90° 1/2"	G1/2"	70	M22X1,5	34	88-101	30	0,468
V0589	VRFB 90° 3/4"	G3/4"	89	M35X1,5	40	110-124	40	1,080
V0577	VRFB 90° 1"	G1" 9	0	M35X1,5	40	111-125	40	1,000

VANNES DE RÉGULATION DE DÉBIT UNIDIRECTIONNELLES COMPENSÉES À 90°



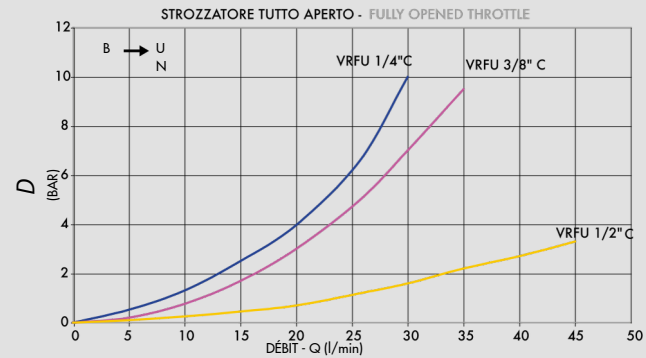
SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM



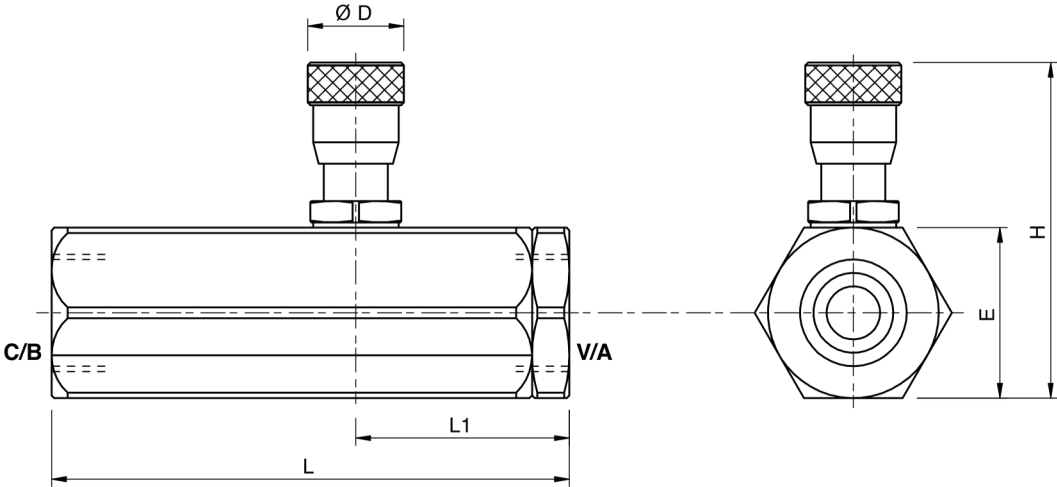
UTILISATION ET FONCTIONNEMENT :
Ces vannes permettent de régler la vitesse des actionneurs dans un sens ; le flot est libre dans l'autre sens. La compensation de pression interne assure une vitesse constante même en cas de variations de charge. Ces vannes se distinguent par une grande précision de réglage.

MATÉRIAUX ET CARACTÉRISTIQUES :
Corps : acier zincé
Pièces intérieures : acier trempé et rectifié.
Joint : Buna N.
Contrôle des fuites : type à aiguille.
Fuite minimale lorsque la soupape est fermée.

MONTAGE :
Branchez V à l'alimentation et C à l'actionneur de commande ; le débit est réglé de V à C et est libre dans l'autre sens. Le réglage du débit s'effectue en tournant la molette en plastique après avoir desserré la vis de blocage latérale. Cette configuration permet un réglage précis.
Température de l'huile : 50 °C - Viscosité de l'huile : 30 cSt



CODE	SIGLA TYPE	PORTATA MAX da C a V MAX FLOW de C à V L/min	PORTATA MAX da V a C MAX FLOW de V à C L/min	PRESSIION MAXIMALE Bar
V0581/C	VRFU 90° 1/4" COMPENSÉ	17	25	250
V0582/C	VRFU 90° 3/8" COMPENSÉ	17	30	250
V0583/C	VRFU 90° 1/2" COMPENSÉ	28	45	250

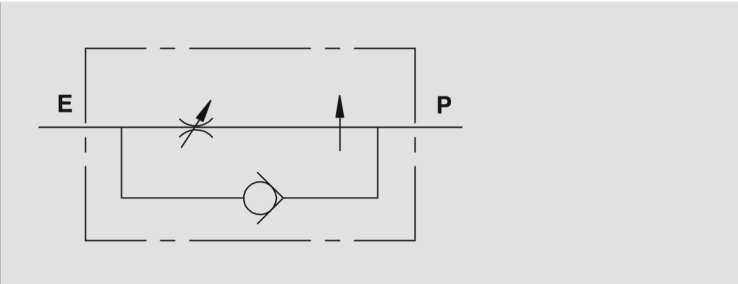


CODE DU CODICE	SIGLA TYPE	V - C GAZ	L mm	L1 mm	D mm	H MAX mm	châssis la 1	PESO POIDS kg
V0581/C	VRFU 90° 1/4" COMPENSÉ	G1/4"	87,5	36,5	20	63	27	0,524
V0582/C	VRFU 90° 3/8" COMPENSÉ	G3/8"	87,5	36,5	20	63	27	0,510
V0583/C	VRFU 90° 1/2" COMPENSÉ	G1/2"	107	46	20	76	36	0,700

RÉGULATEURS DE DÉBIT À DEUX VOIES COMPENSÉS AVEC CLAPET ANTI-RETOUR



SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM



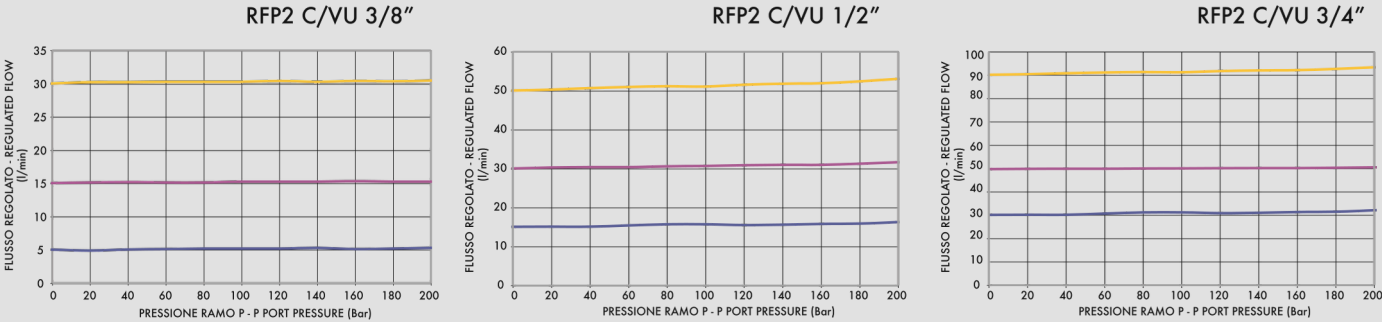
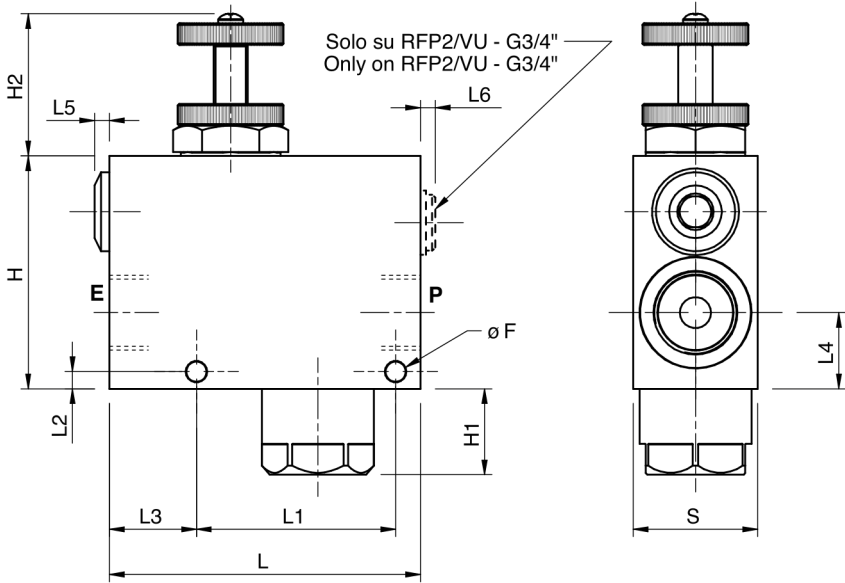
UTILISATION :
Cette vanne permet de maintenir le débit vers « P » constant à la valeur de réglage requise, indépendamment de la pression. Le débit excédentaire est évacué vers le réservoir via la soupape de décharge principale du circuit. Le clapet anti-retour intégré permet un retour d'écoulement libre.

MATÉRIAUX ET CARACTÉRISTIQUES :
Corps : acier zingué.
Pièces internes : acier trempé et rectifié.
Sceau : Bonne norme N.
Résistance à la charge : diamètres appariés, fuite minimale (quelques gouttes par minute)

MONTAGE :
Raccordez E à l'alimentation et P au circuit nécessitant la régulation de débit. Pour régler le débit, tournez la molette après avoir desserré le contre-écrou.

Température de l'huile : 50 °C - Viscosité de l'huile : 30 cSt

CODICE CODE	SIGLA TYPE	PORTATA MAX MAX FLOW	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE
V1115/VU	RFP2 3/8" C/VU	30	350
V1125/VU	RFP2 1/2" C/VU	50	350
V1135/VU	RFP2 3/4" C/VU	90	350

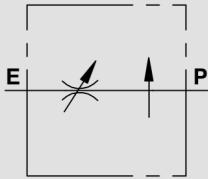


CODICE CODE	SIGLA TYPE	E - P GAS	L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	L4 mm	L5 mm	L6 mm	F mm	H mm	H1 mm	H2 mm	S mm	PESO WEIGHT kg
V1115/VU	RFP2 3/8" c/VU	G 3/8"	100	64	8	28	26	5	-	6,5	70	8	44	30	1,57
V1125/VU	RFP2 1/2" c/VU	G 1/2"	100	64	8	28	26	5	-	6,5	70	8	44	30	1,51
V1135/VU	RFP2 3/4" c/VU	G 3/4"	100	64	5,5	28	24,5	5	5	6,5	75	28	46	40	1,60

VANNES DE RÉGULATION À COMPENSATION DE DÉBIT À DEUX VOIES



SCHÉMA HYDRAULIQUE



UTILISATION :
Cette vanne assure le maintien d'une pression constante à un réglage prédéfini, quelle que soit la pression. L'excédent de pression est dirigé vers le circuit par l'intermédiaire de la soupape de décharge principale.

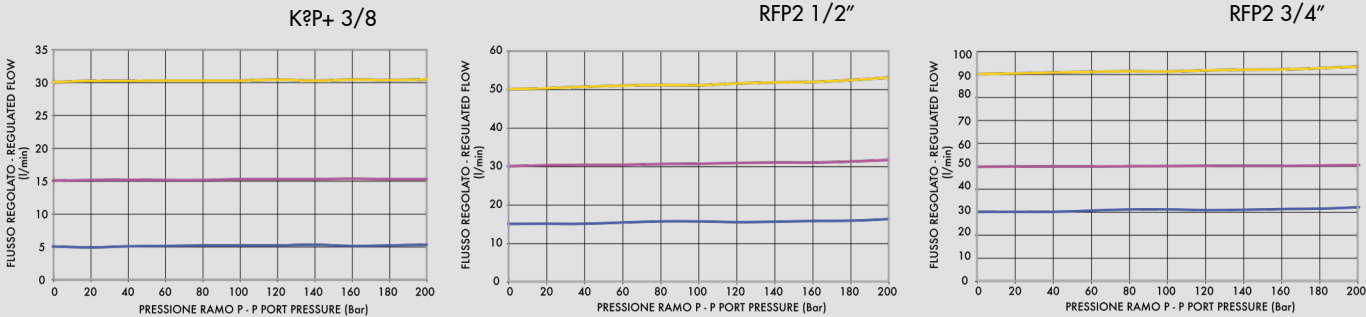
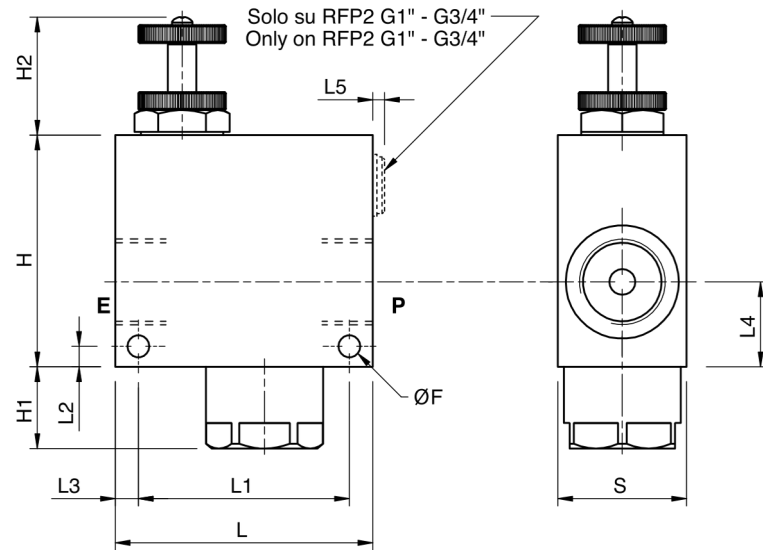
MATÉRIAUX ET CARACTÉRISTIQUES :
Corps : acier galvanisé.
Pièces internes : acier durci et rectifié.
Joint : Buna N.
Capacité de charge : diamètres appariés, fuite minimale (quelques gouttes par minute).

MONTAGE :
Raccordez E à l'alimentation et P au circuit nécessitant la commande Uop. Pour ajuster Uop, tournez le bouton manuel après avoir desserré le contre-écrou.

Température de l'huile : 50 °C - Viscosité de l'huile : 30 cSt

CODE	TYPE	DÉBIT MAXIMAL	PRESSIION MAXIMALE
------	------	---------------	--------------------

V1115	K?P+ 3/8	30	350
V1125	RFP2 1/2"	50	350
V1135	RFP2 3/4"	90	350
V1145	RFP2 1"	160	350

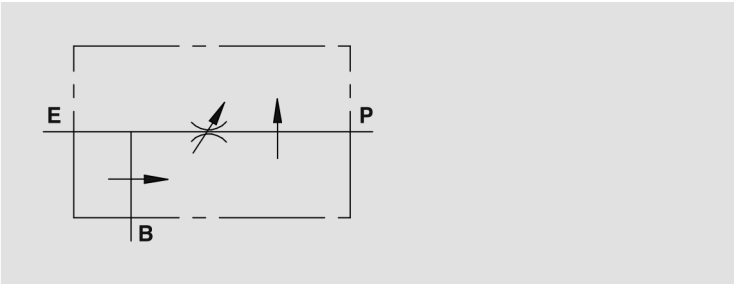


CODE DU CODICE	TYPE SIGL	Gaz E-P	L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	L4 mm	L5 mm	F mm	Hm m	H1 mm	H2 mm	S mm	POIDS kg
V1115	RFP2 3/8"	G 3/8	80	64	8	8	26	0	6,5	69	8	44	30	1 213
V1125	RFP2 1/2"	G 1/2"	80	64	8	8	26	0	6,5	69	8	44	30	1,715
V1135	RFP2 3/4"	G 3/4"	80	64	5,5	8	24,5	4	6,5	75	28	46	40	1,745
V1145	RFP2 1"	G 1"	100	82	8	9	33	5	8%	90	32	46	50	3,171

VANNES DE RÉGULATION DE DÉBIT À TROIS VOIES



SCHÉMA HYDRAULIQUE

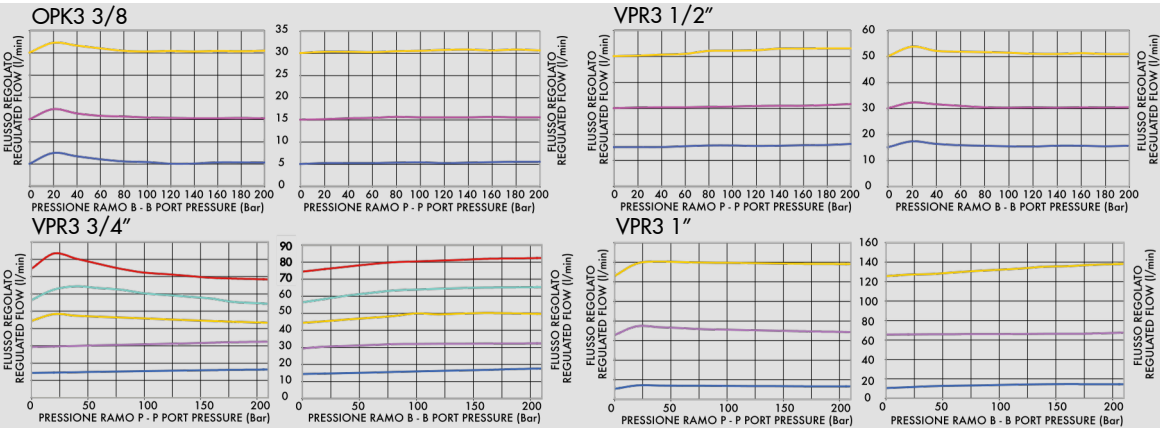


UTILISATION ET FONCTIONNEMENT : Cette vanne assure le maintien de la pression d'entrée (Üop) à un niveau constant, conformément à la valeur de réglage souhaitée, indépendamment de la pression ou de la pression d'entrée (Üop). L'excès de pression d'entrée est évacué et peut être utilisé pour une autre fonction. L'orifice B est insensible aux fluctuations de pression, tout en étant réceptif aux variations de pression d'entrée (Üop).

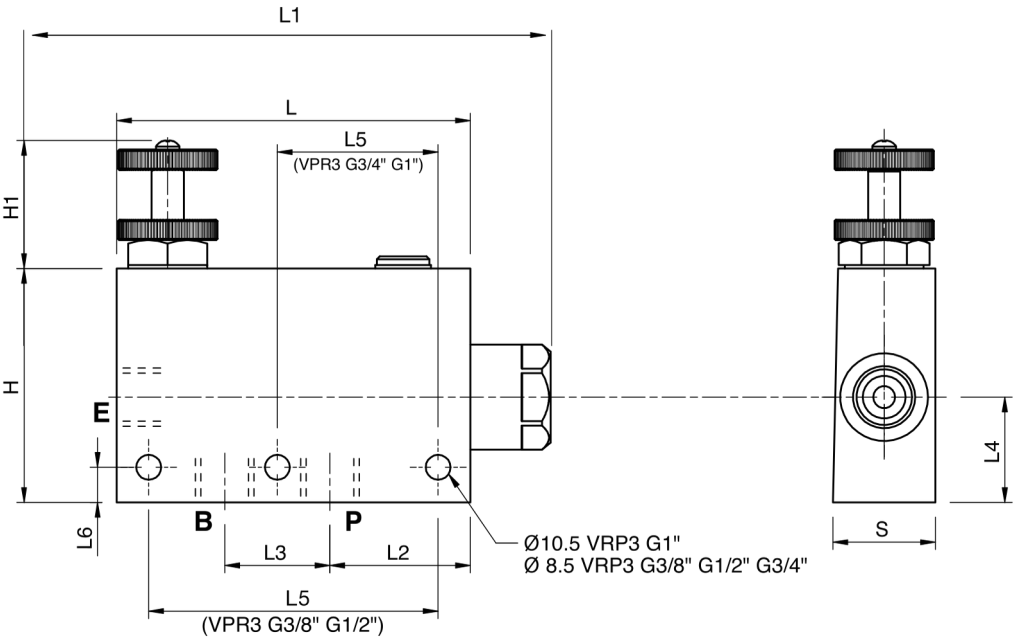
MATÉRIAUX ET CARACTÉRISTIQUES : Corps : acier galvanisé. Pièces internes : acier traité et rectifié. Joint : Buna N. Capacité de charge : diamètres appariés, fuite minimale (quelques gouttes par minute).

MONTAGE : Raccordez E à l'alimentation et P à l'actionneur ou à une ligne d'un circuit hydraulique. La commande Üop est requise. ed. Reliez B au réservoir ou à un second actionneur. Pour ajuster la position Üop, tournez le bouton manuel après l'avoir dévissé. Serrer l'écrou de fixation.

SUR DEMANDE : ?ou 3/8 e 1/+ versions de bouton de réglage résistant aux pattes (CODE/P). Température de l'huile : 50 °C - Viscosité de l'huile : 30 cSt



CODE DU CODICE	TYPE SIGL	CAPACITÉ D'ENTRÉE OPTIMALE DÉBIT D'ENTRÉE OPTIMAL L/min	DÉBIT MAXIMUM CONFIGURÉ L/min	PRESSIION MAXIMALE PRESSION MAXIMALE Bar
V1060	VPR3 3/8"	60	50	350
V1070	VPR3 1/2"	80	60	350
V1080	VPR3 3/4"	120	100	350
V1090	VPR3 1"	200	170	350

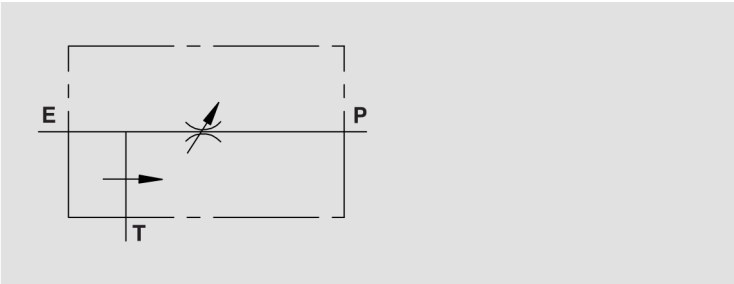


CODE DU CODICE	TYPE SIGL	E - P . B GAZ	L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	L4 mm	L5 mm	L6 mm	Hm m	H1 mm	S mm	PESO POIDS kg
V1060	VPR3 3/8"	G3/8"	121	148,5	50	32	36	55	12	80	38	35	2 530
V1070	VPR3 1/2"	G1/2"	121	147	37	36	36	55	12	80	35	35	2 470
V1080	VPR3 3/4"	G3/4"	155	187	50	44	37	115	10	90	35	50	4 958
V1090	VPR3 1"	G1"	155	187	46	58	47	115	12	100	35	50	5 268

VANNES DE RÉGULATION DE DÉBIT À 3 VOIES AVEC DÉVERSEMENT VERS LE RÉSERVOIR



SCHÉMA HYDRAULIQUE



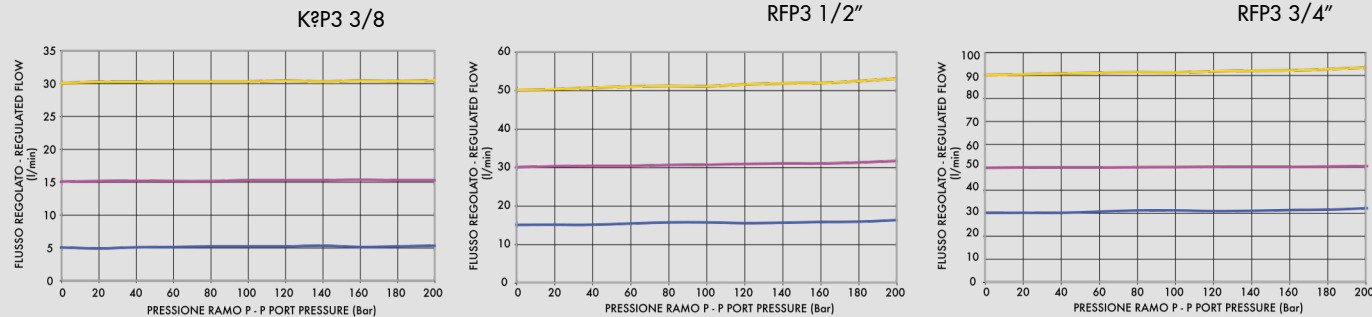
UTILISATION ET FONCTIONNEMENT :
Cette vanne permet de diminuer la pression d'entrée à une valeur de réglage souhaitée, indépendamment de la pression d'entrée. L'excès de pression d'entrée est évacué vers T (tand).

MATÉRIAUX ET CARACTÉRISTIQUES :
Corps : acier galvanisé.
Pièces internes : acier traité et rectifié.
Joint : Buna N.
Capacité de charge : diamètres appariés, fuite minimale (quelques gouttes par minute).

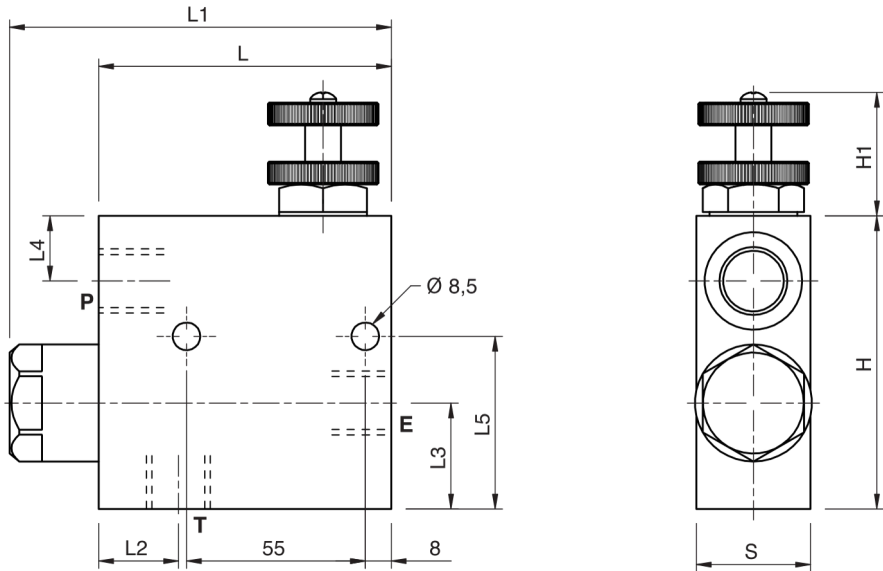
MONTAGE :
Raccordez E à l'alimentation et P à l'actionneur ou à une ligne d'un circuit hydraulique si une commande de suralimentation est requise. Raccordez T à la prise. Pour ajuster la suralimentation, tournez la molette après avoir desserré le contre-écrou.

SUR DEMANDE :
Pour 3/8 e 1/4 versions de bouton de réglage résistant aux pattes (CODE/P).

Température de l'huile : 50 °C - Viscosité de l'huile : 30 cSt



CODE	TYPE	DÉBIT D'ENTRÉE MAXIMUM Lt. / min	DÉBIT MAXIMUM RÉGLÉ L/min	PRESSION MAXIMALE bars
V1110	KFP3 3/8	60	50	350
V1120	KFP3 1/2"	80	60	350
V1130	RFP3 3/4"	120	100	350

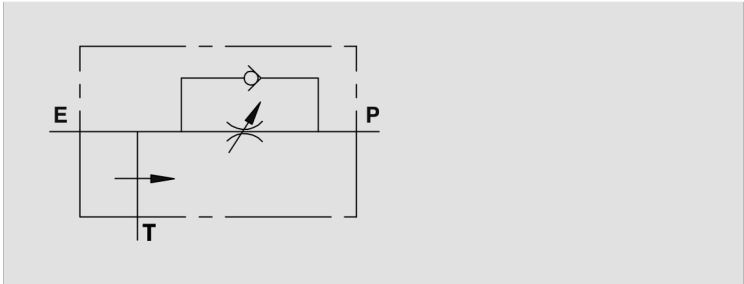


CODICE CODE	SIGLA TYPE	E - P - T GAS	L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	L4 mm	L5 mm	H mm	H1 mm	S mm	PESO WEIGHT kg
V1110	RPF3 3/8"	G3/8"	90	118	24,5	32,5	20	53	90	40	35	2 170
V1120	RPF3 1/2"	G1/2"	90	118	25	32	20	53	90	40	35	2 096
V1130	RPF3 3/4"	G3/4"	90	122	34	36	19	62	102	40	50	3 344

RÉGULATEURS DE DÉBIT À TROIS VOIES AVEC CLAPET ANTI-RETOUR



SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM



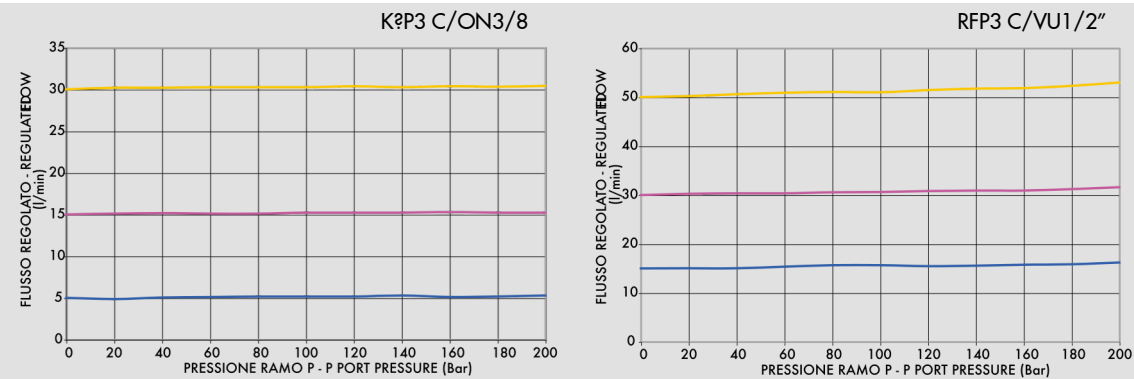
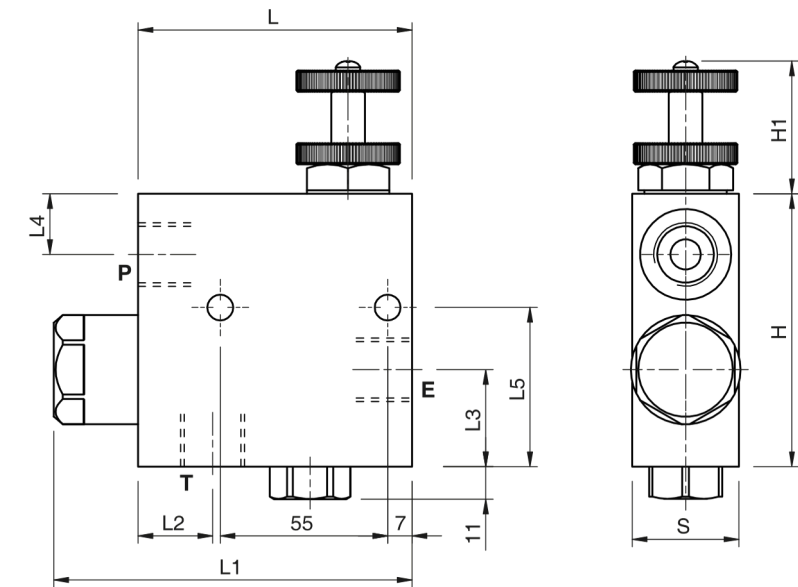
UTILISATION ET FONCTIONNEMENT :
Cette vanne permet de diminuer la pression d'entrée (Üop) à une valeur de réglage souhaitée, indépendamment de la pression ou de la pression d'entrée (Üop). L'excès de pression d'entrée (Üop) est évacué vers T (tand).
La vanne anti-retour intégrée permet un retour Üop sans entrave

MATÉRIAUX ET CARACTÉRISTIQUES :
Corps : acier galvanisé.
Pièces internes : acier traité et rectifié.
Joint : Buna N.
Capacité de charge : diamètres appariés, fuite minimale (quelques gouttes par minute).

MONTAGE :
Raccordez E à l'alimentation et P à l'actionneur ou à une ligne d'un circuit hydraulique si une commande Üop est requise. Raccordez T au réservoir.
Pour ajuster la position Üop, tournez le bouton manuel après avoir desserré l'écrou de verrouillage.

SUR DEMANDE :
Bouton de réglage imperméable (CODE/P).
Température de l'huile : 50 °C - Viscosité de l'huile : 30 cSt

CODE DU CODICE	TYPE SIGL	PORTÉE MAXIMALE D'ENTRÉE DÉBIT MAXIMAL D'ENTRÉE Lt. / min	DÉBIT MAXIMAL RÉGLÉ L/min	PRESSON MAXIMALE Pression maximale en bars
V1110/VU	RFP3 3/8" c/VU	60	50	350
V1120/VU	RFP3 1/2" c/VU	80	60	350

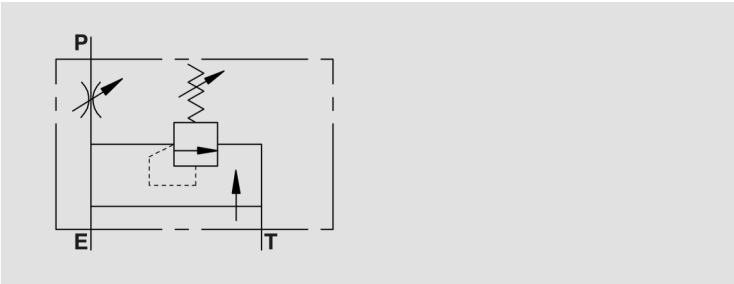


CODE DU CODICE	TYPE SIGL	E - P . T GAZ	L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	L4 mm	L5 mm	Hm m	H1 mm	S mm	PESO POIDS kg
V1110/VU	RPF3 3/8" c/VU	G 3/8"	90	118	25	32	20	53	90	40	35	2,200
V1120/VU	RPF3 1/2" c/VU	G 1/2"	90	118	25	32	20	53	90	40	35	2

RÉGULATEURS DE DÉBIT À 3 VOIES PRIORITAIRES AVEC SOUPAPE DE PRESSION MAXIMALE



SCHÉMA HYDRAULIQUE



UTILISATION :
Cette vanne permet de diminuer la pression d'entrée à une valeur de réglage souhaitée, indépendamment de la pression d'entrée. L'excès de pression d'entrée est évacué vers T (tand).
La soupape de décharge intégrée régule la pression d'entrée

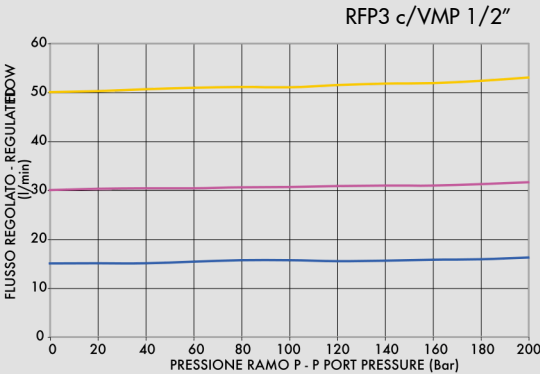
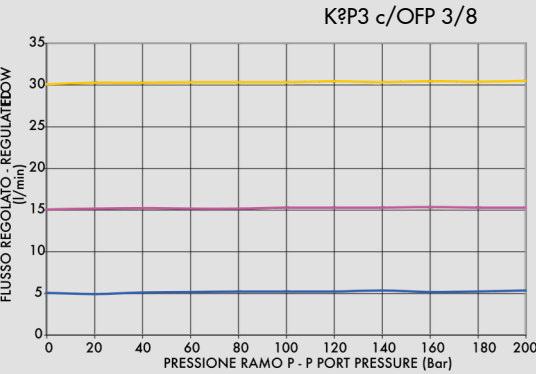
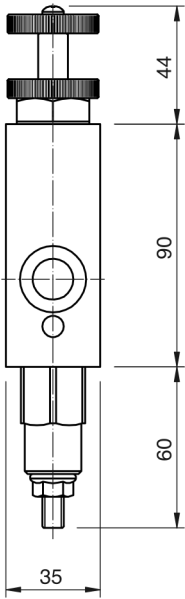
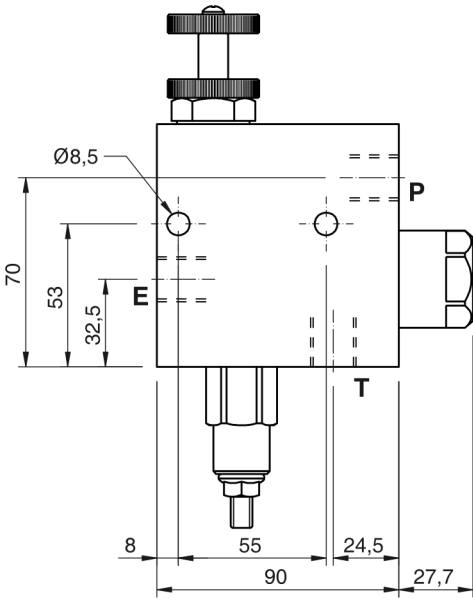
MATÉRIAUX ET CARACTÉRISTIQUES :
Corps : acier galvanisé.
Pièces internes : acier traité et rectifié.
Joint : Buna N.
Capacité de charge : diamètres appariés, fuite minimale (quelques gouttes par minute).

MONTAGE:
Raccordez E à l'alimentation et P à l'actionneur ou à une ligne d'un circuit hydraulique si une commande Üop est requise. Raccordez T au réservoir.
Pour ajuster la position Üop, tournez le bouton manuel après l'avoir dévissé.
Serrer l'écrou de fixation.

SUR DEMANDE :
Bouton de réglage imperméable (CODE/P).

Température de l'huile : 50 °C - Viscosité de l'huile : 30 cSt

CODE	TYPE	CAPACITÉ D'ENTRÉE OPTIMALE DÉBIT D'ENTRÉE MAXIMAL	DÉBIT MAXIMAL RÉGLÉ DÉBIT MAXIMAL RÉGLÉ	PRESSION MAX. PRESSION MAXIMALE	GAZ P-ET	PESO POIDS kg
V1110/VMP	RFP3 3/8 c/VMP	60	50	350	G 3/8	2,237
V1120/VMP	RFP3 1/2" c/VMP	80	60	350	G 1/2"	2,180



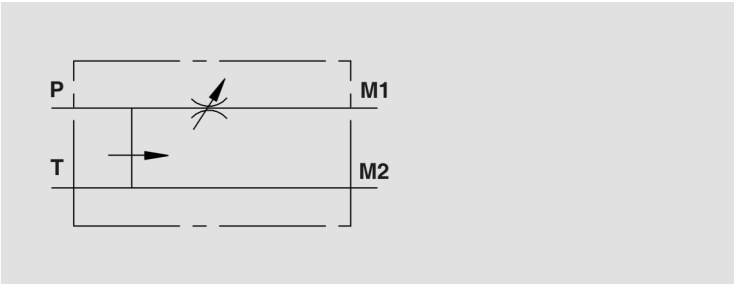
MOLLE - RESSOURCES (VS2C3/8" - 1/2")		
Plage de réglage (barre de réglage)	Incément de la barre par rotation (augmentation de pression (bar/1/4)) Q = 4 l/min	Réglage standard de la tarature (barre)
10 - 50*	7	30
20 - 100	12	75
10 - 180 standard	30	90
50 - 250	45	130
80 - 300	50	150

*Pour les réglages inférieurs à 70 bars : Q = 12 l/min

RÉGULATEUR DE DÉBIT À BRIDE PRIORITAIRE POUR MOTEURS DANFOSS OMP/OMR



SCHÉMA HYDRAULIQUE

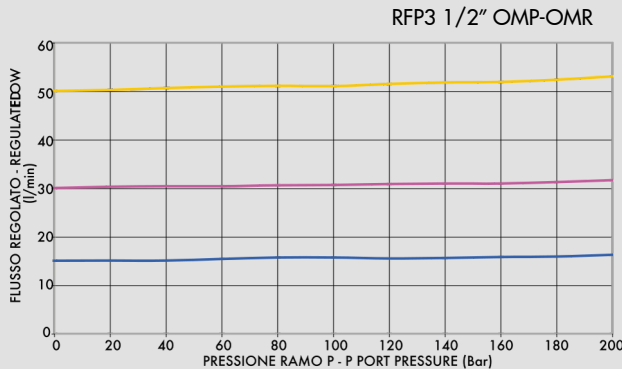


UTILISATION :
Cette vanne assure le maintien d'une pression constante à un niveau déterminé, indépendamment de la pression nécessaire. Vérifiez le niveau d'huile à l'entrée de la vanne. En cas de surpression, l'huile est évacuée directement en T (tand). Le montage direct sur la plage de pression des moteurs Danfoss de type OMP-OMR garantit une sécurité optimale, une perte de charge minimale et une installation robuste.

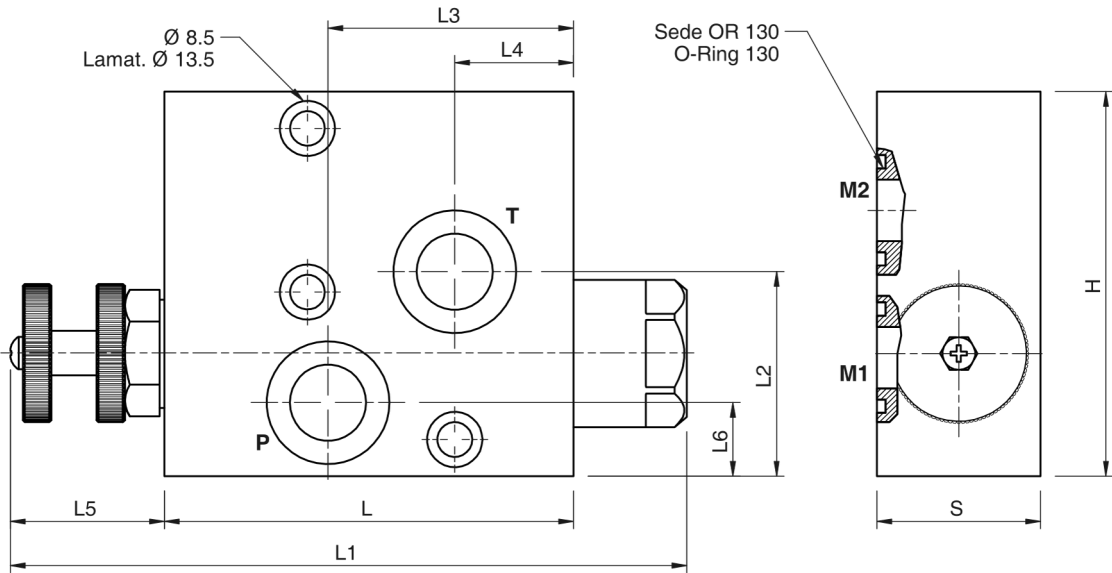
MATÉRIAUX ET CARACTÉRISTIQUES :
Corps : acier galvanisé.
Pièces internes : acier traité et rectifié.
Joint : Buna N.
Capacité de charge : diamètres appariés, fuite minimale (quelques gouttes par minute).

MONTAGE:
Raccordez M1 et M2 au moteur, et P et T à l'alimentation.

SUR DEMANDE :
Bouton de réglage imperméable (CODE/P).
Température de l'huile : 50 °C - Viscosité de l'huile : 30 cSt



CODE	SIGL A TAPER	DÉBIT MAXIMAL D'ENTRÉE lt. / min	DÉBIT MAXIMUM RÉGLÉ L/min	PRESSIION MAXIMALE bars
V1121	RFP3 1/2" OMP/OMR	60	50	350

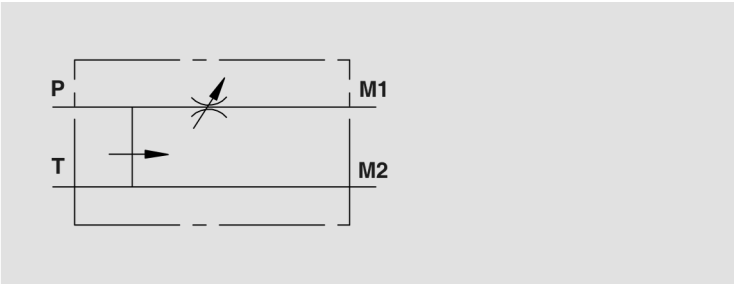


CODE DU CODICE	TYPE SIGL	PT. GAZ	L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	L4 mm	L5 mm	L6 mm	Hm m	S mm	PESO POIDS kg
V1121	RFP3 1/2" OMP/OFr	G1/2"	100	168	50	60	29	40	18	94	40	2,746

RÉGULATEUR DE DÉBIT À BRIDE PRIORITAIRE POUR MOTEURS DANFOSS OMS



SCHÉMA HYDRAULIQUE



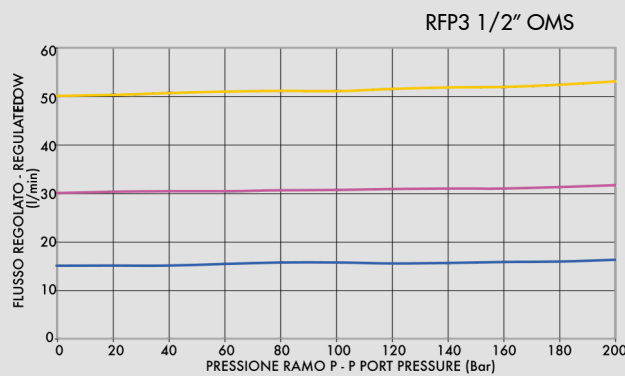
UTILISATION :
 Cette vanne permet de diminuer la pression d'entrée (Üop) à une valeur de réglage souhaitée, indépendamment de la pression ou de la pression d'entrée (Üop). L'excès de pression d'entrée (Üop) est évacué vers T (tand).
 Le montage direct sur Üange pour les moteurs Danfoss de type OFL garantit une sécurité optimale, une chute de pression minimale et une installation solide.

MATÉRIAUX ET CARACTÉRISTIQUES :
 Corps : acier galvanisé.
 Pièces internes : acier traité et rectifié.
 Joint : Buna N.
 Capacité de charge : diamètres appariés, fuite minimale (quelques gouttes par minute).

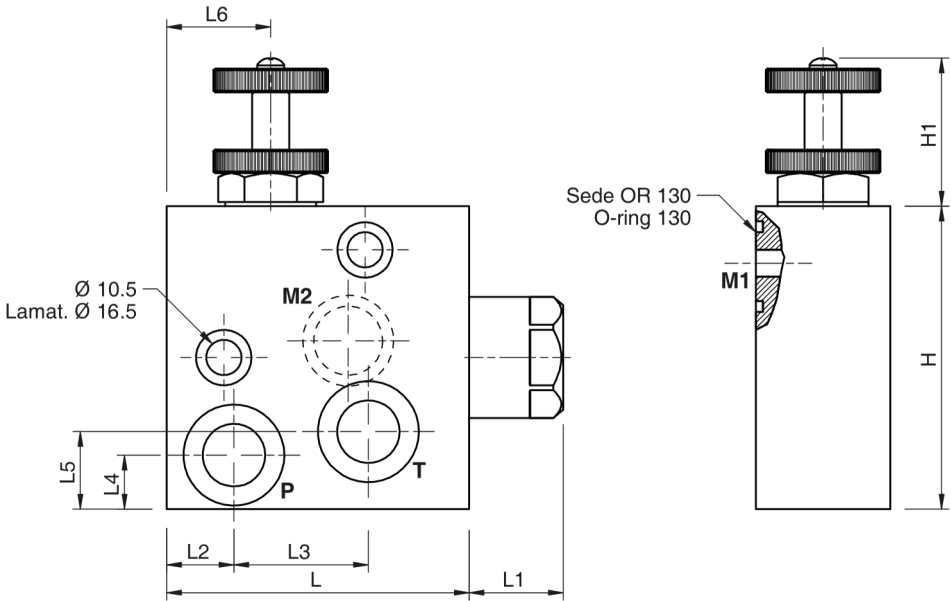
MATÉRIAUX ET CARACTÉRISTIQUES :
 Corps : acier galvanisé. Pièces internes : acier traité et rectifié. Joint : Buna N. Capacité de charge : diamètres appariés, fuite minimale (quelques gouttes par minute).

MONTAGE :
 Raccordez M1 et M2 au moteur, et P et T à l'alimentation.

SUR DEMANDE :
 Bouton de réglage étanche (CODE/P).



CODE DU CODICE	TYPE SIGL	CAPACITÉ D'ENTRÉE OPTIMALE DÉBIT D'ENTRÉE OPTIMAL L/min	DÉBIT MAXIMUM CONFIGURÉ L/min	PRESSION MAXIMALE PRESSION MAXIMALE Bar
V1122	RFP3 1/2" OMS	60	50	350



CODE DU CODICE	TYPE SIGL	P.T. GAZ	L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	L4 mm	L5 mm	L6 mm	Hm m	H1 mm	S mm	PESO POIDS kg
V1122	RFP3 1/2" OMS	G1/2"	90	26	20	40	16	24,5	30	90	35	40	2,410

RÉGULATEURS DE DÉBIT PRIORITAIRES À 3 VOIES À BRIDE POUR MOTEURS DANFOSS ÉQUIPÉS D'UNE SOUPAPE DE DÉCHARGE DE PRESSION PRIORITAIRE

SCHÉMA HYDRAULIQUE

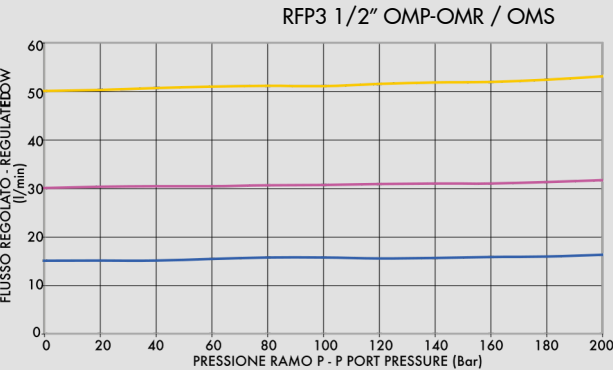


UTILISATION:
Cette vanne permet de diminuer la pression d'entrée (Üop) à une valeur de réglage souhaitée, indépendamment de la pression ou de la pression d'entrée (Üop). L'excès de pression d'entrée (Üop) est évacué vers T (tand).
La soupape de décharge intégrée régule la pression dans la conduite prioritaire.

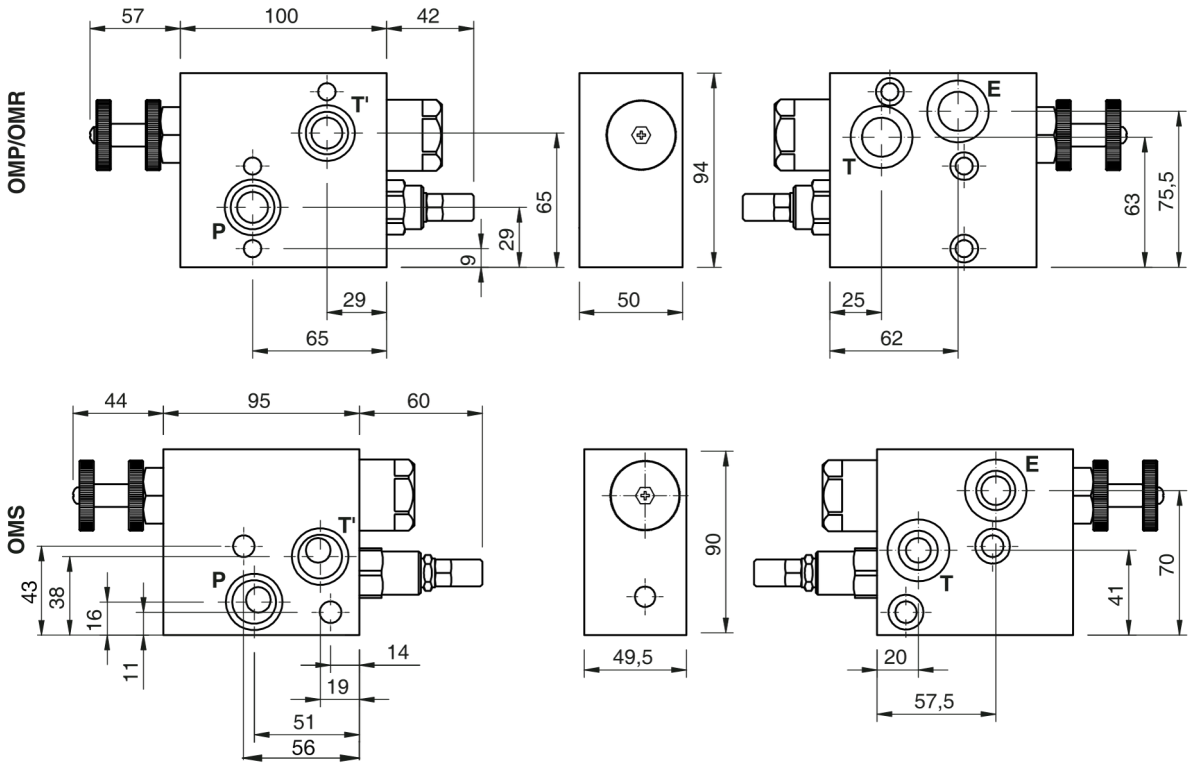
MATÉRIAUX ET CARACTÉRISTIQUES :
Corps : acier galvanisé. Pièces internes : acier traité et rectifié. Joint : Buna N. Capacité de charge : diamètres appariés, fuite minimale (quelques gouttes par minute).

MONTAGE:
Raccordez M1 et M2 au moteur, et P et T à la pression.

SUR DEMANDE :
Bouton de réglage imperméable (CODE/P).
Température de l'huile : 50 °C - Viscosité de l'huile : 30 cSt



CODE	TYPE	DÉBIT D'ENTRÉE OPTIMAL	DÉBIT MAXIMUM CONFIGURÉ	PRESSION MAX PRESSION MAXIMALE	POIDS en kg
V1121/VMP	RFP3 1/2" OMP/OMR c/VMP	80	60	350	3,426
V1122/VMP	RFP3 1/2" OMS c/VMP	80	60	350	3,182

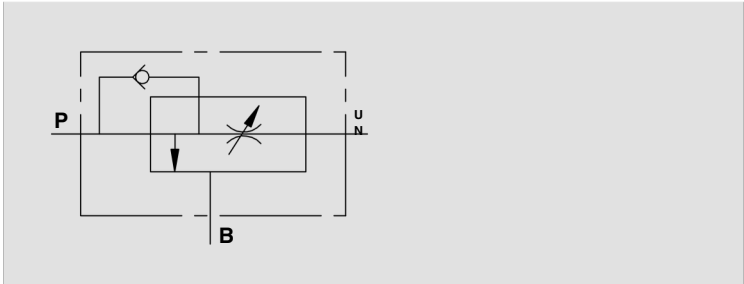


RÉGULATEUR DE DÉBIT À 3 VOIES AVEC CLAPET ANTI-RETOUR COMPENSÉ

NEW



SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM

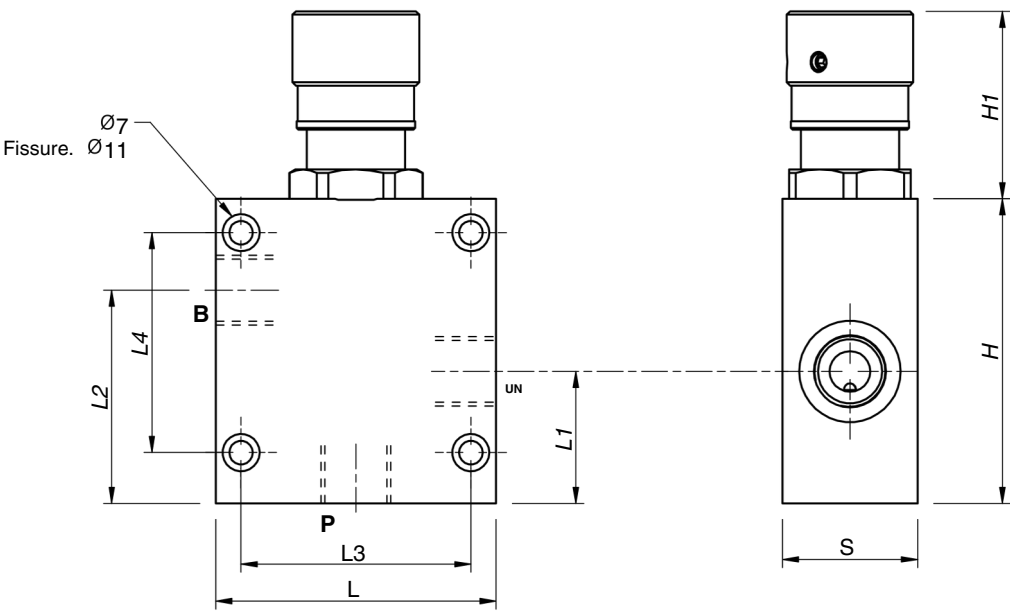


UTILISATION :
Cette vanne permet de maintenir un débit constant au niveau de l'orifice A, indépendamment des variations de pression. Le débit excédentaire est évacué vers l'orifice B, qui peut servir d'orifice de travail secondaire ou de retour vers le réservoir. Lorsque l'orifice B est utilisé comme orifice de travail secondaire, la pression ne doit pas dépasser celle de l'orifice A. Le clapet anti-retour garantit un écoulement libre de A vers P.

MATÉRIAUX ET CARACTÉRISTIQUES :
Corps : acier zingué.
Pièces internes : acier trempé et rectifié.
Joint : Buna N.
Résistance à la charge : diamètres appropriés, fuite minimale (quelques gouttes par minute).

MONTAGE:
Raccordez E à l'alimentation et P à l'actionneur ou à une conduite du circuit hydraulique nécessitant une régulation de débit. Raccordez B au réservoir ou à un second actionneur. Pour ajuster le débit, tournez la molette après avoir desserré le contre-écrou.

CODICE CODE	SIGLA TYPE	PORTATA MAX ENTRANTE MAX INLET FLOW L _t /min	PORTATA MAX REGOLATA MAX ADJUSTED FLOW L _t /min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar
V1126	RFC-VU 1/2" - DÉBIT 70 L/min	70	70	350



CODICE CODE	SIGLA TYPE	A-B GAS	P GAS	L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	L4 mm	H mm	H1 mm	S mm	PESO WEIGHT kg
V1126	RFC-VU 1/2" - DÉBIT 70 L/min	1/2"	3/4"	83	39	63	68	65	90	56	40	2,18

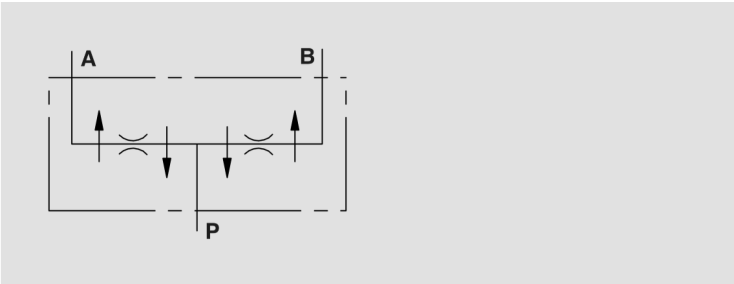


DIVISEURS ET
RÉUNIFICATEURS DE FLUX
FLOW DIVIDER - COMBINER

SÉPARATEURS DE FLUX À DEUX VOIES



SCHÉMA HYDRAULIQUE



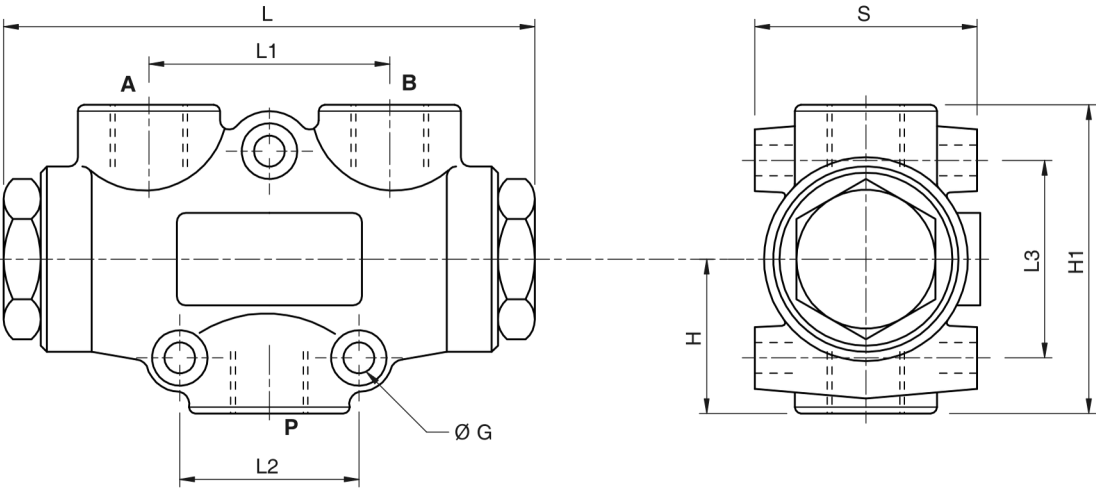
UTILISATION :
Ces vannes sont employées lorsque deux actionneurs identiques, non couplés mécaniquement, alimentés par la même pompe et contrôlés par une seule vanne, doivent se déplacer simultanément en extension et en rétraction.

MATÉRIAUX ET CARACTÉRISTIQUES :
Corps : fonte.
Pièces internes : acier trempé et rectifié.
Joints : NG : norme G et Téon.
Maintien de la charge : diamètres appariés, fuite minimale. Tolérance d'erreur de course du vérin : 3 % de la course maximale. Toute erreur de course est compensée en fin de course.

MONTAGE :
Connectez P à l'alimentation Üop ainsi qu'aux actionneurs.

CODE	TYPE	DÉBIT MINIMAL* L/min	DÉBIT MAXIMAL* L/min	PRESSION AU TRAVAIL Bar	Barre de pression maximale
V1001	V-EQ 8	1	3	250	300
V1000	V-EQ 10	3	6	250	300
V1002	V-EQ 15	6	10	250	300
V1003	V-EQ 20	10	20	250	300
V1004	V-EQ 22	20	32	250	300
V1005	V-EQ 25	25	40	250	300
V1006	V-EQ 30	40	60	250	300
V1007	V-EQ 50	60	80	250	300

Les débits font référence à l'entrée P.
Les valeurs de capacité se rapportent à l'entrée P.

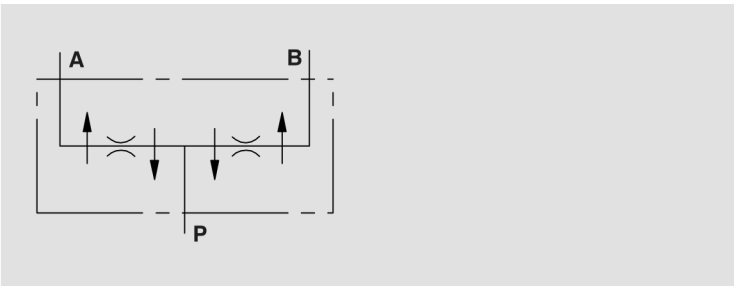


CODE DU CODICE	TYPE SIGL	Gaz P	Gaz A - B	L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	AUG. MENT EX mm	Hm m	H1 mm	S mm	POIDS Kg.
V1001	V- EQ 8	G	@ 3/8	117	53	40	45	7	35	68	48	1,270
V1000	V-EQ 10	G 3/8"	@ 3/8	117	53	40	45	7	35	68	48	1,270
V1002	V-EQ 15	G 3/8"	@ 3/8	117	53	40	45	7	35	68	48	1,280
V1003	V-EQ 20	G 3/8"	@ 3/8	117	53	40	45	7	35	68	48	1,280
V1004	V- EQ 22	G 3/8 "	@ 3/8	117	53	40	45	7	35	68	48	1,280
V1005	V-EQ 25	G 1/2"	@ 3/8	117	53	40	45	7	35	68	48	1,280
V1006	V-EQ 30	G 1/2"	@ 3/8	117	53	40	45	7	35	68	48	1,260
V1007	V-EQ 50	G 1/2"	@ 3/8	117	53	40	45	7	35	68	48	1,260

SÉPARATEURS DE FLUX EN ACIER À DEUX VOIES



SCHÉMA HYDRAULIQUE



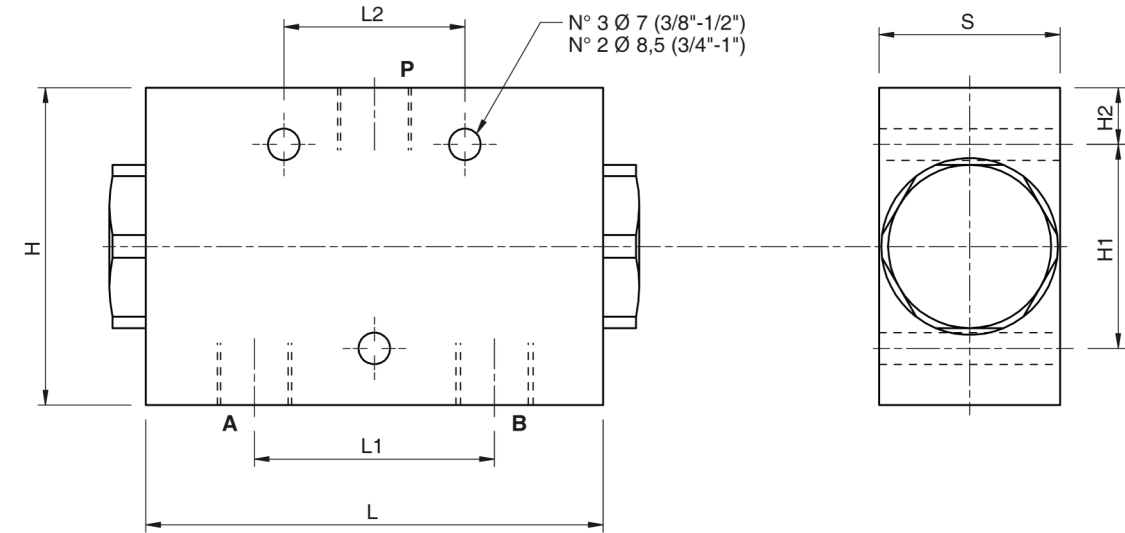
UTILISATION :
Ces vannes sont employées lorsque deux actionneurs identiques, non couplés mécaniquement, alimentés par la même pompe et contrôlés par une seule vanne, doivent se déplacer simultanément en extension et en rétraction.

MATÉRIAUX ET CARACTÉRISTIQUES :
Corps : acier singulé.
Pièces internes : acier trempé et rectifié.
Joints : NG : norme G et Tétron.
Maintien de la charge : diamètres appariés, fuite minimale. Tolérance d'erreur de course du vérin : 3 % de la course maximale. Toute erreur de synchronisation est compensée en fin de course.

MONTAGE:
Connectez P à l'alimentation Üop et aux actionneurs.

CODE	TYPE	DÉBIT MIN Litre/min	DÉBIT MAXIMAL L/min	DE PRESSION AU TRAVAIL Barre	PIC DE PRESSION Barre de pression maximale
V1020	DFL 1 - 3	1	3	250	300
V1021	DFL 3 - 6	3	6	250	300
V1022	DFL 6 - 10	6	10	250	300
V1023	DFL 10 - 20	10	20	250	300
V1024	DFL 20 - 32	20	32	250	300
V1025	DFL 25 - 40	25	40	250	300
V1026	DFL 40 - 60	40	60	250	300
V1027	DFL 60 - 80	60	80	250	300
V1028	DFL 80 - 100	80	100	250	300
V1029	DFL 100 - 120	100	120	250	300
V1030	DFL 120 - 150	120	150	250	300

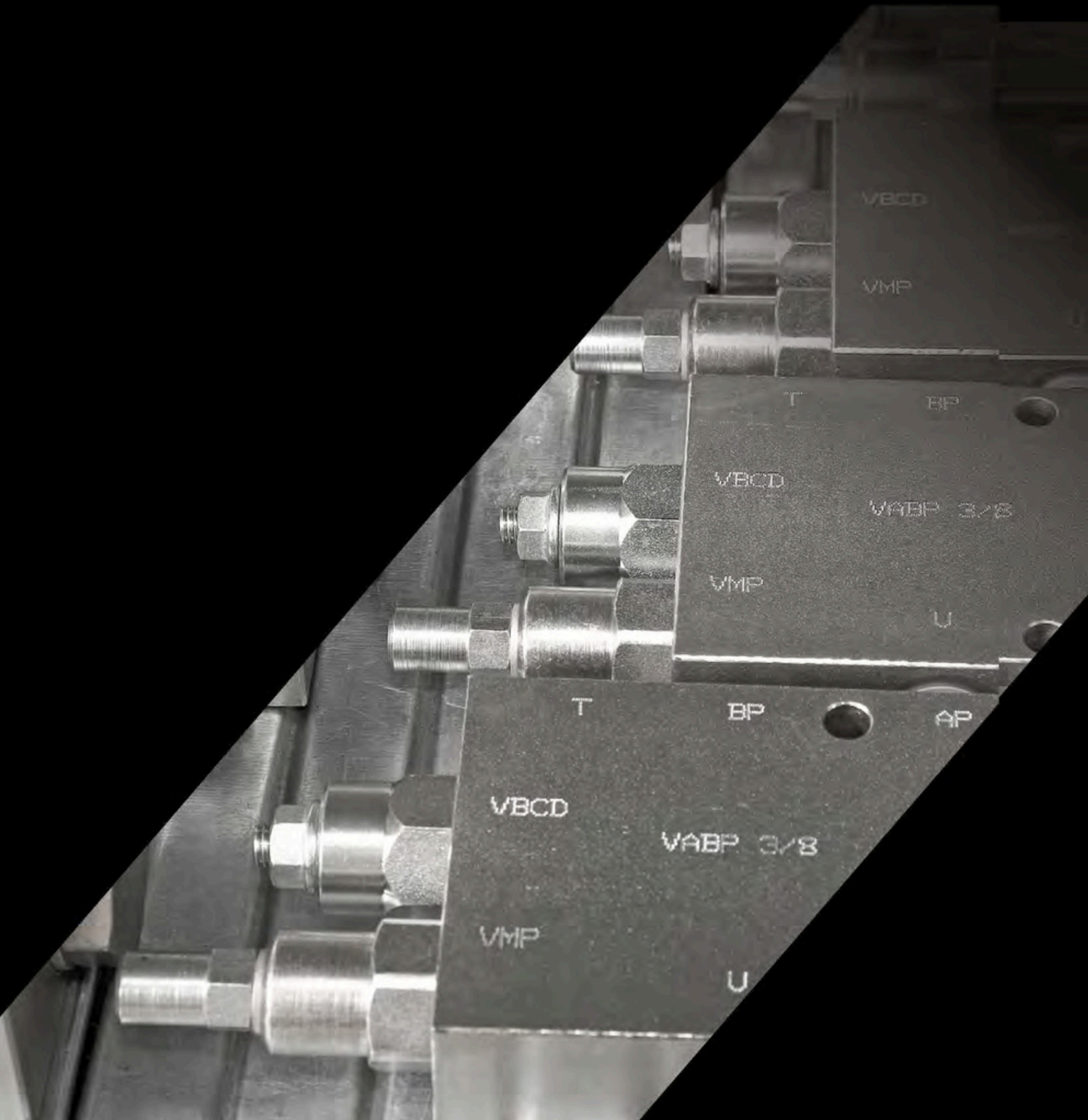
Les valeurs de débit se rapportent à l'entrée P.
Les valeurs de capacité de débit se rapportent à l'entrée



CODE	TYPE	Gaz P	Gaz A - B	L mm	L1 mm	L2 mm	Hm m	H1 mm	H2 mm	S mm	POIDS Kg.
V1020	DFL 1 - 3	G 3/8"	G 3/8"	102	53	40	70	45	13,5	40	1 960
V1021	DFL 3 - 6	G 3/8"	G 3/8"	102	53	40	70	45	13,5	40	1 960
V1022	DFL 6 - 10	G 3/8"	G 3/8"	102	53	40	70	45	13,5	40	1 956
V1023	DFL 10 - 20	G 3/8"	G 3/8"	102	53	40	70	45	13,5	40	1 964
V1024	DFL 20 - 32	G 3/8"	G 3/8"	102	53	40	70	45	13,5	40	1 970
V1025	DFL 25 - 40	G 1/2"	G 3/8"	102	53	40	70	45	13,5	40	1 936
V1026	DFL 40 - 60	G 1/2"	G 3/8"	102	53	40	70	45	13,5	40	1 938
V1027	DFL 60 - 80	G 1/2"	G 3/8"	102	53	40	70	45	13,5	40	1 940
V1028	DFL 80 - 100	G 3/4"	G 1/2"	160	76	140	80	/	10	50	4 522
V1029	DFL 100 - 120	G 1"	G 3/4"	160	76	140	80	/	10	50	4 380
V1030	DFL 120 - 150	G 1"	G 3/4"	160	76	140	80	/	10	50	4 380



INDUSTRIE



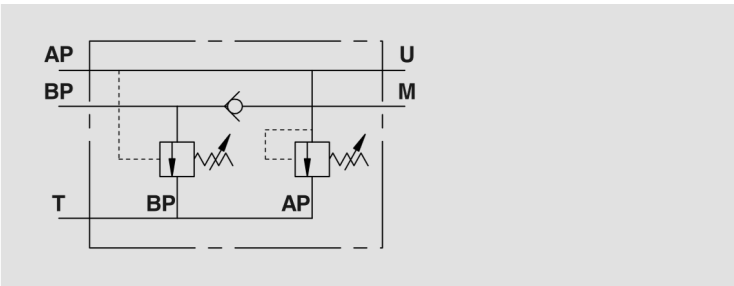
A close-up photograph of a pump's internal discharge valves, showing two vertical valves. The image is dark and grainy, with a diagonal line separating it from the rest of the page.

DEUX SOUPAPES DE
DÉCHARGEMENT «
VERTICALES » DE LA
POMPE

DEUX SOUPAPES DE DÉCHARGEMENT « VERTICALES » DE LA POMPE



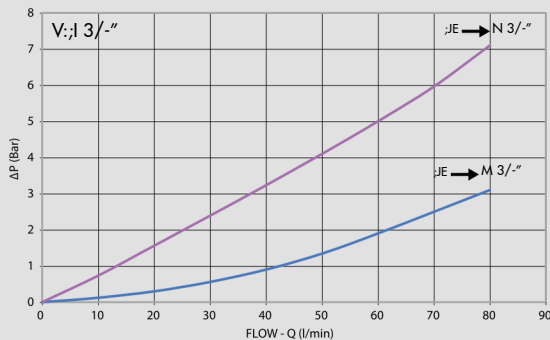
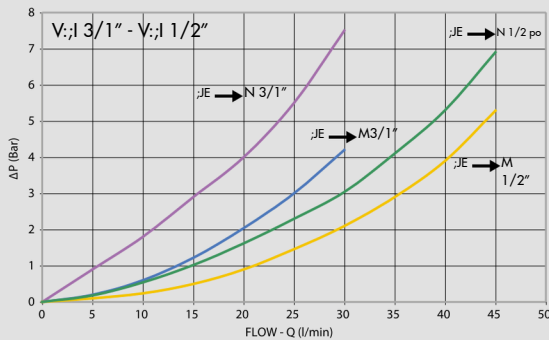
SCHÉMA HYDRAULIQUE



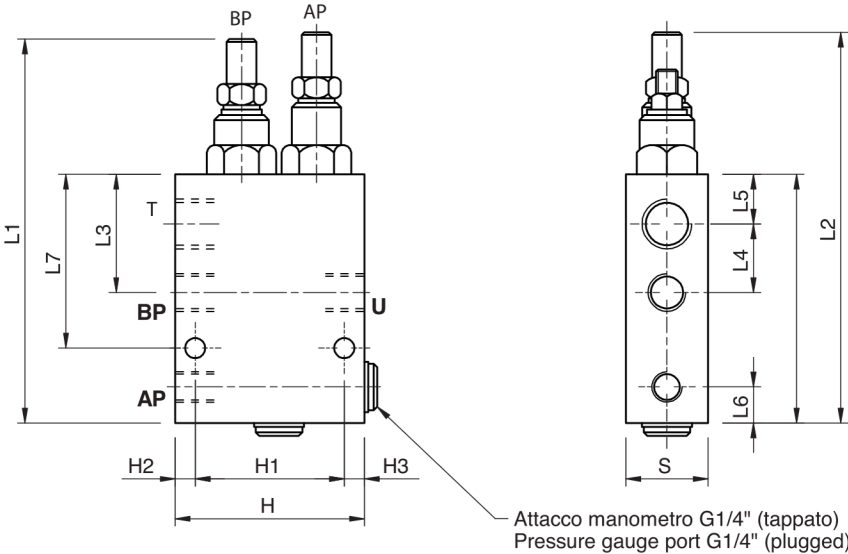
UTILISATION :
Dans un circuit comportant deux pompes en parallèle, cette vanne décharge la pompe la plus puissante vers le réservoir dès que la pression de consigne (BP) est atteinte. Par la suite, le circuit est alimenté exclusivement par la pompe la moins puissante à une pression de consigne (AP) supérieure, ce qui contribue à diminuer la consommation d'énergie.

MATÉRIAUX ET CARACTÉRISTIQUES :
Composants internes : acier traité et mis à la terre.
Joints : norme BUNA N.
Fuite : Clapet guidé - fuite insignifiante.

MONTAGE:
Øhp pompe, T au réservoir, M au manomètre éventuel et U au circuit hydraulique.



CODE	TYPE	DÉBIT MAXIMAL		T	PRESSION MAXIMALE		POIDS en Kg
		AP	BP		Bar	BASSE PRESSION Bar	
V0512	VABP 3/8"	20	40	60	350	100	1 748
V0513	VABP 1/2"	30	50	80	350	100	2 342
V0514	VABP 3/4"	40	80	120	350	110	3 970

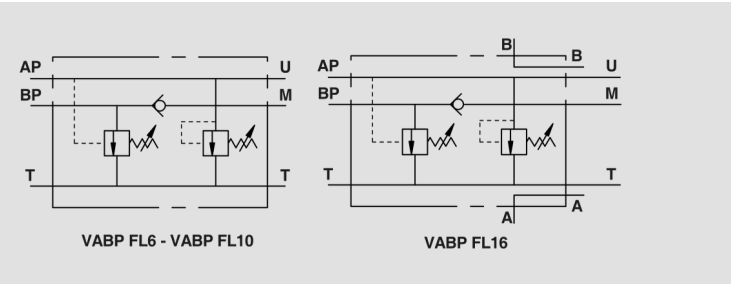


CODE DU CODICE	TYPE SIGL	AP GAZ	BP GAZ	EN GAZ	T GAZ	L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	L4 mm	L5 mm	L6 mm	L7 mm	H1 mm	H2 mm	H3 mm	Hm m	S mm
V0512	VABP 3/8"	G 1/4"	G 3/8"	G 3/8"	G 1/2"	100	148	154	50	30	20	13	69	65	8,5	6,5	80	30
V0513	VABP 1/2"	G 3/8"	G 1/2"	G 1/2"	G 3/4"	105	147	160	54	36	18	15	73	65	17	8	90	35
V0514	VABP 3/4"	G 1/2"	G 3/4"	G 3/4"	G 1"	140	187	212	52,5	42,5	20	20	95	65	27	8	100	40

MOLLE STANDARD - RESSORTS CLASSIQUES		
SOUPAPE	BP (BAR)	AP (BAR)
VABP 3/8"	20-80	50-350
VABP 1/2"	20-80	50-350
VABP 3/4"	20-80	50-350

Vannes d'arrêt haute et basse pression à fixer pour plaques NG6-NG10 et NG16

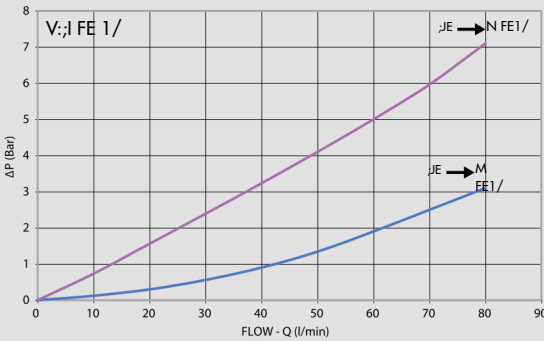
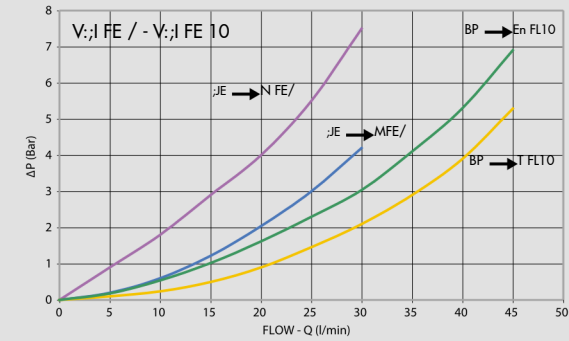
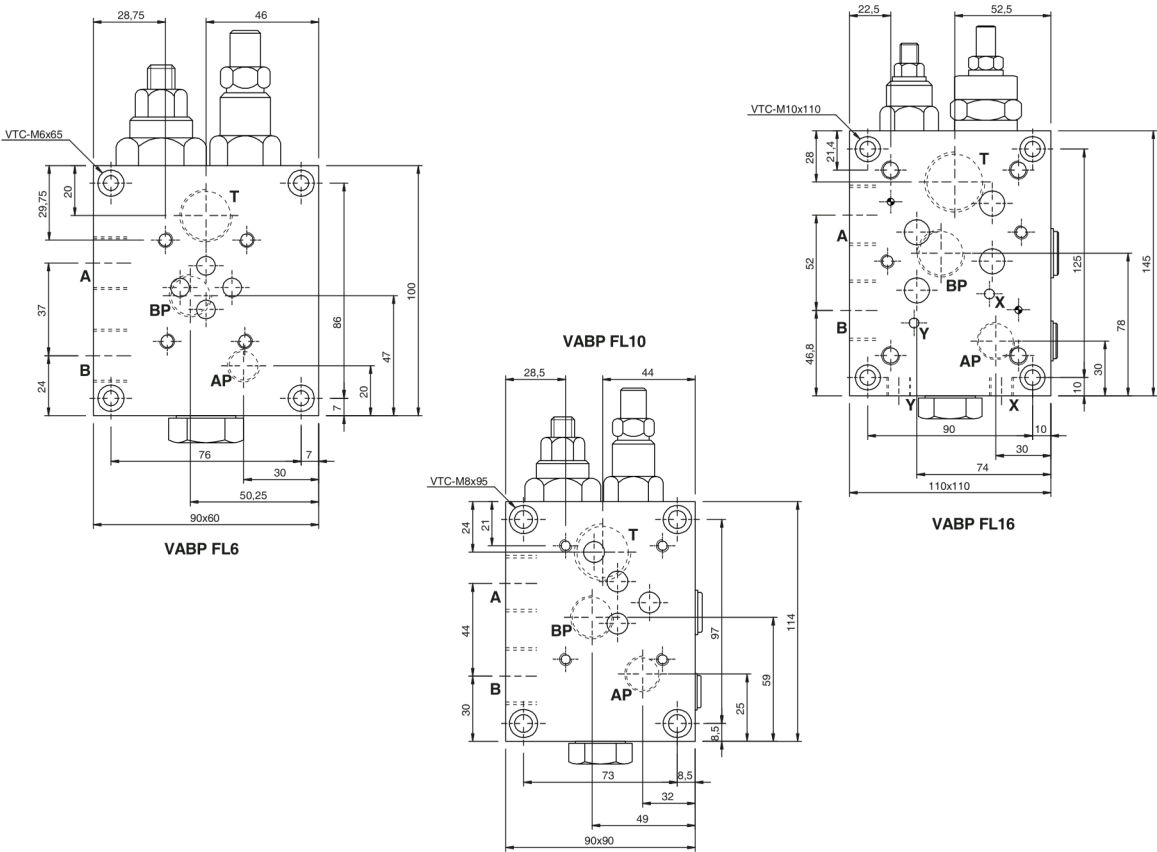
SCHÉMA HYDRAULIQUE



CODE	TYPE	AP	DÉBIT MAXIMAL l/min		T	PRESSION MAXIMALE Bar	BASSE PRESSION MAX PRESSION BASSE MAXIMALE Bar
			BP				
V0518	VABP FL 6	20	40	60		350	100
V0515	VABP FL 10	30	50	80		350	100
V0516	VABP FL 16	40	100	120		350	110

UTILISATION :
Dans un circuit alimenté par deux pompes en parallèle, cette vanne permet de décharger la pompe la plus puissante vers le réservoir une fois le réglage atteint. À partir de ce moment, l'actionneur sera alimenté uniquement par la pompe la moins puissante à une pression plus élevée, et donc par des électrovannes.

MATÉRIAUX ET CARACTÉRISTIQUES :
Corps : acier poli.
Composants internes : acier traité et mis à la terre.
Joints : norme BUNA N.
Fuite : Clapet guidé - fuite insignifiante.



CODE	TYPE	GAZ	GAZ B	T GAZ	AP GAZ	BP GAZ	PESO POIDS kg
V0518	VABP FL 6	G 1/2"	G 1/2"	G 1/2"	G 1/4"	G 3/8"	3,854
V0515	VABP FL 10	G 3/4"	G 3/4"	G 3/4"	G 3/8"	G 1/2"	6,338
V0516	VABP FL 16	G 1"	G 1"	G 1"	G 1/2"	G 3/4"	11,928

MOLLE - RESSOURCES

SOUPE	BP (BAR)	AP (BAR)
VABP FL 6	20-80	50-350
VABP FL 10	20-80	50-350
VABP FL 16	20-80	50-350

VANNES D'ARRÊT BASSE PRESSION À BRIDE SUR LA POMPE À BASSE PRESSION

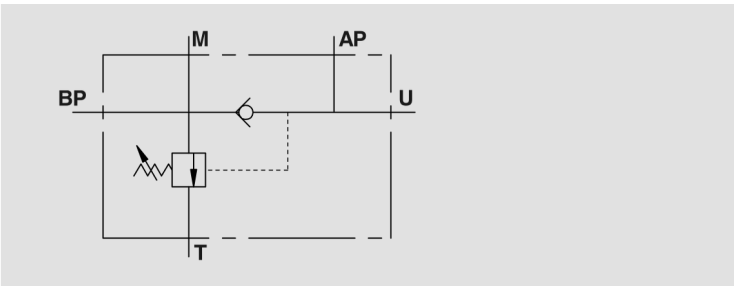
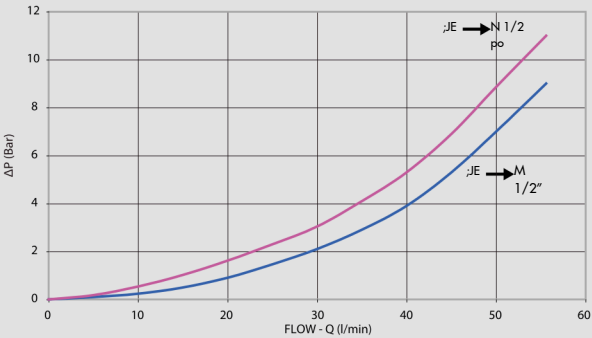


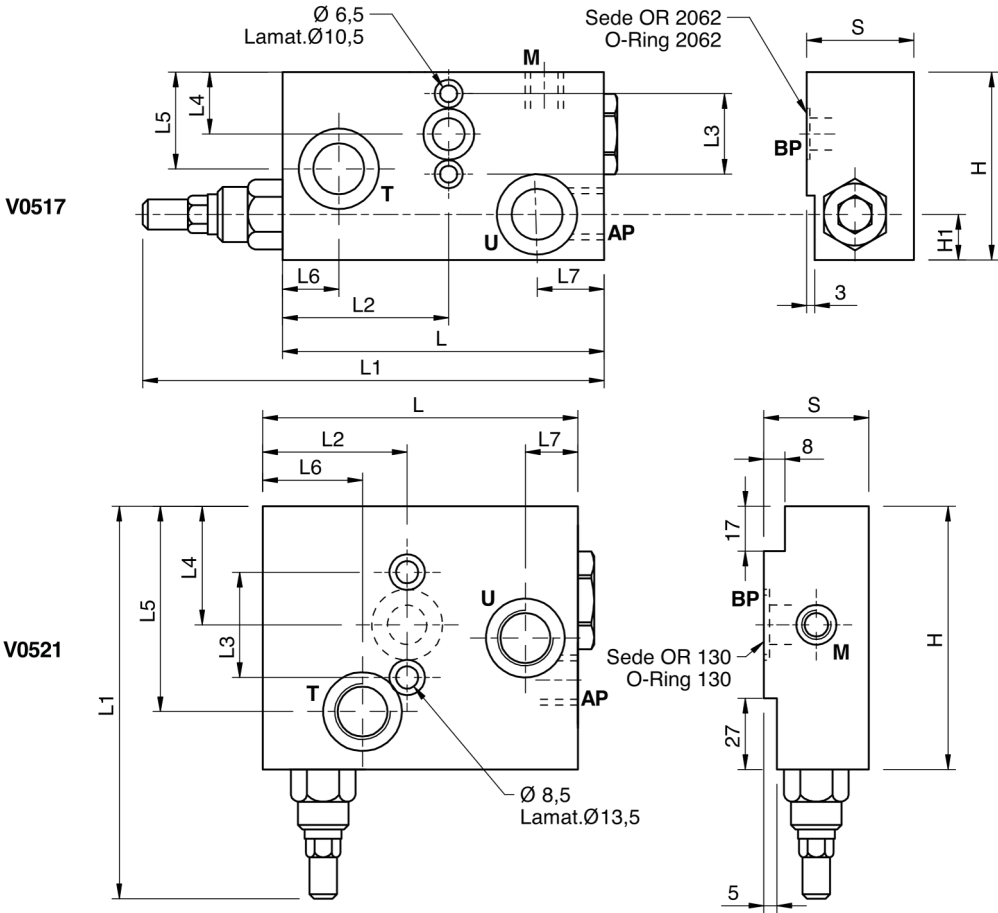
SCHÉMA HYDRAULIQUE

UTILISATION :
Dans un circuit comportant deux pompes en parallèle, cette vanne décharge la pompe la plus puissante vers le réservoir dès que la pression de consigne BP est atteinte. À partir de ce moment, le circuit est alimenté exclusivement par la pompe la moins puissante à une pression AP plus élevée, ce qui contribue à diminuer la consommation d'énergie. Le corps de la vanne est compatible avec une soupape de décharge en ligne ou la soupape de décharge principale du distributeur.

MATÉRIAUX ET CARACTÉRISTIQUES :
Composants internes : acier trempé et mis à la terre.
Joints : Buna standard N.
Fuite : clapet guidé – fuite négligeable.



CODE DU CODICE	TYPE SIGL	DÉBIT MAXIMAL L/min			PRESSION MAXIMALE L/min		PESO POIDS kg
		AP	BP	T	AP	BP	
V0517	VEP FLP 1/2"	20	40	60	320	80	2 300
V0521	VEP FLP 1/2" IFF 40	20	40	60	320	80	3 170



CODE CODE	TYPE SIGL	AP GAZ	BP mm	M GAZ	T - GAZ	L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	L4 mm	L5 mm	L6 mm	L7 mm	L8 mm	H1 mm	Hm m	S mm
V0517	VEP FLP 1/2"	G 3/8"	11	G 1/4"	G 1/2"	120	170	61	30	23	36	21	25	17	24	70	40
V0521	VEP FLP 1/2" IFF40	G 3/8"	15	G 1/8"	G 1/2"	120	150	55	40	45	78	38	20	34	/	100	40